



	Сегодня	+ / -	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	34.07	-0.35	36.65 (18 марта 2014 г.)	32.65 (1 января 2014 г.)
Евро	46.41	-0.40	50.94 (18 марта 2014 г.)	45.05 (1 января 2014 г.)



Премьер на Иннопроме – это уже традиция

По решению председателя правительства России Дмитрия Медведева выставка в Екатеринбурге проходит в этом году в статусе международной

Леонид ПОЗДЕБЕВ,
Ирина ОШУРКОВА

Главным событием международной выставки-форума «Иннопром-2014», проходящей сейчас в Екатеринбурге, безусловно, стало вчерашнее пленарное заседание по теме «Промышленность в поисках интеллекта: глобальные тренды и специфика России». Достаточно сказать, что участие в нём приняли председатель правительства России Дмитрий Медведев, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Лучшие инноваторы отмечены премией

Приветствуя организаторов и участников мероприятия, российский премьер напомнил, что он не первый раз посещает екатеринбургский ЭКСПО-центр, и отметил, что буквально на его глазах «выставка превратилась в одну из наиболее востребованных площадок не только для демонстрации новейших образцов промышленной продукции, но и для того, чтобы по-новому взглянуть на будущее индустрии».

Дмитрий Медведев подчеркнул, что для развития промышленности необходимо проводить масштабную модернизацию производств, стимулировать привлечение инвесторов через налоговые

механизмы. По его словам, правительство РФ продолжит оказывать поддержку в формировании инновационной инфраструктуры, создании гарантийной и кредитной поддержки высокотехнологичного экспорта, налаживании в нашей стране производства станков современного поколения, промышленных роботов, 3D-принтеров. Он напомнил, что сейчас прорабатывается ряд новых возможностей для участия зарубежных компаний в госзакупках при условии, что иностранный производитель берёт обязательство в течение нескольких лет локализовать своё производство на территории России.

Впрочем, главным событием самого вчерашнего пленарного заседания при всей важности прошедших на нём дискуссий стало объявление первого обладателя национальной промышленной премии «Индустрия». На получение престижной награды претендовало пять организаций, представивших инновационные проекты в области электроники, информационных и биотехнологий, автоматизации и робототехники. В итоге экспертная комиссия, в состав которой вошли ведущие российские и зарубежные эксперты, руководители национальных институтов развития, присудила первое место российской инновационной биотехнологической компании ЗАО «БЮКАД» за создание высокоэффективных лекарственных препаратов для лечения онкологических и аутоиммунных заболеваний.

Как утверждают учредители этого «промышленно-

го Оскара», премия призвана стимулировать развитие и распространение передовых технологий в производстве. Критерии отбора претендентов – инновационность технологии, её влияние на развитие других отраслей промышленности, экологичность и доказанный экономический эффект.

Председателю совета директоров «БЮКАД» Дмитрию Морозову премией вручил лично председатель правительства России Дмитрий Медведев.

В тот же день российский премьер осмотрел экспозиции международной выставки. На стенде холдинга «Швабе» ему продемонстрировали новейший лазерный микроскоп нанометрической точности, а на выставочной площадке ОАО «Уральские локомотивы» группы «Синара» и Трубинской металлургической компании – полномасштабную модель нового, очень комфортабельного вагона метро. Уральские заводы – производители транспортных средств на этот раз вообще отличились разнообразием представленных новейших разработок. Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», например, презентовала первый полностью спроектированный и собранный в России низкопольный трамвай, оснащённый системой доступа в Интернет, Джи-Пи-Эс и ГЛОНАСС-навигацией, камерами видеонаблюдения, системой кондиционирования, подогрева и очистки воздуха, антибактериальными поручнями и другими технологическими новинками. Трамвай



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА

Посетивший Иннопром уже в третий раз Дмитрий Медведев начал свой нынешний визит в ЭКСПО-центр встречей с Евгением Куйвашевым

более эргономичен, чем западные аналоги, но при этом его цена значительно ниже.

Дмитрий Медведев ознакомился с экспозициями других российских и зарубежных компаний, а затем отправился на Уральский оптико-механический завод, где ему показали инновационные производственные мощности предприятия и образцы перспективной продукции.

Российский премьер – «ветеран Иннопрома»

Там же, в ЭКСПО-центре, прошла вчера рабочая встреча российского премьера

Дмитрия Медведева и губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева. «Такие форумы проводятся не только ради того, чтобы похвалиться, рассказать о всякого рода технологических новинках, но и для того, чтобы, по сути, продвигать новые экономические проекты и, в конечном счёте, улучшить качество жизни населения региона», – отметил Дмитрий Медведев.

Евгений Куйвашев, в свою очередь, подчеркнул, что организационный комитет Иннопрома ежегодно формулирует тему выставки, делая акцент на том или ином перспективном направлении. Такой подход приносит ощутимые результаты. Так, в прошлом го-

ду повышенное внимание уделялось станкостроению, производству машин и оборудования. И сегодня, несмотря на общую тенденцию к снижению показателей в экономике региона, эта отрасль демонстрирует рост: по итогам пяти месяцев 2014 года он составил восемь процентов.

Евгений Куйвашев поблагодарил Дмитрия Медведева за то, что Иннопром по решению председателя правительства РФ проходит в этом году в статусе международной выставки. А премьер-министр пошутил, что рассчитывает на получение специального значка «Ветеран Иннопрома», так как стал уже постоянным его участником.

ФОТОФАКТ



АЛЕКСАНДР ЗАИЗЕВ

Первый заместитель председателя белорусского правительства Владимир Семашко и глава свердловского кабинета министров Денис Паслер открыли вчера национальную экспозицию Беларуси – самую масштабную за три года участия республики в работе Иннопрома. При этом Владимир Семашко отметил, что промышленные производства Свердловской области и Республики Беларусь взаимно дополняют друг друга: «Потому мы видим хорошую перспективу создания совместных предприятий. И на Иннопроме мы представили наиболее перспективные отрасли – металлорежущие, кузнечно-прессовые станки. Мы рассчитываем, что в течение ближайших двух-трёх месяцев будут разработаны технические задания, и мы сможем организовать первые сборочные производства этого оборудования в Свердловской области».

Готовимся к промышленной революции

Татьяна БУРДАКОВА

Для Иннопрома-2014 неслучайно выбрана тема «Интеллектуальная промышленность». Наша страна намерена сделать большой рывок в сфере развития «умных» производств. Об этом шла речь на заседании Стратегического совета по инвестициям в новые индустрии при Министерстве промышленности и торговли РФ.

Минпромторг РФ именно Екатеринбург выбрал для того, чтобы опробовать принципиально новую форму диалога с инвесторами.

– Я рассчитываю на то, что именно вы – члены Стратегического совета станете генераторами идей, формирующими повестку дня государственной политики новой индустриализации, – обратился к участникам этого заседания министр

промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

По его словам, руководство страны уже сделало первый шаг навстречу инвесторам, специализирующимся на развитии «умных» производств. Одобрено правительство России и внесён в Госдуму проект нового федерального закона «О промышленной политике в РФ» («ОП»). «ОП» подробно расказывала об этом документе в мае нынешнего года). Когда новый закон будет принят, в стране заработает принципиально новый механизм поддержки предприятий – специальный инвестиционный контракт. Он гарантирует инвесторам неизменные на длительный период условия ведения бизнеса, а также предоставление большого пакета различных льгот.

– Такие контракты будут заключаться между инвесторами и представителями власти

(федеральной или региональной). Хочу особо отметить то, что этот инструмент поддержки будет в равной степени доступен и российским, и иностранным предпринимателям, – сказал Денис Мантуров.

Неслучайно в состав Стратегического совета вошли топ-менеджеры тридцати крупнейших промышленных компаний из России, Китая, США, Германии, Японии, Франции, Италии, Швеции и других стран. Кстати, столь внушительный список потенциальных инвесторов, готовых именно сегодня вкладывать свои средства в модернизацию российских производств, говорит ещё и о том, что никакие санкции, объявленные по политическим мотивам, на реальную стратегию мирового бизнеса не повлияют.

– Во всём мире уже говорят о четвёртой промышленной революции. В качестве пер-

спективных направлений поддержки для инвесторов я бы предложил принять меры для обеспечения на пять лет гарантированного спроса в России на инновационную продукцию, до сих пор не производящуюся в вашей стране. На этот же срок можно обнулить для таких производств таможенную ставку на необходимые комплектующие, не выпускаемые в России, – очертил круг ожиданий потенциальных инвесторов президент компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитрих Мюллер.

Денис Мантуров сообщил, что конечным итогом предстоящей работы Стратегического совета станет формирование перечня самых перспективных отраслей промышленности, для которых государство включит зелёный свет, создаст режим максимального благоприятствования.

Авто без водителя или без бензина?

Ирина ОШУРКОВА

Одним из первых мероприятий на выставке промышленных инноваций стала прогнозно-сессия «Машины будущего». И это неудивительно, тема-то касается огромного количества человек: ещё за два часа до официального открытия пятого Иннопрома на площадке перед выставочным центром собралась не одна тысяча автомобилей, а с Пользовского шоссе всё полз и колёз транспортный хвост.

Два выдающихся автомобильных дизайнера сошлись в профессиональном споре: Крис Бэнгл, который был главным дизайнером БМВ, а сейчас организатор собственного бюро и выполняет проекты для ведущих мировых компаний мира, а также Мурат Гунак, создатель первого Мерседеса S-класса, а сегодня главный дизайнер MIA Electric (компания, разрабатывающая электромобили нового поколения). Первый – за машины с автопилотом, потому как они наиболее безопасны (все параметры, скорость и сле-

КСТАТИ

Мурат Гунак высказал интересную теорию, почему мы так любим общаться со своими авто, будто с живыми существами. Это всё с тех времён, когда лошади были единственным транспортным средством: владельцы давали им клички, мыли, заплетали гривы, украшали красными седлами, попонами, уздечками... Абсолютно такое же отношение сохранилось и к нынешним железным коням.

дование правилам чётко запрограммированы) и позволяют владельцу во время езды заниматься практически любым делом (водительские права, опять же, станут не нужны). Второй – за экологичность средств передвижения и использование в качестве топлива не углеводородов, а электричества.

Крис Бэнгл предлагал для начала самим себе ответить на вопрос, зачем нужно то или иное преобразование. Например, популярная ныне тема – летающие машины. «А зачем они нужны? У нас, что, нет хороших дорог (в этот момент преимуществом русскоязычных зал по понятным причинам хихикнул – прим. авт.)? Или у всех поголовно есть лицензия пилота? А ведь понадобятся ещё и летающие фуры – скорее всего, это будет очень

дорого», – разошёлся дизайнер. В то же время если автомобильное строительство будет двигаться по пути роботизации и освобождения владельца от необходимости самому управлять машиной, дизайн транспортных средств может вообще сгнуться в небытие. Если собственник перестанет ассоциировать себя с авто, ему будет в общем-то всё равно, как выглядит его машина. Будь это хоть гроб на колёсиках, главное, чтобы можно было удобно в нём разместиться, вести совещание по скайпу или читать книгу. «Следующий Генри Форд будет не в автомобилестроении, а в робототехнике, за этой сферой будущее».

Мурат Гунак открыто заявил, что беспилотное вождение, по его мнению, путь ошибочный, а создание новых моделей его вообще не интере-

сует как дизайнера. «Люди воюют за нефть, а мы потом едим на этом ресурсе, в то время как энергия ветра и солнца – бесплатна и общедоступна», – основной аргумент Гунака. Да, современные электрокары не вполне соответствуют требованиям автолюбителей: они не такие мощные и красивые. Но как только водители перестанут воспринимать свою машину как отражение собственного статуса, автомобилестроение двинется в принципиально новом направлении – больше внимания будет уделяться тому, чтобы сделать машину более лёгкой, заменить используемые материалы на максимально экологичные («Я первый раз в России и Екатеринбурге, но успел заметить, что уральцы любят ездить на больших, чёрных и обязательно полностью затонированных авто. В Германии такого нет, это немодно. Там если кто-то ездит на большой машине, его воспринимают как человека недалёкого»). Только сдаётся, что многим россиянам сложно будет осознать такой подход.

Экоэнергетика

Елена АБРАМОВА

Около 310 миллиардов рублей составит объём капитальных вложений в развитие электросетевого комплекса Среднего Урала. Об этом сообщил вчера министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов на «круглом столе», посвящённом инновациям в российской энергетике.

«Круглый стол» состоялся в рамках международной промышленной выставки «Иннопром – 2014». Николай Смирнов рассказал участникам, как будет развиваться электросетевой комплекс региона в период до 2025 года.

Последние технологические разработки в сфере производства экологически чистой

энергии, а также планы по реализации новых проектов по снижению негативного влияния на окружающую среду представили глава компании «Энел» в России Энрико Виаля, директор по операционной деятельности «Энел ОГК-5» Джон Кларк и директор Редтинской ГРЭС Олег Косятков.

Напомним, в 2011 году на Иннопроме было заключено соглашение о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды между ОАО «Энел ОГК-5» и правительством Свердловской области, в соответствии с которым компания взяла на себя несколько обязательств. Одно из них – снизить к 2020 году выбросы электростанции в атмосферу не менее чем на 33 процента к уровню 2010 года.

В первый день работы выставки подписан ряд соглашений

Два из них – между правительством Свердловской области и компанией «Ганновер Фэйрс Интернешнл ГмБХ», а также компанией «АЙТИ» – направлены на развитие конгрессно-выставочной деятельности.

Они предусматривают появление в нашем регионе сразу двух крупных выставочных операторов, готовых на постоянной основе организовывать в «Екатеринбург-Экспо» выставки международного уровня.

Губернатор Евгений Куйвашев подписал также соглашение с исполняющим обязанности губернатора Курганской области Алексеем Кокориним о сотрудничестве регионов в торговой, экономической, научно-технической, социальной, культурной и иных сферах.

Кроме того, вчера были подписаны соглашения о намерениях между правительством Свердловской области и компаний «Сиско Системс Интернешнл Б.В.» (США), предполагающее сотрудничество в сферах образования и информационно-коммуникационных технологий, а также протокол переговоров правительственных делегаций нашего региона и Азербайджанской Республики.

В первый день работы Иннопрома, помимо этого, подписан ряд важных соглашений при участии министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, в том числе о взаимодействии министерства с пятью субъектами РФ в сфере промышленной политики и торговли.

Следующий Иннопром намерены посетить первые лица Китая

Планируется масштабная деловая миссия из КНР и культурная программа.

Об этом сообщил глава прибывшей на Иннопром делегации Китайского Совета по содействию международной торговле, руководитель департамента выставок господин Лиан Хай Гуан на встрече с министром международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Андреем Соболевым.

– В Китае с воодушевлением восприняли предложение Президента РФ Владимира Путина о партнёрстве в выставочной сфере. Мы прибыли в Екатеринбург для изучения совместных возможностей, – заявил господин Лиан.

Напомним, Владимир Путин в ходе официального визита в КНР пригласил китайскую сторону стать в 2015 году страной-партнёром Иннопрома.

– Для Свердловской области внести свою лепту в развитие связей двух государств очень почётно, – подчеркнул Андрей Соболев.

На Среднем Урале построят логистический центр плодовоовощной продукции

Реализацию этого и других совместных проектов обсуждали вчера на Иннопроме представители регионального правительства и делегации Азербайджанской Республики.

Вице-премьер правительства Свердловской области Алексей Орлов сообщил, что уже определён партнёр – это «УГМК-Холдинг». Дочерней структурой – «УГМК-Агро» подготовлена информация о потребности региона в овощехранилищах.

– Мы ожидаем от азербайджанской стороны проектную документацию на логистический центр, а также определение бизнес-партнёра для ведения переговоров, – сказал Алексей Орлов.

Стороны отметили, что рассчитывают также на успешное взаимодействие в сферах транспортного машиностроения и трубной промышленности и медицины. В частности, планируется наладить поставки продукции уральских предприятий для нужд здравоохранения Азербайджанской Республики.

Обсуждались и вопросы сотрудничества в сфере культуры. Прозвучало предложение провести в 2015 году на территории Свердловской области российско-азербайджанский межрегиональный форум.

Более пяти тысяч студентов познакомятся с крупнейшими предприятиями – участниками

На V Международной выставке и форуме промышленности стартовал профориентационно-образовательный проект «ПРОФИ».

В течение четырёх дней студенты 30 вузов, колледжей, техникумов Свердловской области совершат экскурсии по стендам компаний, представленных на выставке, познакомятся с особенностями производства, поучаствуют в мастер-классах, узнают о стажировках и возможностях трудоустройства.

– Надеюсь, «ПРОФИ» сделает предприятия более понятными для подрастающего поколения, которое в будущем станет основой развития экономики области, – сказал министр образования региона Юрий Биктуганов во время торжественного открытия проекта.

Елена АБРАМОВА

В опубликованном в «Областной газете» №119 (7442) от 08.07.2014 г. объявлении министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области вместо фразы «с 10 июля по 10 августа 2014 г.» следует читать «с 08 июля по 08 августа 2014 г.».