



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 5 июля 2014 года

№ 118 (7441). www.oblgazeta.ru

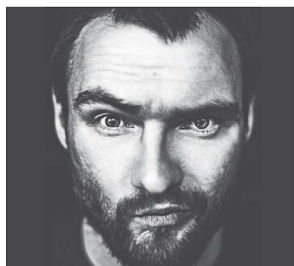
ЛЮДИ НОМЕРА

Сергей Зырянов



Вице-премьер областного правительства в эксклюзивном интервью «ОГ» рассказал, какие меры принимает региональная власть, чтобы улучшить условия ведения предпринимательской деятельности.

Константин Рахманов



Директор открывшегося вчера в Екатеринбурге фестиваля уличного искусства «Стенография» объяснил, чем отличается хороший стрит-арт от плохого.

Мария Лунина



Учительница начальных классов уверена, что яркая «неформальная» внешность не мешает ей быть хорошим педагогом. Правда, родители учеников категорически с этим не согласны...

Комаров всё больше. И они всё крупнее



В некоторых городах страны комарам установлены памятники. Этот, например, находится в Усинске (Республика Коми)

Любовь Некрасова — ведущий специалист Института экологии растений и животных УрО РАН — рассказала «ОГ», в чём причина этой напасти

«Гнусная» напасть»

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Россия**
- Белгород (V)
 - Москва (V)
 - Новосибирск (V)
 - Санкт-Петербург (VI)
 - Челябинск (V)
- а также**
- Республика Коми (I)
 - Республика Хакасия (V)
- Планета**
- Вьетнам (V)
- Скипидарск (IV)

ГИБДД области намерена защищать пешеходов от велосипедистов

Сергей АВДЕЕВ

ГИБДД Свердловской области заявила о том, что начинает жёстче контролировать соблюдение правил дорожного движения (ПДД) велосипедистами. В частности, будет штрафовать их за езду по тротуарам.

Напомним, что ещё 8 апреля в действие вступили поправки в ПДД, согласно которым велосипедисты приравнены в правах к иным участникам движения. Согласно этому документу, велосипедист младше 14 лет должен передвигаться по тротуарам и велодорожкам в пределах пешеходных зон. Тем, кто старше 14 лет, предписано ездить только по велосипедной

полосе (дорожке), а при её отсутствии — по проезжей части как можно ближе к тротуару. Езда по самому тротуару для взрослых любителей двух колёс разрешена лишь в крайнем случае — когда нет никаких выделенных дорожек и никакой возможности ехать по дороге справа от автомобилей. Но и тут условие: велосипедист не должен мешать пешеходам! То есть двигаться надо строго по одному в ряд, не виляя и не пугая граждан. А на пешеходный переход надо не въезжать, а вкатывать велосипед, идя рядом с ним пешком.

Велосипедисты об этих изменениях в большинстве своём, видимо, не знают, и продолжают использовать для езды территорию пеше-

ходов. ГИБДД какое-то время относилась к этим действиям с пониманием, но постоянно растущее число инцидентов вынудило её изменить тактику действий.

Раньше мы ограничивались лишь предупреждениями, теперь решили перейти к конкретным действиям, — сообщили «ОГ» в областной Госавтоинспекции.

Отныне всех велосипедистов, нарушающих ПДД, будут привлекать к административной ответственности. За пренебрежение правилами им грозит штраф в размере до 800 рублей (ст. 12.29 КоАП РФ).

В ответ на эти заявления руководитель межрегиональной общественной организации «Вело-Город» Константин Мочалов сообщил «ОГ»,



Езду по тротуарам велосипедисты объясняют тем, что велодорожек почти нет, а ездить по обочине им страшно

что никакие «акции устрашения», проводимые автоинспекторами, должного эффекта не дадут.

— Велодорожек в Екатеринбурге очень мало, и что делать велосипедисту в этой ситуации — из требований

Правил не очень понятно, — говорит он. — В них не прописано, что значит «невозможность двигаться по проезжей части» и «не мешая пешеходам», если ехать по тротуару. Кроме того, по мнению Мочалова, непонятно, как инспекторы собираются вылавливать и штрафовать велосипедистов, едущих по тротуарам: для этого понадобится масса времени и сотрудников.

Между тем «тротуарная проблема» усугубляется с каждым днём: к концу прошлого года в Екатеринбурге насчитывалось 30 тысяч велосипедистов, а к концу текущего ожидается, что этот показатель увеличится вдвое — до 60 тысяч.

ЦИФРА

27

ТЫСЯЧ ШКОЛЬНИКОВ

СМОГЛИ трудоустроиться нынешним летом через центры занятости Свердловской области

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

5 ИЮЛЯ

25 лет назад (в 1989 году) приказом №111 Главного управления государственного таможенного контроля при Совете министров СССР была создана Свердловская таможня (ныне — Екатеринбургская таможня).

Этим приказом в Свердловске было поручено создать структуру, которая «осуществляет контроль за вещами лиц, транспортными средствами, товарами и имуществом, перемещаемыми через государственную границу». Таким образом, Свердловская область стала открыта для грузов из-за рубежа (а ещё через полтора года столица региона — город Свердловск — перестал быть закрытым и для граждан иностранных государств).

Первоначальный штат таможи, который возглавил Виктор Нефёдов, состоял из 10 человек и делился на два отдела: грузовой (оформление имущества и транспорта физических лиц) и оперативный (правоохранительная деятельность). На первое время эти сотрудники получили в Облисполкоме кабинет, в котором уже располагался отдел внешнеэкономических связей, и только после двух недель работы таможня «дали добро» на собственное помещение — в гостинице КГБ на улице Вайнера. После этого таможня несколько раз меняла адрес (например, с 1990-го по 1991 год она располагалась в здании на улице Малышева, 101 — это адрес редакции «ОГ» и только в 2003 году получила здание на улице Гоголя, 27, где располагается и сейчас. Сегодняшний штат Екатеринбургской таможи — более 350 человек.

КСТАТИ. В апреле 1993 года в Екатеринбурге было создано Уральское таможенное управление, в подчинение которого попали девять таможен, в том числе Екатеринбургская.

Александр ШОРИН

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ



Что же такого прочитать этим летом, чтобы в жизни «появились новые ориентиры и смыслы», чтобы «понять себя и страну, в которой мы живём», узнать настоящую правду о человеческой личности, научиться, наконец, быть благородным?.. Далеко не все книги из разряда тех, которые

должен прочитать каждый, попадают в обязательные школьные и вузовские списки. Корреспондент молодёжного спецвыпуска «Новая Зра» поговорил с экспертами, которые рассказали ему, мимо каких литературных произведений пройти нельзя ни в коем случае

«Что читать этим летом?»

Летом в городском общественном транспорте частенько можно встретить самодельных музыкантов. «Менестрели» уверенно заходят в салон с непрошеной песней и музыкой, усиленной через электроколонки, а потом собирают в шапку «гонорар». Мы решили поинтересоваться мнением наших читателей — как они относятся к незванным артистам, подают ли им деньги?

«А вы платите «трубадурам» в трамваях?»



Скипидарским учёным не по карману билеты на чемпионат мира в Бразилию, но, поддавшись царящей в обществе футболомании, они решили сходить хотя бы на матч чемпионата страны с участием скипидарского «Сюрреала». Вот что из этого вышло

«Что и требовалось посмотреть!»

ISSN 2225-1529

