

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+18 +8 3, 3 м/с	+19 +8 3, 4 м/с	+19 +8 3, 3 м/с	+18 +12 Ю-З, 4 м/с	+18 +6 3, 4 м/с	+19 +5 3, 3 м/с



Маршрут ценой три миллиарда

Корреспонденты «ОГ» тестируют новый областной туристический суперпроект

Анна ОСИПОВА

В субботу 14 июня почти 50 байкеров рванули из центра Екатеринбурга по городам и весям Среднего Урала. Впереди — шесть дней приключений. Так стартовал байк-рок-пробег «По хребту» — пример того, как можно устроить запоминающийся отпуск, не выезжая за пределы области. Вместе с байкерами по хребту путешествует и наши корреспонденты.

Маршрут «Самоцветное кольцо Урала» — это туристический проект, на основе которого должен развиваться автомобильно-туристический кластер. Согласно проекту, в регионе появится комплекс туристических маршрутов общей протяженностью 647 километров. Они должны проходить через города, в которых сохранились уникальные памятники истории и культуры Урала. На этапе проработки проекта — до 2017 года, из бюджета на него будет выделено около одного миллиарда рублей. Средства пойдут на ремонт дорог и создание инфраструктуры. Частные вложения составят около полутора-двух миллиардов рублей.

Сам маршрут предполагает поездки на мотоциклах и автомобилях, а байк-пробег поможет привлечь к нему внимание. К пробегу мы решили привязать рок-тематику, потому что это бренд нашего региона, — объяснил директор департамента малого и среднего бизнеса и туризма областного министерства экономики Александр Порохов. Каждый из дней пробега будет завершаться рок-концертом, а итогом станет большой фестиваль на берегу Большоярского водохранилища.

Невьянск

Первая остановка на карте пробега — город Невьянск —

у всех на слуху благодаря двум достопримечательностям: это наклонная башня Демидова и иконы, написанные в особой невьянской традиции. В городе оба бренда эксплуатируют очень старательно. Про иконы не слышал только ленивый, а очередь на башню не иссякала всё утро (нам повстречалась даже группа англоязычных туристов с переводчиком). Хотя билеты не дешёвые. Посещение башни всей семьёй обойдется в полторы тысячи рублей. Зато с экскурсоводом.

Помимо башни в Невьянске можно посетить несколько музеев и полюбоваться уральской природой: тут вам и горы, и лес, и река Нейва с симпатичной заправкой. Сам город, впрочем, ничем особенным не отличается. Грязь после дождя, плохие дороги, салоны связи и пункты «быстрого займа» на первых этажах многочисленных пятиэтажек...

Нижний Тагил

Под проливным дождем отправилась колонна байкеров из Невьянска в Нижний Тагил. Экскурсионная программа оставила желать лучшего: Музей подносного промысла «Дом Худяковых» и Лысья гора со сторожевой будкой, куда в непогоду просто невозможно подняться. Посетить однажды дом Худяковых, вы узнаете, как выглядит тагильская роза и уже никогда не спутаете кованый поднос с клепаемым.

На ночь мы остановились в гостинице трамплинного комплекса «Аист» на горе Долгой. Удивительно, что рядом с крутыми современными трамплинами соседствует абсолютно совковое заведение. Снаружи — симпатичная отделка, внутри — обшарпанные стены и температура ниже, чем за окном. Впрочем, уставший турист, как я, будет спать крепко.



Приезд делегации байкеров стал для невьянцев событием. На стоянке около наклонной башни вскоре собралось немало горожан — посмотреть на мощных стальных коней

Висим

Вверх — вниз — вверх — вниз, высота гор достигает 600–700 метров. Это дорога из Нижнего Тагила в посёлок Висим. Путь неблизкий, зато места вокруг — глаз не оторвать. А короткую остановку можно сделать ровно на границе Европы и Азии — у заметного потрёпанного временного обелиска с земным шаром на вершине. Пожалуй, впервые со времен открытия этого памятника удостоился такого внимания. Несколько минут — и колонна байкеров отправилась дальше, на европейскую сторону Среднего Урала.

Не поверите, но там, в «свердловской Европе», нас ожидала... маралья ферма. Она же — оленеводческая. На ферме оленей держат не для разведения, а ради бизнеса. Ежегодно им спливают рога — панты — и продают их. В медицине панты используют для приготовления различных лекарств.

Висим

Гостеприимный посёлок Висим наша тургруппа приветствовала восторженными возгласами. Музыка, живой вокал, горячий чай и ароматные пироги — подготовились тут на славу. После короткого чаепития нам предложили три варианта экскурсий: усадьба представителя наивного искусства Виталия Черепанова, музей Дмитрия Наркисовича Мамина-Сибиряка и чудно-ночная фабрика. Я отправилась смотреть, как в Висиме делают носки.

Реж

Из одного «города-глагола» мы отправились в другой — из

Висима в Реж. Удивил маршрут: мы вернулись, проехали через Нижний Тагил, затем — через Невьянск, где уже были. Идея туристического кольца нарушилась. Дороги хуже мне видеть не приходилось. И байкеры, и водитель нашего автобуса именно тут показали всё своё мастерство: лавировать между ямами и ямками — занятие не из простых. Наверное, можно было презентовать это как экстрим-трассу. Часа через два мы чудом добрались до Липовских карьеров, что в 15 километрах от города Реж. Живописные отвалы, сверкающие под солнцем камни (дождь всё-таки сделал перерыв), затопленный рудник с бирюзовой водой... Мы даже не удивились, когда навстречу вышла хозяйка Медной горы.

Самоцветы в Липовке наши ещё в XVII веке — прямо под ногами во время расчистки земли под пашню. И до сих пор удачливые туристы могут наткнуться на мерцающий самоцвет — считается, что месторождение до конца не выработано и неизвестно, какие



ещё богатства тут на самом деле скрыты.

Позднее тут было открыто месторождение силикатно-никелевых руд, именно о нём сегодня напоминают затопленный рудник и удивительного цвета вода.

Ещё 15 километров по наконец-то ровной дороге — и мы в Реже. Стабильный сигнал сотовой связи, лучистое солнышко и долгожданный обед окончательно подняли настроение. Вместо музея в Реже нам предложили посетить Экспериментальный завод. Выбор, надо сказать, странный. Куда интереснее было бы побывать на Режевском никелевом заводе, в краеведческом музее и Музее камня, в старинной школе и на Орловой горе — послушать удивительные городские легенды. Вместо этого мы слушали рассказы директора Экспериментального завода Андрея Гармса об обработке мраморных плит и производстве станков. Интересно, но... Не для туристов.

Второй день нашего путешествия, как и первый, завершился рок-концертом и заселением в гостиницу. Хотя гостиницей это помещение назвать нельзя не поворачивается — в спальнике и палатке и то было комфортнее. Как верно заметили один из байкеров, край у нас красивый, интересный, но инфраструктуры — никакой.

На оленеводческой ферме в посёлке Висим есть контактный зоопарк, в котором обитают кролики, свиньи и даже страусы. Побывать здесь может любой турист. Вход — 50 рублей

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

Краснотурьинские мамы проиграли мэрии

Краснотурьинский городской суд не согласился с иском горожан, требующих признать протокол распределения мест в детском саду в этом году недействительным, сообщает krasnoturinsk.info.

Места в детсадах получили 653 малыша. Но двум сотням детей 2012 года рождения не досталось путёвок в ясли. Их мамам и папам мэрия Красноуральска предложила подождать ещё год, до завершения строительства нового дошкольного учреждения. Родители не согласились и обратились в суд. В свою очередь, городское управление образования попросило судью не отменять протокол, чтобы не нарушить права детей, уже получивших путёвки. Нарушений в работе чиновников Фемида, как и ранее — прокуратура, не обнаружила. Исковые требования родителей остались без удовлетворения.

Зинаида ПАНЬШИНА

Кашинский самодельный вертолёт «долетел» до Екатеринбурга

Школьники села Кашино собрали 70-килограммовый вертолёт «Стрекоза», способный подняться в воздух на один метр. На несколько месяцев он стал экспонатом Музея космонавтики и ракетно-космической техники НПО Автоматики в Екатеринбурге, пишет сыктевская газета «Маяк».

Процессом сборки летающей машины руководил инженер-конструктор с полувековым стажем Виктор Кетов. Много лет он ведёт кружок «Электромобиль» в Центре детского технического творчества. С его помощью маленькие кашинцы уже сконструировали мотоблок и гоночную машину — такие же экологически безопасные, с зарядкой от аккумуляторов.

В Музее космонавтики вертолёт пробыл до конца лета, а затем вернулся в Центр детского технического творчества.

Татьяна КАЗАНЦЕВА



НЕИЗВЕСТНЫЙ ФОТОГРАФ

Работа над винтокрылой машиной заняла два года. Пригодились колёса от старых велосипедов, рама от детской коляски, стартеры от автомобиля «Ока»



Чтобы не рисковать здоровьем детей, повторная акарицидная обработка была проведена в нескольких загородных лагерях

Открытие детских лагерей чуть не сорвали клещи

Зинаида ПАНЬШИНА

Проблемы возникли у муниципального оздоровительного лагеря «Маяк» под Новой Лялей и у Верхнепышминского пансионата «Селене», принадлежащего ОАО «Уралэлектромедь».

В «Селене» один клещ на флаго-километре был обнаружен в периметре ограды лагеря, ещё один — на прилегающей территории. В «Маяке», за оградой лагеря, обнаружилась на флаго-километре одна особь, — сообщила пресс-секретарь областного Управления Роспотребнадзора Наталья Лукьянцева.

Флаго-километр — это участок протяжённостью 1 000 метров, на котором проверяют количество клещей при помощи специального белого полотнища. Исследователь, медленно идя по лесной тропе (клещи караулят добычу именно у троп), тянет за собой «флаг» из вафельной ворсистой ткани. Насекомые к ней прицепляются, и через километр движения их пересчитывают.

В «суржайные» годы на необработанных спецпрепарата-

ми участках на флаго-километре можно насчитать до сотни клещей. Но вблизи и на территории детских лагерей показатель может быть только один — абсолютный ноль. Поэтому специалисты госсанэпидемслужбы запретили открывать первую смену и в новояльинском «Маяке», и в верхнепышминском «Селене» и потребовали повторной акарицидной обработки.

Строгость объяснима. Нынче, впервые за много лет, на Среднем Урале зафиксирован случай присасывания клеща на территории детского оздоровительного учреждения. Это произошло в ирбитском лагере «Салют» в первые дни работы. Пострадал 10-летний мальчик. К счастью, ребёнок оказался привит против клещевого энцефалита. Но повторения, как говорится, не дай Бог nigdy.

Чтобы не портить школярам начало летних каникул, в Новой Ляле поспешили исправить ситуацию.

— Вечером того же дня, когда за оградой «Маяка» обнаружился клещ и представитель надзорного ведомства отка-

зился принимать лагерь, была проведена повторная обработка, — говорит специалист Управления образованием муниципальной администрации Светлана Багова. — Через трое суток Роспотребнадзор разрешил заселение детей.

В «Селене» тоже повторили акарицидную обработку. Но детей привезли буквально сразу. Управление Роспотребнадзора отреагировало на это иском в суд.

Открытие смены нужно было задержать, чтобы выдержать трёхдневный интервал после обработки территории токсичным препаратом. Такого требования санэпиднадзора нет, — пояснили в ведомстве.

К счастью, никто из детей от токсических веществ не пострадал. И энтомологический контроль показал, что клещи держатся от лагеря подальше. Поэтому руководители, принимавшие решение о начале первой смены, отделались штрафом.

Проводить обработку территории от клещей в местах летнего отдыха детей Роспотребнадзор требует после каждой смены.

Главный архитектор Екатеринбурга покидает пост?

Зинаида ПАНЬШИНА

С этого понедельника кабинет главного архитектора города пустует без хозяина. В пресс-службе екатеринбургской мэрии отсутствие Михаила Вяткина на рабочем месте (и невозможность дозвониться на его сотовый) пояснили коротко: «Михаил Борисович ушёл в двухнедельный отпуск». Но возвращаться из отпуска он, похоже, не планирует, а на его место уже ищут другого специалиста.

— Мы разговаривали с Михаилом Борисовичем до его отпуска, и он сказал, что решил уйти в отставку, — сообщил корреспонденту «ОГ» советник ректора Уральской государственной архитектурно-художественной академии (УрГАХА) Александр Стариков. — В ноябре этого года ему исполняется 65 лет, заканчивается его трудовой контракт с администрацией города. Но он решил, что незачем ждать зрими, лучше уйти на несколько месяцев раньше и осуществить кое-какие свои летние планы.

Михаил Вяткин поступил на работу в градминистрацию в 1993 году на должность замначальника департамента архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений. А с 1996 года возглавляет Главархитектуру. Горожане не раз поругивали новостройки в центральной части города, которые, по их мнению, Екатеринбург «не к лицу». Однако за последние два де-



ДИМИТРИЙ ГОРЬКОВ

сятка лет уральская столица дважды удостоивалась высшей награды на международных фестивалях зодчества в Москве. А главному архитектору города Президент страны своим указом присвоил звание «Заслуженный архитектор РФ».

С руководителями многих фирм-застройщиков Михаил Борисович уже попрощался. Я огорчён: уходящий профессионал высокого класса, — поделился депутат областного Заксобрания, заслуженный строитель России Владимир Коньков. — Будет непросто найти на его место такого же сильного специалиста.

Понимая, что так или иначе, но в этом году действие контракта с Михаилом Вяткиным заканчивается, власти Екатеринбурга начали искать ему замену. Задача администрации — привлечь на пост начальника Главархитектуры специалиста мирового уровня, возможно, из другого региона. Однако необходимость привлече-

ния специалиста со стороны очевидна не для всех. Ведь УрГАХА ежегодно выпускает более сотни дипломированных молодых архитекторов. В целом ряде российских городов главными архитекторами работают люди с «нашими» дипломами, а некоторые успешно реализуют свои проекты и в Европе.

Проблема замещения поста руководителя Главархитектуры обсуждалась на правлении областного отделения Союза архитекторов России, — говорит советник ректора УрГАХА Александр Стариков. — Мы письменно обратились к главе администрации Александру Якову, чтобы вопрос по кандидатурам обсудили с нами. Но ответа никакого не получили. Очень плохо, что процедура окружена там какой-то тайной. Будь я главой, я объявил бы публичный кастинг, определил требования, и пусть бы люди пробовались. От главного архитектора города многое зависит, и ошибка может выйти боком.

Михаил Вяткин проработал в градминистрации 21 год, но сейчас, по всей видимости, ему будут искать замену. В профессиональных кругах уверены: сделать это будет непросто

Нижняя Тура готовится к большому «городкам»

Фестивалем дворовых игр решили нынче отметить нижнетуринцы День российской молодёжи.

Как пишет интернет-портал соседнего Лесного lesnoy-life.ru, участниками фестиваля станут общественные организации, команды предприятий, образовательные учреждения, учреждения культуры и клубы с презентацией массовых дворовых игр, таких как городки, классики, вышибалы и другие. Праздник будет проходить на центральной площади города в предстоящую субботу.

Зинаида ПАНЬШИНА

Дорогу из Карпинска в Кытлым размыло дождями

В выходные на дороге, ведущей из Карпинска в посёлок Кытлым, было временно приостановлено автомобильное сообщение — часть пути размыло из-за проливных дождей, сообщает «Вечерний Карпинск».

Движение транспорта стало невозможным в воскресенье, в третьем часу дня. О разрыве дороги в пяти километрах от посёлка по телефону сообщили в администрацию местные жители, пытавшиеся выехать в Карпинск. В понедельник был отменён утренний рейсовый автобус из города.

— Дожди идут уже пятый день, размыло около четырёх метров дороги в районе реки Катышер. Дорогу засыпали, движение восстановлено, проехать можно, но на этой неделе снова обещают ливневые дожди, поэтому, возможно, ситуация повторится, — говорит Наталья Краснова, старший инспектор управления сельским населённым пунктом Кытлым администрации Карпинского городского округа.

Дарья БАЗУЕВА



НЕИЗВЕСТНЫЙ ФОТОГРАФ

58 километров дороги Карпинск-Кытлым даже в сухую погоду оставляют желать лучшего. Грунтовку разрушают лесовозы

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Закондательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
● основной выпуск (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

для предприятий Екатеринбург — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.



Заказ 2811
Объём тираж 77 362
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.