

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	34.87	-0.33	36.65 (18 марта 2014 г.)	32.65 (1 января 2014 г.)
Евро	48.00	-0.47	50.94 (18 марта 2014 г.)	45.05 (1 января 2014 г.)

+/- - рост / падение по отношению к предыдущему показателю

МНЕНИЕ



Олег СЕРГЕЕВ, директор ООО «Горнорудная компания Грант-Урал»

Где вы, внутренние инвесторы?

В статье «Сохраняем опорный край Державы» губернатора Свердловской области меня особо заинтересовала фраза: «Мы край горный, работаем ископом веков не только с рудой и металлом, но и с камнем – строительным, поделочным ювелирным, коллекционным. А эти традиционные промыслы – и старательство, и каменная обработка – сегодня вытеснены в теневую экономику».

Наша организация, основным видом деятельности которой предполагалась добыча и переработка строительного камня, создана в 2004 году. Проект был заманчивым – разработка нового перспективного месторождения гранита в Алапаевском районе, возле посёлка Нейво-Шайтанка. Я сам, кстати, отсюда, вот и решил заняться предпринимательством на своей малой родине.

Рынок для этой продукции просматривался вполне реальный. Активных конкурентов в бизнесе мы не видели. К примеру, Сибирский гранитный карьер за многие десятилетия эксплуатации уже практически выработан, идёт его рекультивация. Рядом с нами, правда, существует аналогичный карьер, в который вложили инвестиции москвичи. Но трудятся там всего 15 горнодобытчиков из местных жителей, а вся прибыль уходит в столицу. Мы же, зная, что безработица на этой территории высокая и дефицита в кадрах не будет, планировали создать 500 рабочих мест – для инженеров, рабочих, бухгалтеров. По нашим предварительным подсчётам, средняя зарплата могла бы быть не менее 30–40 тысяч рублей. Именно поэтому проект мы внесли в особый список реализуемых инвестиционных проектов Свердловской области. Правда, нам сразу же дали понять, что помогут в приобретении оборудования, но деньги нужно искать самим. В 2008 году нашим проектом заинтересовалось российско-итальянское предприятие. Приехали, посмотрели, а у нас банки стали закрываться – разразился кризис. Вывели свой капитал в Дубай, где и сейчас продолжают строить небоскрёбы. После этого я шесть лет хожу по банкам, инвесторам, уже всех в области знаю наизусть. И в итоге вынужден был сделать печальный вывод: плохо у нас пока в целом с внутренними инвестициями. Чтобы их получить, нужно либо иметь родственником чиновника, способного помочь, либо соглашаться на деньги сомнительного в правовом плане инвестора.

В середине прошлого года принят областной закон о создании инвестиционного фонда, которому из бюджета отпущены средства в размере одного миллиарда рублей на реализацию инвестиционных проектов, осуществляемых на принципах государственно-частного партнёрства. А нам одним нужно 300 миллионов рублей. Мне сначала было предложено начать вскрышные работы, а деньги, мол, будут потом. А это значит, что уже в следующем месяце после начала бурения организации начнёт платить немалый налог на землю. В случае недостатка средств мы будем вынуждены приостановить работы, и начнётся несанкционированная добыча и вывоз гранита местными жителями. То есть как раз в теневую экономику наш карьер и уйдёт.

Но мы нашли в конце концов солидного инвестора – это швейцарский банк, который согласен вложиться в проект под гарантии правительства области. Послали запрос на имя министра экономики региона. Ждём ответа.

На низком старте

Уралтрансмаш готов обеспечить низкопольными трамваями все города, принимающие ЧМ-2018

Елена АБРАМОВА

Вчера губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев посетил Уральский завод транспортного машиностроения, входящий в корпорацию «УЗ», где ему представили новую модель низкопольного трамвая, которая может стать одной из изюминок Иннопрома-2014.

По условиям ФИФА общественный транспорт в городах, где будут проводиться матчи чемпионата мира по футболу, должен быть доступен для маломобильных групп населения, – сказал Евгений Куйвашев. – Мы предполагаем, что к чемпионату сможем примерно на треть пополнить трамвайный парк Екатеринбурга новыми вагонами. Город и область заинтересованы в том, чтобы закупать высокотехнологичную и качественную продукцию наших предприятий. Другие города, где будут проходить матчи ЧМ-2018, также пристально присматриваются к продукции уральских машиностроителей.

Во время совещания, которое состоялось после встречи с работниками предприятия, губернатор дал поручение представителям министерств промышленности и транспорта Свердловской области просчитать, какое количество двухсекционных и трёхсекционных трамваев необходимо для обеспечения основных маршрутов. А первого заместителя главы администрации Екатеринбурга Сергея Швинда попросил подготовить проект по модернизации городской инфраструктуры.

Низкопольный трамвай очень удобен для инвали-



Евгений Куйвашев (второй слева) и Алексей Носов говорят о 50 трамваях, которые Екатеринбург сможет приобрести по лизинговой схеме

дов, пожилых людей, пассажиров с колясками. Отсутствие ступенек позволяет свободно входить и передвигаться внутри. Зайти на низкий пол можно из любой двери. В салоне, состоящем из трёх секций, могут разместиться до 210 пассажиров. Такими основными характеристиками этой модели. Однако пассажирам Екатеринбург все эти удобства пока недоступны. Низкопольный трамвай прошёл испытания в столице Урала, но город предпочёл закупить традиционные вагоны. Интерес к инновационной модели проявил Нижний Новгород. И сейчас там уже кур-

сирует один наш трамвай, проходит эксплуатационные испытания. – В этом городе очень сложная дорожная инфраструктура: уклоны до семи градусов, но пока наше детище показывает себя неплохо. Руководство Нижнего Новгорода обещало закупить у нас десять таких трамваев. Кроме того, 20 низкопольных трамваев помет приобрести Тула. Сейчас мы ждём делегацию от туда, – рассказал генеральный директор Уралтрансмаша Алексей Носов.

Модель, которую предприятие представит на Иннопроме, будет усовершен-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Сергей СОЛОВЬЕВ, главный конструктор гражданского производства ОАО «Уральский завод транспортного машиностроения»:

Наше предприятие серийно выпускает две модели трамваев. Это классические трамваи, которые всем известны, их закупают Екатеринбург и Нижний Тагил. А также частично низкопольные трамваи, где 40 процентов пассажирского салона занимает низкий пол, это позволяет мамочкам с колясками и людям с ограниченными возможностями заходить в салон без посторонней помощи. Такие трамваи у нас закупают Нижний Новгород, Краснодар, Таганрог, Тула. Сейчас в серийное производство запускается ещё одна модель, это трёхсекционный полностью низкопольный трамвай, вместимость которого в полтора раза больше, чем у обычного. Такие трамваи планируют закупать Нижний Новгород и Тула.

КСТАТИ

На сегодняшний день Уралтрансмаш – единственное предприятие на постсоветском пространстве, которое может производить полностью низкопольные трамваи.

Частично низкопольные трамваи помимо Уралтрансмаша на территории бывшего СССР выпускают три предприятия: Петербургский трамвайно-механический завод, Усть-Катавский вагоностроительный завод (Челябинская область) и минский завод «Белкоммунмаш».

Региональный бюджет в плюсе

Татьяна БУРДАКОВА

На вчерашнем заседании правительства Свердловской области прозвучала первая за последние полгода позитивная новость о состоянии региональной казны. Готовящаяся сейчас корректировка закона «Об областном бюджете на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» предусматривает увеличение доходов на шесть миллиардов рублей.

Нужно сказать сразу, такой позитив станет неожиданностью для многих скептиков из регионального парламента, которые утверждали, что трудности в мировой экономике заставят свердловчан в нынешнем мае секвестрировать бюджет. Однако на деле поправки будут вноситься со знаком «плюс», а не «минус».

Как пояснила министр финансов Свердловской области Галина Кулаченко, доходы областного бюджета увеличиваются до 170,9 миллиарда рублей. Правда, львиную долю от дополнительной шести миллиардов рублей – 5,3 миллиарда составляет целевые субсидии из фе-

деральной казны. Собственные налоговые и неналоговые доходы станут больше только на пятсот миллионов рублей. Но и это хорошая новость на фоне звучавших недавно мрачных предсказаний о резком падении налоговых сборов. Небольшой, но всё-таки рост доходов доказывает, что ситуация в экономике региона остаётся благополучной, несмотря на все мировые политические потрясения.

Кстати, в нынешнем году федеральный бюджет оказался более щедрым к Свердловской области, чем в 2013 году. Если по итогам прошлого года безвозмездные поступления из него составили 18,4 миллиарда рублей, то в нынешнем году с учётом добавившихся 5,3 миллиарда эта сумма достигнет 18,9 миллиарда рублей. Она складывается из межбюджетных трансфертов, выделяемых федеральной казной на различные цели. В частности, речь идёт о субсидиях на модернизацию региональной системы дошкольного образования, поддержке сельхозтоваропроизводителей, развитие малого и среднего предпринимательства в нашем регионе, обеспечение льготников

бесплатными медикаментами, оказание высокотехнологичной медицинской помощи уральцам.

Особенно повезло создающемуся при Уральском федеральном университете технопарку «Университетский». Переговоры о выделении для него федеральных средств велись довольно-таки долго и увенчались успехом. Сейчас на этот проект поступят два трансферта по 341 миллиону рублей каждый (ежегодные перечисления за 2013 и 2014 годы).

Благодаря увеличению доходов областной казны у региональной власти появилась возможность направить дополнительные средства на самые неотложные нужды. В частности, 761 миллион рублей пойдёт на повышение зарплат педагогов из муниципальных детсадов, а также на расходы, связанные со сдачей в эксплуатацию новых детсадов.

Кроме того, по поручению губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева в рамках комплексной программы «Столица» Екатеринбург дополнительно получит семьсот миллионов рублей на ремонт улично-дорожной сети. Ещё 110 мил-

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Денис ПАСЛЕР, председатель правительства Свердловской области:

Сегодня мы рассмотрели предложения по корректировке бюджета 2014 года. В них учтены поручения губернатора области, обращения глав муниципалитетов и областных министерств и департаментов. Уверен, депутаты Законодательного Собрания Свердловской области поддержат этот законопроект, поскольку все предложения крайне важны как для конкретных жителей области, так и для региона в целом, ведь речь идёт о реализации конкретных программ и проектов – это капитальный ремонт дорог, строительство и содержание детских садов и школ, развитие культуры и спорта, социальная поддержка детей-сирот и детей-инвалидов.

лионов рублей выделяются для ремонта спортивных площадок при школах столицы Урала, шестьдесят миллионов – на строительство здания вокзала детской железной дороги в Екатеринбурге, сорок миллионов – на реконструкцию Центрального парка культуры и отдыха имени В.В.Маяковского. Также зарезервированы дополнительные средства на подготовку проведения в Екатеринбурге чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Для Нижнего Тагила предусмотрены сверхплановые 119,7 миллиона рублей – это субсидия на реализацию проекта «Тагильский трамвай». Также выделяются поч-

ти сорок миллионов рублей на реконструкцию здания Нижнетагильского драматического театра имени Д.Н. Мамина-Сибиряка. Кроме того, сто миллионов рублей планируется направить на строительство инфраструктуры микрорайона «Александровский-2».

Кстати, обсуждаемым сейчас проектом поправки в региональный бюджет предусмотрено и заметное увеличение параметров Дорожного фонда Свердловской области. На него дополнительно направляются 158,6 миллиона рублей. Эти средства остались неиспользованными по итогам 2013 года.

Сообщение о проведении годового общего собрания акционеров

Полное/сокращенное наименование эмитента	Открытое акционерное общество «Инновационный фонд «Аз-Капитал» / ОАО «ИФ «Аз-Капитал»
Место нахождения эмитента	620041, г. Екатеринбург, пер. Трамвайный, д. 15
ОГРН/ИНН эмитента	1036603503133 / 6660005849
Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=167

Годовое общее собрание акционеров ОАО «ИФ «Аз-Капитал» будет проводиться 14 июня 2014 года по адресу: город Екатеринбург, переулок Трамвайный, дом 15. Собрание акционеров проводится в форме собрания (совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование). Начало общего собрания акционеров 14 июня 2014 года с 11 часов 00 минут местного времени. Начало регистрации лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров 14 июня 2014 года с 9 часов 00 минут местного времени. Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, определена на 28 апреля 2014 года по данным реестра акционеров.

Почтовый адрес, по которому могут направляться заполненные бюллетени для голосования: Кудя: 620041, г. Екатеринбург, пер. Трамвайный, д. 15, к. 101. Кому: ОАО «Регистратор-Капитал» (счетная комиссия).

Повестка дня годового общего собрания акционеров:

1. Определение порядка ведения годового общего собрания акционеров.
2. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, а также распределение прибыли и убытков ОАО «ИФ «Аз-Капитал» по результатам 2013 г.
3. О дивидендах по акциям ОАО «ИФ «Аз-Капитал».
4. Избрание членов Совета директоров ОАО «ИФ «Аз-Капитал».
5. Избрание членов Ревизионной комиссии ОАО «ИФ «Аз-Капитал».
6. Утверждение аудитора ОАО «ИФ «Аз-Капитал».
7. Утверждение Устава ОАО «ИФ «Аз-Капитал» в новой редакции.
8. Об увеличении уставного капитала общества путем размещения дополнительных акций обыкновенных именных посредством закрытой подписки.

С информацией (материалами), подлежащей представлению акционерам при подготовке к проведению общего собрания, можно ознакомиться начиная с 25 мая 2014 года в рабочие дни с 10 часов до 14 часов по адресу: город Екатеринбург, переулок Трамвайный, дом 15, комната 101. Для регистрации на участие в собрании акционеров необходимо предъявить (иметь) документ, удостоверяющий личность (паспорт), а для представителей акционеров также документы, подтверждающие их полномочия (доверенность) на участие в общем собрании.

Утверждено: Советом директоров ОАО «ИФ «Аз-Капитал» (Протокол от 21 апреля 2014 г. № 112).

Генеральный директор ОАО «ИФ «Аз-Капитал» _____ М.П. В.Г. Дронов

В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 24 от 21.01.2004 г. «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии»

ОАО «Уралэлектромедь»
раскрыло годовую финансовую (бухгалтерскую) отчетность за 2013 год, а также аудиторское заключение на сайте по адресу: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=2003>.

В соответствии с Постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии»

ЗАО «Горэлектросеть»
раскрывает следующую информацию:
1. Наличие (отсутствие) технической возможности доступа к регулируемым товарам (работам, услугам) субъектов естественных монополий и о регистрации и ходе реализации заявок на технологическое присоединение к электрическим сетям.
2. Информация о вводе в ремонт и выводе из ремонта электросетевых объектов.
В полном объёме информация опубликована на официальном сайте компании www.zao-ges.ru

В соответствии с Постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии»

ОАО «Региональная сетевая компания»
раскрывает следующую информацию:
1. Наличие (отсутствие) технической возможности доступа к регулируемым товарам (работам, услугам) субъектов естественных монополий и о регистрации и ходе реализации заявок на технологическое присоединение к электрическим сетям.
2. Информация о вводе в ремонт и выводе из ремонта электросетевых объектов.
Информация в полном объёме опубликована на официальном сайте компании www.sv-rsk.ru

Отдел рекламы «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»
Тел: +7 (343) 262-70-00, 262-54-87
E-mail: reklama@oblgazeta.ru