

«Чёрного входа» в ЦПКИО не будет

Татьяна КАЗАНЦЕВА

Развитие ЦПКИО им. Маяковского стало темой совещания у губернатора Евгения Куйвашева. Главный екатеринбургский парк ждёт масштабная реконструкция.

— Душа болит за парк! Говорят, его собираются благоустроить, но мы боимся, что работы ограничатся только фасадом, — поделилась с «ОГ» жительница Екатеринбурга Нина Мясникова. Пожилая семейная пара живёт неподалёку от парка. 82-летний глава семьи — заядлый любитель бильярда, регулярно приходит сюда. Говорит, цены на бильярд здесь божеские, для пенсионеров в самый раз. Огорчает только разруха.

— Со стороны моста, с тыла, парк совсем запущен, — переживает Анатолий Петрович. — Природа красивая. Утки, птицы, белки... Но мост разваливается, а берега заросли кустарником. Безразлично глядеть на этот упадок. Почему никто не обращает на это внимание?

Внимание обратили. Созданная прошлым летом по поручению губернатора рабочая группа даже изучала опыт московских парков — «Сокольники» и парка имени Горького. И подготовила предложения, как преобразить любимое место отдыха горожан.

Евгений Куйвашев убежден, что ЦПКИО должен полностью отвечать современным требованиям безопасности и организации семейного досуга. С ним солидарны и члены рабочей группы. Это будет не «Дисней-ленд» («Не наш формат», говорят в дирекции парка), а даже не парк имени Горького, куда сейчас перестали ходить семейные пары с детьми и пенсионеры, а «парк для всех».

Проектировщикам предстоит разбить территорию на зоны, учесть при этом требования экологов, интересы людей с ограниченными возможностями. Первым этапом реконструкции станет как раз обустройство того самого тыла парка, о котором говорили супруги Мясниковы.

Входы со стороны переулка Базового и улицы Щорса перестанут быть «чёрными», заверил замдиректора ЦПКИО Павел Попов. Количество парадных входов возрастёт до семи. Предстоит реконструкция и старого моста через Исеть, причём его хотят восстановить в прежних границах — удлинить, чтобы сравнять перепад высот на берегах.

В парке появятся специальные маршруты. Например, экомаршрут вдоль берега пруда — для тихого отдыха, а ещё спортивная тропа для велосипедистов, лыжников и бегунов. Обещают, что новые аттракционы не вытеснят любимые горожанами объекты. Останутся знаменитые центральные ворота, колесо обозрения, летний театр, детская железная дорога, каток.

Над проектом парка предстоит поработать архитекторам, а спустя полгода наступит черёд «экономиков». По словам Павла Попова, расходы на обновление ЦПКИО ориентировочно составят около одного миллиарда рублей. Сейчас власти Екатеринбурга готовят программу развития и модернизации парка на 2015–2017 годы, а министр культуры области Павел Креков пообещал рассмотреть возможность помощи из регионального бюджета.

Кстати, со следующего года вход в парк обещают сделать бесплатным. Сейчас, чтобы зайти на территорию, нужно заплатить 50 рублей.



Система 3D-нивелирования в действии — при строительстве дороги Исеть — Сагра. Состоит из базовой станции (она может находиться в пяти километрах от места работ, внешне — как нивелир на штативе), антенны и трёх датчиков, которые крепятся к отвалу грейдера и регулируют его положение, приёмника (он в кабине) и бортового компьютера (на фото справа). Кстати, надпись «Вне проекта» в правом верхнем углу компьютера говорит о том, что грейдер ушёл с маршрута, и смещение составляет целых 13 сантиметров



Скатертью дорога

Этим летом уральские автомобилисты смогут опробовать дороги, построенные с помощью 3D-системы

Ирина ОШУРКОВА

К сожалению, дорожные выбоины, которые, как всегда весной, превратили городские улицы в «минное поле» (причём после взрыва), система 3D-нивелирования устранить не сможет. Она не для заплаточного ремонта, а для строительства. И очень скоро каждый автолюбитель сможет оценить работу новохитрого оборудования: откроется дорога Исеть — Сагра, на которой в прошлом году впервые в нашей области опробовали эту систему.

Кроме того, система продолжит работу на строительстве двух съездов на развязке Московская — Обьездная в Екатеринбурге и первом из трёх оставшихся участков БКАДа (от Пермского тракта до посёлка Медного).

Суть в следующем. Один из способов повысить качество новой дороги — сделать идеально ровным слой основания, тот, который из щебня. До сих пор это делается на глаз. Специалисты треста «Уралтрансстрой» применили новый метод. В про-

шлом апреле они закупили американский автогрейдер и установили на него упомянутую швейцарскую систему 3D. В принципе, можно было бы и на отечественную машину, но знаете... ставить суперточное оборудование на технику с большими люфтами, которая соизмерима по стоимости с 3D-оборудованием (система стоит 4 миллиона рублей, отечественный грейдер — 4,5) — это сознательно сводить на нет эффективность.

Проект новой дороги на кульмане уже давно никто не чертит, все документация — в электронном варианте, поэтому на стадии проекта никаких изменений не произошло, — поясняет Евгений Моор, главный технолог треста. — Затем мы этот проект загружаем в бортовой компьютер грейдера, и согласно ему, техника сама, уже без участия человека, регулирует положение отвала грейдера, учитывая его угол атаки и поворота при разравнивании щебня. В результате исключаются человеческие ошибки, и реальная дорога в точности совпадает с проектом. А 3D называется система потому, что проект привязан

КСТАТИ

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ 3D-НИВЕЛИРОВАНИЯ НА ЭТАПЕ УКЛАДКИ ЩЕБНЯ (то, что практикуется в Свердловской области)

- Увеличивается производительность (если раньше, чтобы разровнять горки щебня, требовалось раз восемь проехать по одному и тому же участку, на глаз прикидывая уклон, ровность, толщину прослойки, то с системой 3D — два раза: туда и обратно).
- Экономия топлива (см. предыдущий пункт: разница ощутимая — или два, или восемь прогонов).
- На этом этапе нет необходимости в геодезических работах и дополнительном оборудовании (чтобы грейдер правильно распределил щебень по полотну будущей дороги, не нужно ставить высотные отметки, вышки-метки с заданными координатами, натягивать специальную нить, по которой определяется ровность слоя, — все параметры уже заложены в бортовой компьютер).
- Улучшается качество дороги (на идеально ровный слой щебня, где погрешность составляет всего плюс-минус один сантиметр, кладут ещё слой три прочей дорожной одежды, в итоге покрытие более устойчиво к динамическим ударам, а если прощще — асфальтобетон не продавливается колёсами машин, и колея не образуется).
- Экономия материалов (при ровном покрытии нет ямок и полостей, которые дополнительно пришлось бы заполнять строительными смесями).
- При необходимости строить дорогу можно даже ночью, ведь грейдерист должен следить не за положением отвала, а только за тем, чтобы техника шла по намеченному маршруту.

к множеству точек на местности, каждая из которых имеет своё трёхмерное положение в пространстве.

Систему 3D можно переставить и на другую технику. Например, на бульдозер, который работает до грейдера и формирует земляную подушку под щебень. Только, как уверяет Евгений Моор, на Урале это будет беспилотным: у нас ведь не земля под доро-

гами, а скала. Ставить дорожные приборы на технику, которая скачет по огромным валунам, пытаясь разровнять эти камни, — ну вообще нецелесообразно.

— Если придётся работать на востоке области, например, в районе Камышлова, где более глинистые и песчаные почвы, тогда можно и на бульдозер, — говорит технолог.

В Новоуральске спасают от закрытия единственный приют для животных

Галина СОКОЛОВА

Прокурорская проверка выявила многочисленные нарушения природоохранного законодательства в работе новоуральского приюта для бездомных животных. Главная претензия: собачья богадельня расположена в охранной зоне Верхнейинского водохранилища. И таких примеров по области — не один десяток.

Дальнейшей судьбой новоуральского приюта теперь озабочены сотни неравнодушных горожан. На днях они провели митинг возле мэрии. Приют для бездомных животных действует здесь три года. За это время были спасены и пристроены в добрые руки более тысячи хвостатых беспризорников. Хозяйка собачьего отеля — художественный руководитель местной эстрадно-хоровой студии Евгения Решетнико-



Жители Новоуральска провели пикет, на котором призвали администрацию оказать поддержку частному приюту. В мэрии пообещали выделить для зоозащитников отдельное здание в промышленной зоне

ва. Её администрация Новоуральского городского округа выделила в безвозмездное пользование пустующий двухэтажный дом на окраине. Хоромы были ещё те: без электричества и воды, с худой крышей. На пожертвованная предпринимателями и волонтерами обслуга привели в порядок и разместили в нём более ста собак.

Хоть и небогатый, но устроенный быт теперь под угрозой. По результатам проверки, которую провела прокуратура совместно с центром гигиены и эпидемиологии, выданы предписания администрации Новоуральска и руководителю приюта. Некоторые из требований, например, возведение забора, весь-

МЕЖДУ ТЕМ

Аналогичные проблемы возникают и в других муниципалитетах. С трудом справляются с оплатой коммунальных услуг в нижнетагильской организации «Четыре с хвостиком». Вынуждены были ходить «по Интернету с шапкой», собирая 70 тысяч рублей на ремонт проводки, каменские волонтеры из приюта «Я — живой». Приглашают добровольцев для благоустройства и утепления вольеров в фонде Пельевского «Добрые руки». И всем-всем постоянно требуются крупы, мясопродукты, лекарства, средства гигиены...

Городские администрации или подрядные организации, занимающиеся отловом собак, обязаны иметь пункты кратковременного содержания животных. Однако, судя по многочисленным мерам реагирования прокуратуры, подрядчики не склонны к гуманизму и предпочитают быстро избавляться от лохматых беспризорников.

ма затратны. Другие (касающиеся попадания дома в охранную зону пруда и водовода МУП «Водоканал») и вовсе предполагают переезд с обжитого адреса.

Организаторы приюта (который, к слову, называется «Оглянись») честно признались, что им не по силам выполнение всех предписаний. Узнав о том, что при-

ют может закрыться, горожане вышли на акцию протеста. Они призвали чиновников поддержать зоозащитников в трудной ситуации. Спасители собак пользуются в Новоуральске хорошей славой. Людям известно, что с животными в приюте обращаются хорошо, они пребывают в тепле и сытости. Налажено дежурство волонтеров, постоянно

идёт сбор пожертвований на корм и лечение.

Понимая социальную значимость частного проекта, мэр Новоуральска Владимир Машков принял решение о выделении другого здания для размещения приюта — в районе промзоны. И земельный участок, и строение изначально должны соответствовать требованиям санитарного законодательства.

Приют для бездомных животных в Новоуральске, как обещают в мэрии, продолжит свою работу. Но здесь, как и в других городах, деятельность зоозащитной организации полностью зависит от щедрости горожан и лояльности местной власти. У спасителей животных нет ни постоянного источника финансирования, ни законодательной поддержки. Зато есть ответственность за свои действия перед контролирующими органами.

ФОТОФАКТ



В плавильной печи одного из екатеринбургских промышленных предприятий полицейские уничтожили 1800 единиц криминального и добровольно сданного гражданами огнестрельного оружия. И это всего лишь первая партия ушедших в переплавку стволов. В прошлом году за тот же первый квартал было уничтожено 8000 единиц оружия. Правительство области выделяет на поощрение граждан, добровольно сдающих в полицию оружие, немалые средства — два миллиона рублей в прошлом году и один миллион в нынешнем. Большую часть незарегистрированного и криминального оружия изымают у населения участковые уполномоченные полиции

Извещение
о необходимости согласования проекта межевания земельного участка, выделяемого в счет долей в праве общей долевой собственности

Кадастровый инженер, подготовивший проект межевания: Швецова Надежда Николаевна, № квалификационного аттестата кадастрового инженера 66-11-304, почтовый адрес: 623100, г. Первоуральск, ул. Торговая, 1 (МУП «Кадастровое бюро г. Первоуральска» ОГРН 1026601509285), тел. (3439) 66-86-15, 66-86-73, 666211@mail.ru.

Заказчиком кадастровых работ является СХПК «Битимский», адрес: Свердловская область, г. Первоуральск, с. Битимка, ул. Совхозная, д. 7, тел. 8 (3439) 296571.

Земельный участок с кадастровым номером: 66:58:00 00 000:103, расположен по адресу: Свердловская обл. г. Первоуральск, СХПК «Битимский». С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: г. Первоуральск, ул. Торговая, 1.

Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ выделяемого в счет земельных долей земельного участка направляются в течение 30 дней с момента публикации кадастровому инженеру по адресу г. Первоуральск, ул. Торговая, 1.

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

ООО «ПроЛайм», Российское представительство Lhoist Group, мирового лидера по производству извести и продуктов на её основе,

ТРЕБУЮТСЯ рабочие следующих специальностей:

ВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВИКА, ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА, МАШИНИСТ ВОЗДУШНОГО МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА.

Требования к кандидатам:
- наличие водительских прав категории С, D; машинист-тракторист категории С, D, E, All;
- опыт работы на импортной карьерной дизельной технике;

МЕХАНИК

Требования к кандидатам:
- среднее специальное техническое образование;
- опыт работы в автотранспортных или горных предприятиях от 5 лет. Знание механического, гидравлического и пневматического устройств дизельного оборудования;
- наличие удостоверения тракториста-машиниста.

Условия:
- место работы Южно-Михайловское месторождение (140 км от Екатеринбурга), иногородним обеспечивается проживание;
- возможна работа вахтовым методом;
- стабильная достойная заработная плата.

Контактное лицо: Анна Долматова, тел. 8(912)044-87-38. Резюме ждем на электронную почту: anna.dolmatova@lhoist.com или по почте 620014, г. Екатеринбург, ул. Б. Ельцина, 1А, офис «ПроЛайм».

Вчера коллегия присяжных Свердловского областного суда вынесла обвинительный вердикт по делу о заказном убийстве в Верхней Салде.

По версии следствия, Наталья Зверева за 50 тысяч рублей наняла ранее судимого Александра Филатова совершить убийство бывшей сожительницы своего мужа. В ночь с 17 на 18 августа прошлого года заказчица и исполнитель вместе проникли в квартиру жертвы, и Филатов расправился с ней. Однако обещанную сумму он целиком так и не получил: соучастников задержали.

О решении присяжных сообщает пресс-служба областного суда. По закону, основываясь на вердикте «судей факта», профессиональный судья должен определить конкретные сроки наказания. Приговор будет оглашен 7 апреля.

Сергей ПЛОТНИКОВ

ООО «Энергашаля»
(ИНН 6657003023, юридический адрес: Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Амундсена, 45-2)

сообщает, что информация, подлежащая раскрытию ежегодно до 1 апреля, в соответствии со «Стандартами раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии (в ред. Постановления правительства РФ от 21.01.2004 г. № 24)» размещена на официальном сайте ООО «Энергашаля» www.energoshalia.ru.