

	Сегодня	+/-	Годовой мах	Годовой min
Доллар	34.33	-0.32	36.65 (18 марта 2014 г.)	32.65 (1 января 2014 г.)
Евро	46.87	-0.45	50.94 (18 марта 2014 г.)	45.05 (1 января 2014 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю



Прибавим интеллекта промышленности

Пяту часть прироста валового регионального продукта Свердловской области дают инновации

Леонид ПОЗДЕЕВ

Менее месяца остаётся до открытия Международной промышленной выставки «Иннопром-2014». О ходе подготовки к этому мероприятию и перспективах развития промышленности Среднего Урала рассказывает заместитель председателя правительства Свердловской области Александр ПЕТРОВ.

— Александр Юрьевич, насколько представительной будет Международная промышленная выставка в Екатеринбурге в этом году?

— На участие в Иннопроме-2014 заявили многие крупные российские и зарубежные компании. По данным на начало июня, участниками выставки уже проплачены 85 процентов выставочных площадей. Екатеринбургского ЭКСПО-центра, и я уверен, что к началу июля площади будут заняты на все 100 процентов. К нам приезают большие делегации из Ирана, Афганистана, Чехии, Германии. В рамках форумной части пройдёт Российско-арабский и Российско-азиатский деловые советы. Ждём большую делегацию стран Латинской Америки.

— А страны Северной Америки будут представлены?

— Если говорить об официальных делегациях, то в прошлом году наш Иннопром посетили не только Генеральный консул США в Екатеринбурге, но и представители Посольства Соединённых Штатов Америки в Российской Федерации. В этом году, в связи с событиями на Украине, официальных делегаций из США и Канады, возможно, и не будет, но мы точно знаем, что обязательно будут представители североамериканского бизнеса, который в нашей области неплохо представлен. Прежде всего, это корпорация «Боинг», которая сегодня в числе первых заходит в Особую экономическую зону «Титановая долина».

— Кроме «Боинга», на участие в этом проекте много ли сегодня претендентов?

— На сегодняшний день в Минэкономразвития России официально зарегистрировались четыре резидента «Титановой долины». Кроме «Боинга», это компания-производитель технических газов, компания по производству строительной техники и компания-производитель полимерных труб.

— Это наши отечественные предприятия?

— Это и зарубежные, и совместные с зарубежными предприятиями. Одно из них австрийское, второе китайско-корейское, третье германское. Кроме них подали заявки ещё три иностранных фирмы. Называть их пока не буду, заявки сейчас проходят экспертизу в Минэкономразвития РФ, но я уверен, что после завершения процедуры в «Титановой долине» будет уже семь резидентов. Эти фирмы тоже примут участие в Иннопроме.

— Что нового и интересного ждёт участников выставки в этом году?

— Много чего. Под предводительством министра промышленности и торговли РФ Дениса Валентиновича Мантурова уже прошли два заседания Федерального комитета по подготовке к Иннопрому-2014. Заявлена очень важная тема: «Интеллектуальная промышленность». Подготовлена большая и разветвлённая форумная часть, которая будет посвящена в первую очередь созданию инжиниринговых центров и промышленному дизайну. Также в рамках форума состоится заседание Координационного совета при Министерстве промышленности и торговли РФ. Напомним, что этот совет был создан четыре года назад по инициативе Свердловской области и Татарстана. В его рамках руководители региональных исполнительных органов власти, отвечающих за промышленность, регулярно собираются при федеральном министре для обсуждения актуальных вопросов. Министр доводит до нас оперативную информацию о тех новых нормативных документах, законодательных актах, которые относятся к деятельности министерства, и получает обратную связь. В этом году в июне в Государственную Думу будет, наконец, внесён проект федерального закона о промышленной политике, который мы очень давно ждём. Ещё будет проведён очень интересный «круглый стол» по интеллектуальной собственности. Эта тема, пока ещё мало понимаемая нашими промышленниками, интересна для них с точки зрения капитализации бизнеса, продвижения продукции на внешних рынках. Для нашей области это особенно актуально, ведь мы сегодня всё более активно выходим на мировые рынки.

Кроме того, будут обсуждаться вопросы развития компонентной базы и производства комплектующих для транспортного машиностроения, связанных с кооперацией и импортозамещением. В программной статье «Сохраним опорный край Державы» наш губернатор обозначил новые горизонты развития инженерной школы Урала, поэтому мы будем обсуждать на Иннопроме и вопросы совершенствования технического образования.

— Какие вообще ожидания связывает правительство Свердловской области с Иннопромом-2014?

— Иннопром — это ещё и некое подведение итогов работы Свердловской области за прошедший год, и возможность взглянуть на сегодняшние позиции нашего региона немножко со стороны. По предыдущим годам мы видим, что после каждой такой выставки Средний Урал прирастает объёмами производства, благодаря чему grows наш внутренний региональный продукт составляет около полутора триллионов рублей. Думаю, по итогам 2014 года эта цифра будет ещё выше. Сегодня мы внимательно смотрим на тот факт, что наша область — классический старопромышленный регион и наши базовые отрасли — это металлургия, горнодобы-

вающая промышленность, тяжёлое машиностроение. Думаю, что в ближайшие годы и десятилетия их роль останется столь же важной, но считаю, что руководством области взят правильный курс на диверсификацию промышленности. Мы начинаем развивать и биомедицинский кластер, и производство медтехники, и станкостроение, и транспортное машиностроение, нанотехнологии, IT-технологии. За этим будущее, и то, что в валовом региональном продукте у нас уже около 20 процентов составляют инновационные продукты, это хорошо. Но нужно двигаться вперёд, ведь рано или поздно ресурсная база старопромышленных производств закончится, а к 2030 году нам поставлена задача добиться утроения производимой в Свердловской области продукции. Значит, каждый год наш ВРП должен прирастать не менее чем на шесть процентов, а чтобы достичь этого, надо производить продукцию с высокой добавленной стоимостью, создавать новые высокопроизводительные рабочие места. Иннопром как витрина Свердловской области ко всему прочему создаёт ей имидж технологически продвинутого региона и тем самым привлекает к нам наукоемкие инвестиционные проекты.

— Какими именно инновационными разработками может похвастаться сегодня наша область?

— Прежде всего это инновации в области транспортного машиностроения. Эта отрасль — наш локомотив в прямом и переносном смысле. Она ежегодно прирастает на 20–25 процентов, а в 2013 году увеличила объёмы производства на 28 процентов. На Иннопроме будут представлены и новые электровозы 2ЭС7, оснащённые электродвигателями переменного тока, и скоростные электровозы «Ласточка» компании «Уральские локомотивы». Будет презентован новый низкопольный уральский трамвай, который мы готовим к чемпионату мира по футболу 2018 года. Уральгазавоз представит новые железнодорожные вагоны и дорожно-строительную технику. Новые разработки есть и в других отраслях. Уральский оптико-механический завод и предприятие «ОРТЭК» выставят новейшие разработки медицинской техники, предприятия медицинского кластера представят новые лекарственные препараты группы инсулинов и триазавиринов, фирма «Уралпластик» — упаковочные материалы для продуктов питания, изготовленные по нанотехнологиям, а НПО автоматика покажет новые средства управления и автоматизации различных производственных процессов. Перечислять можно долго.

— А новые производства у нас в области создаются?

— Мы презентуем на Иннопроме нашу программу развития промышленности, которая подразумевает создание многих инновационных производств и высокопроизводительных рабочих мест. Будут представлены и сама программа, и проекты, которые реализуются в области.



— Какие именно? Можете их назвать?

— Это производство современных станков компанией «ГРС-Урал». Это новый завод по производству плит для мебельной промышленности группы компаний «Свежа». Это новые производства Уралхимпласта, которые будут производить смолы для литейной промышленности, для шинной промышленности. Это связанные с транспортным машиностроением новые крупные производства, о которых я уже говорил. Отдельная тема — средние предприятия, получившие субсидии на развитие инновационных производств. Их много, все не перечислить.

— Вы говорили о программе подготовки инженерных кадров. В чём её необходимость, ведь в нашей области и раньше была сильная техническая школа?

— Правительство области сейчас разрабатывает программу подготовки кадров для промышленности. А что касается необходимости возрождения подготовки кадров инженерных специальностей, то такая проблема действительно есть. У нас сейчас инженерно-технические должности на предприятиях занимают либо работники, достигшие пенсионного возраста или перешагнувшие этот возрастной рубеж, либо совсем молодые люди, которые пришли на производство со студенческой скамьи. Неслучайно мы сейчас создаём большое количество и технопарков, и инжиниринговых центров, крупные компании открывают корпоративные университеты, как это делает УГМК. Создаются совместные центры подготовки кадров по соглашениям между учебными заведениями и промышленными предприятиями: Уральский федеральный университет и компания «Пумор», завод имени Калинина и технический вузы создали межотраслевой обучающий центр. Как успешный пример можно привести сотрудничество ПНТЗ и Первоуральского технического колледжа и другие примеры, когда промышленные предприятия начинают вкладываться в подготовку кадров, когда по согласованию с министерством образования заключаются прямые договоры на подготовку в вузах и колледжах именно тех

специалистов, которые востребованы сегодня.

— О создании технопарков и инжиниринговых центров у нас говорят давно и много. Об успешных уже реализованных проектах можете рассказать?

— У нас уже действуют парк приборостроения при НПО автоматика, индустриальный парк «Синара» на освобождаемых площадях Синарского трубного завода, технопарк на базе завода «Торгмаш», на базе Центрального НИИ машиностроения. Они небольшие и не очень значимые для экономики области, но это первые ростки.

Сегодня с государственной поддержкой мы начинаем создавать и крупные технопарки. Таким будет технопарк «Университетский», строительство которого уже началось в Екатеринбурге в районе озера Шарташ. Это будет технопарк IT-технологий, в том числе в области металлургии и машиностроения. Для него выделено 28 тысяч квадратных метров площади, на работу в нём уже заявлено около 30 резидентов, ими будут созданы более 700 рабочих мест. К концу 2014 года мы его построим, сдадим госкомиссии и заселим резидентами. Следующий крупный проект — технопарк «Богословский». Его мы создаём вынужденно, поскольку в Красноуральске «РУСАЛ» в нарушение достигнутых с областью договорённостей закрыл электролитное производство из-за драматичного падения цен на рынке первичного алюминия. По этому сегодня мы озадачены созданием новых рабочих мест в Красноуральске, для чего при помощи Минэкономразвития и Внешэкономбанка начали строительство этого технопарка. Там уже заявлено два крупных проекта по производству комплектующих для автотранспорта и авиатранспорта, а также проекты получения скандия из красных шламов, производства красок, удобрений и другие проекты, которые обещают быть экономически успешными. Уже начались строительные работы, и через год-два технопарк «Богословский» будет действовать. Всего же мы предполагаем построить в области порядка десяти крупных индустриальных парков. С местоположением, финансированием некоторых из них, о которых я уже сказал, мы

определились. Кстати, «Титановая долина» — это тоже индустриальный парк, но с особыми условиями. Да и тема Иннопрома «Интеллектуальная промышленность» тоже связана с развитием инновационных технопарков.

— А проблем с выставочными площадями в ЭКСПО-центре не будет? Ведь некоторые его объекты Ростехнадзор в конце мая даже закрыл.

— Нет, там были замечания по подвесным потолкам, по вентиляции, но прошло несколько комитетов областных, мы выделили необходимые средства, и я думаю, что к открытию выставки все вопросы снимем. В этом году будет и более качественное питание, и на звуковую интерференцию между залами, из-за которой дополнительные шумы возникали, мы обратили внимание, и на улучшение освещения, вентиляции помещений, а также на обустройство подъезда к территории ЭКСПО-центра, организацию более удобных парковок.

— Украинские и крымские предприятия будут участвовать в Иннопроме?

— Конечно, для предприятий Украины сейчас не то время, чтобы ездить по выставкам, но я думаю, что украинские бизнес-кружки на нашей выставке будут обязательно, потому что у них есть в этом огромная заинтересованность. Ведь деловые связи между нами сохранились, идут поставки уральских товаров на Украину и поставки украинских товаров в наш регион. И крымские предприятия мы, конечно же, пригласим. Более того, мы детально проанализировали, какие наши уральские компании проявляют наибольший интерес к продукции крымчан и восстанавливаем, и что мы можем предложить потенциальным партнёрам из Крыма и Севастополя. Кстати, сразу после Иннопрома большая делегация нашей области во главе с губернатором Евгением Куйвашевым совершит рабочую поездку в эти два новых субъекта Российской Федерации именно для того, чтобы наладить деловые связи между нашими регионами.

— Вы сами поедете в Крым в составе этой делегации?

— Как человек, непосредственно отвечающий в областном правительстве за связи с другими регионами России, я просто не могу туда не поехать.

Александр Петров: «Иннопром привлекает в Свердловскую область наукоемкие инвестиционные проекты»

Средний Урал обеспечит Азербайджан вагонами

Губернатор Евгений Куйвашев встретился с Чрезвычайным и Полномочным послом Азербайджанской Республики в РФ Поладом Бюльбюль оглы.

Как сообщает департамент информационной политики губернатора, встреча была посвящена реализации планов, намеченных в ходе визита делегации Среднего Урала в Азербайджан в марте 2014 года.

«С успехом проходят переговоры по наметенным тогда проектам. Речь идёт о поставках продукции транспортного машиностроения для нужд Азербайджанской железной дороги, о производстве и поставках лекарств, о строительстве центра плодородной продукции в Свердловской области», — отметил Евгений Куйвашев.

Полад Бюльбюль оглы рассказал, что недавно в Азербайджан приехал министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев и ему рассказали о совместном машиностроительном проекте. «Алексей Улюкаев с большим одобрением отнёсся к такому сотрудничеству и поощрял всяческую поддержку», — отметил посол. Он сообщил Евгению Куйвашеву, что на Иннопроме-2014 примет министр экономики и промышленности Азербайджана Шахин Мустафавев.

Евгений Куйвашев подчеркнул также значение развития культурных связей, отметив, что уральцы имеют возможность познакомиться с произведениями искусства Азербайджана на ведущих театральных площадях Екатеринбургa. И в подтверждение этому Евгений Куйвашев и Полад Бюльбюль оглы побывали в Екатеринбургском театре оперы и балета на представлении балета «Любовь и смерть». Автор музыки к постановке — Полад Бюльбюль оглы.

Елена АБРАМОВА



Директор Екатеринбургского театра оперы и балета Андрей Шишкин показывает Поладу Бюльбюль оглы и Евгению Куйвашеву завоёванные труппой «Золотые маски»

Муниципальный транспорт Екатеринбурга нуждается в оптимизации

Члены рабочей группы по вопросам осуществления перевозок и регулирования стоимости проезда в муниципальном транспорте Екатеринбурга, созданной по поручению губернатора Евгения Куйвашева, доложили вчера главе региона о результатах своей работы.

По мнению губернатора, главным итогом этой работы должны стать недопущение роста платы за проезд, сохранение рабочих мест и создание экономических основ для успешной работы транспортных МУПов.

Председатель комитета по бюджету, финансам и налогам Закобординского региона Владимир Терешков отметил, что члены рабочей группы пришли к единому мнению о том, что весь объём средств, необходимый для обеспечения перевозок и федеральных, и областных льготников на муниципальном транспорте Екатеринбурга, был перечислен в полном объёме.

Одним из вариантов решения проблемы муниципального транспорта мог бы стать его перевод на альтернативные виды топлива. Губернатор Евгений Куйвашев поручил членам рабочей группы в самые короткие сроки проработать предложения по этому вопросу. Ещё одно направление, по которому Свердловская область окажет помощь уральским коллегам, — это приобретение низкопольных трамваев.

Среди предложенных вариантов — разработка уже в 2014 году схемы введения почасового тарифа оплаты проезда в Екатеринбурге, оптимизация городской маршрутной сети и решение управленческих проблем в сфере муниципального перевозок.

Анна ШКЕРИНА

Поздний сев, засуха и заморозки. Чем всё обернётся?

Рудольф ГРАШИН

Посевная на Среднем Урале закончилась, вот только удовлетворения от этого аграрии не испытывают. Сначала все их планы спутал апрельский снегопад, сдвинувший сроки сева почти на декаду. Потом развитие растений сдерживала засуха, засуха и заморозки. Сегодня агрономы говорят о том, что потеря урожая из-за этих погодных вывертов не избежать. Вопрос в том, как велики они будут.

Начав сев на неделю, а в некоторых районах и на две недели позднее обычного, наши сельские сделали почти невозможное — завершили его практически в те же сроки, что и в прошлом году. Этой весной было засеяно 489 тысяч гектаров, из них зерновыми — 397,6

КОММЕНТАРИЙ

Михаил КОПЫТОВ, министр АПК и продовольствия Свердловской области

— Несмотря на сложные погодные условия в начале посевной кампании, в целом уральские сельхозтоваропроизводители уложились в оптимальные агротехнические сроки. Посевная завершилась на уровне прошлого года, что соответствует среднему показателю, но темпы работ были выше. Сейчас для аграриев важно, чтобы шли дожди.



Нынешний сев благодаря хорошей организации работ был проведён в более сжатые сроки

— Сейчас идёт приёмка посевов, и мы видим, что большая часть они выглядят неплохо. У нас почти месяц не было осадков. Если дожди не пойдут в ближайшие три-четыре дня, юго-западные районы области могут оказаться в тяжёлом положении и по заготовке кормов, и по зерновым,

— считает начальник Красноуральского управления АПК и продовольствия Пётр Курбатов. Даже прошедшие вчера на территории области сильные дожди, как оказалось, затронули не все сельскохозяйственные территории. В том же Красноуральском городском округе дождь лишь слегка накрапывал, а в Ирбитском муниципальном образовании и вовсе оставалось сухо. Как несело шютя в таких случаях сельские: поливало асфальт, а не поля.

— Всходы неровные, не такие дружные, как хотелось бы. Ждём осадков, их нет. Самая большая угроза сейчас — отсутствие влаги. Из-за этого год может быть очень тревожным, кормов уже точно будет запаса меньше, чем планировали, — говорит главный агроном СПК «Билачёвский» Владимир Шапаров.

Вдобавок, по его словам, посевы и многолетники страдают ещё и от заморозков, последний здесь был аж седьмого июня. Низкие ночные температуры уже практически остановили развитие такой кормовой культуры, как люцерна, в хозяйстве она занимает 400 гектаров, это немало. В былые годы эта культура неплохо вывучала килачёвцев на заготовке кормов.

На заморозки и засуху жалуются и овощеводы. В открытом грунте развитие такой культуры, как морковь, отстало почти на две недели. Обычно всходы моркови появляются 15–20 мая, нынче — в начале июня.

— Даже если ночью плюс десять, это всё равно мало для растений. В такую погоду они практически не развиваются, — поясняет исполнительный директор ЗАО «АПК «Белореченский» Александр Кожеников. — Но если дожди и тёплая погода простоят хотя бы неделю, то всё может наладиться.

Тропическая погода на неделю — вот чего сейчас желят аграрии. Это помогло бы растениям наверстать отставание в росте, тогда последствия позднего сева, холодного и засушливого мая не сказались бы сильно и на урожае. Но пока такого прогноза погоды никто не даёт.

ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликован

Закон Свердловской области

● от 6 июня 2014 года № 43-03 «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об областном бюджете на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов».

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru/d140610>

17.06.2014 года в 10.00 часов в зале заседаний Уставного Суда Свердловской области по адресу: г.Екатеринбург, улица Пушкина, дом 19 состоится открытое заседание Уставного Суда Свердловской области по делу о соответствии Уставу Свердловской области пункта 3 Положения о порядке назначения и выплаты пенсии за выслугу лет лицам, замещающим должности муниципальной службы Сысертского городского округа, утвержденного решением Думы Сысертского городского округа от 30 августа 2012 года № 59, в связи с запросом гражданина А.В. Собнина.

Уставный Суд Свердловской области