

Единая российская нация полиэтнична

Леонид ПОЗДЕЕВ

Последние события на Украине грозно напомнили руководителям всех постсоветских государств о чрезвычайной важности вдумчивого подхода к решению проблем межнациональных отношений.

Заметим, что именно полное игнорирование интересов полиэтничного (в массе своей — русскоязычного) населения Крыма, демонстрировавшееся со стороны киевских властей на протяжении последних двух десятилетий, и привело к тому, что составляющие абсолютное большинство жителей полуострова граждане поспешили отделиться от Украины, едва только центральная власть в украинском государстве пошатнулась под ударами «западных» неофашистов.

Нам, дорогие читатели, к счастью, выпало жить в государстве, где, в отличие от Украины, ввергнутой западными демократизаторами в хаос очередной оранжевой революции, чтут культуру, традиции и язык всех более чем полтора сотен больших и малых этносов.

давно. Все они в совокупности составляют единую российскую политическую нацию, а свидетельством внимания федеральных властей к нуждам и запросам каждой из этнических групп стало принятие осенью прошлого года Стратегии государственной национальной политики РФ на период до 2025 года.

Правительство Свердловской области разработало и утвердило план мероприятий по реализации этой Стратегии на территории нашего региона в 2014–2015 годах. Документом предусмотрены меры по участию области в федеральной целевой программе «Укрепление единства российской нации и этнокультурное развитие народов России», обучение государственных и муниципальных служащих методам работы по гармонизации межнациональных отношений.

Полный текст подписанного председателем областного правительства Денисом Паслером документа опубликован сегодня в полной версии «Областной газеты» (стр. 1–2).



Для определения годности призывников к армейской службе в Свердловской области создано 48 медицинских комиссий

Служите на здоровье

Призывников ждут нововведения

Александр ПОНОМАРЁВ

Сегодня в Свердловской области, как и по всей России, начинается весенняя призывная кампания, которая продлится до 15 июля. Служить отправятся более 4 000 уральских новобранцев. С этого года призывники ждёт ряд нововведений.

Первое связано с изменением требований к здоровью призывников. Согласно постановлению Правительства РФ №565 «Об утверждении положения о военно-врачебной экспертизе», вступившему в силу в январе этого года, сокращён перечень заболеваний, имея которые, молодые люди признавались ограниченно годными к военной службе.

второй степени — самый популярный диагноз уклонистов, артроз, периферическая дистрофия сетчатки и другие. Кроме того, призывники этого года должны будут в обязательном порядке сдавать анализы на ВИЧ-инфекцию и на маркеры гепатитов «В» и «С». — Безусловно, все изменения направлены на увеличение численности новобранцев. Но если призывник болен, то в армии симптомы только усугубятся, — считает председатель Союза комитетов солдатских матерей Свердловской области Марина Лебедева.

Ещё одно изменение важно для тех, кто отслужив, планирует поступать в вуз. У них с нынешнего года появятся преимущества: получение рекомендации от командира воинской части смогут после увольнения в запас претендовать на внеконкурсное зачисление на бюджетные места.

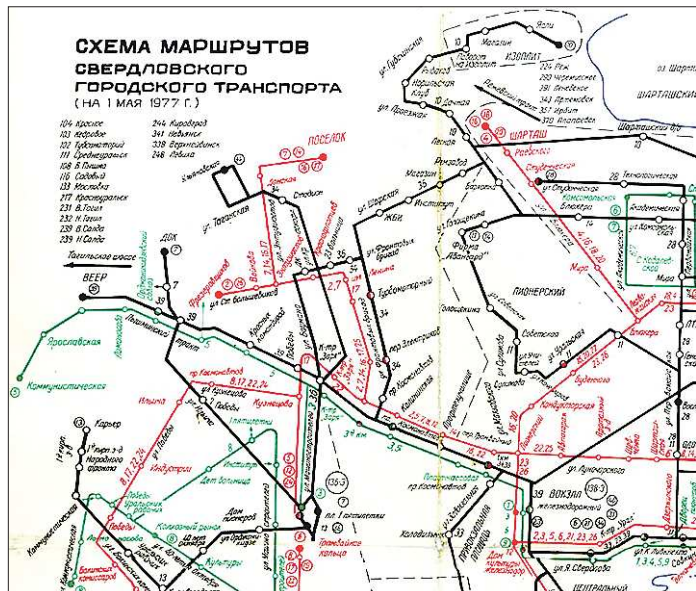
регионе уже проведены. С начала призывной компании в области будут действовать 79 призывных комиссий в 93 муниципалитетах, а также 48 медицинских комиссий. За время проверки на каждого призывника будет заведена персональная электронная карта, которую он получит по прибытии в воинскую часть. На ней будут содержаться персональные данные и медицинские показатели, а также информация о месте прохождения службы.

Эффект общественного транспорта

Анна ОСИПОВА

Транспортники и власти Екатеринбурга продолжают жаловаться на нехватку денег, всё чаще звучит слово «кризис»... На днях губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев обсудил ситуацию с депутатами Екатеринбургской городской думы (ЕГД) и членами специальной рабочей группы.

Напомним, некоторое время назад городские власти заявили, что себестоимость одной поездки в общественном транспорте Екатеринбурга — в два с лишним раза больше, чем сегодня платит пассажир. То есть не 23 рубля, а около 50 рублей. Заменяя перспектива очередного повышения. Разумеется, среди горожан началась тихая паника: таких цен даже в Москве нет! Там пассажир наземного транспорта платит за проезд 28 рублей, правда, при условии, что купит проездной минимум на пять поездок. Именно проблемами с окупаемостью объясняли власти Екатеринбурга и старый парк автобусов, трамваев и троллейбусов, и общую недоразвитость транспортной системы.



За несколько десятилетий схема движения общественного транспорта Екатеринбурга почти не изменилась. Город развивается, растёт население, а автобусы, трамваи и троллейбусы не спешат менять привычные пути

КСТАТИ

Как рассказал заместитель министра транспорта и связи Свердловской области Василий Старков, анализ системы дорожного движения и транспортного сообщения уральской столицы и агломерации показал, что маршрутная сеть Екатеринбурга не отвечает современным требованиям. Она на 95 процентов совпадает со схемой 1977 года и ориентирована на индустриальную жизнь Свердловска, а не постиндустриального Екатеринбурга с многочисленными деловыми и торговыми комплексами.

Вопрос второй: почему в соседних крупных городах общественный транспорт значительно дешевле? Может быть, в Перми (где сегодня одна поездка стоит 13 рублей) другие цены на бензин? Хорошо, допустим, затраты транспортников там ниже, потому что не надо содержать метро (его просто нет), да и сам город меньше. Возьмем Санкт-Петербург. Сегодня проезд в наземном транспорте этого города стоит 25 рублей, в метро — 28 рублей. Повышение в 2014 году не планируется. И при этом старые автобусы, трамваи или троллейбусы на маршрутах встречаются крайне редко...

местного самоуправления, и любой сбой в этом процессе — это вопрос эффективности работы местной власти. Местная власть, в свою очередь, жалуется на власть областную. Якобы все проблемы из-за того, что среди пассажиров очень много льготников, затраты на которых должен покрывать областной бюджет. Что, собственно, и делает в установленных законом рамках. Как сообщает департамент информационной политики губернатора, в 2013 году ежегодную выплату в размере 786 рублей получили 118,4 тысячи льготников, отнесённых к федеральному региону по Екатеринбургу, общая сумма превысила 93 миллиона рублей. Более 130 тысяч льготников регионального регистра в Екатеринбурге ежемесячно получают 361 рубль, общая сумма выплат составила 567 миллионов рублей. Однако

транспортники Екатеринбург настраивают, что у них накопился долг именно из-за недостаточного финансирования со стороны области. Евгений Куйвашев уверен, главная причина возникших проблем — ошибка при формировании бюджета Екатеринбурга. Губернатор напомнил, что задолго до вёрстки главного финансового документа областное правительство подготовило методичку расчёта расходных обязательств на муниципальный транспорт. По этой методичке Екатеринбург должен был предусмотреть 2,8 миллиарда рублей на обеспечение транспортных расходов. Но городские депутаты этот документ проигнорировали. Теперь в муниципальной казне на эти цели отведено всего 800 миллионов рублей.

— Все льготы по проезду в городском и пригородном общественном транспорте, как для жителей Свердловской области, так и для жителей областной столицы должны быть сохранены. Но при этом, конечно, не должны быть ущемлены права обычных граждан. Речь не может идти о том, чтобы сохранить льготный проезд для одной категории граждан, увеличив стоимость проезда для другой, — сказал Евгений Куйвашев. Он посоветовал городским властям и транспортным компаниям внимательно проанализировать эффективность работы общественного транспорта. Сегодня у пассажира есть выбор, и в сложившейся ситуации муниципальный транспорт по уровню комфорта и скорости серьёзно уступает частному. Рекомендует губернатор подумать и над альтернативными источниками дохода. Например, о грамотном использовании рекламных площадей. Вспомните, когда вы в последний раз видели автобус или трамвай без рекламы на борту? Кое-где она размещена даже на потолке вагонов. Стоит это совсем недорого, но непохоже, что заработанные деньги идут на развитие городского транспорта или уплаты долгов.

ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.pravo.gov66.ru опубликованы

Указы Губернатора Свердловской области

- от 21.03.2014 № 150-УГ «О внесении изменения в Указ Губернатора Свердловской области от 21.02.2014 № 101-УГ «Об организационных мерах по установлению персональной ответственности за антикоррупционную работу»;
от 21.03.2014 № 151-УГ «О внесении изменения в Административный регламент Департамента лесного хозяйства Свердловской области по исполнению государственной функции проведения проверок при осуществлении федерального государственного лесного надзора (лесной охраны), федерального государственного пожарного надзора в лесах, утверждённый Указом Губернатора Свердловской области от 24.08.2012 № 647-УГ»;
от 21.03.2014 № 152-УГ «О внесении изменения в Административный регламент Департамента лесного хозяйства Свердловской области по исполнению государственной функции по производству по делам об административных правонарушениях в области охраны собственности, охраны окружающей среды и природопользования, против порядка управления и правонарушений, посягающих на общественный порядок и общественную безопасность, утверждённый Указом Губернатора Свердловской области от 24.08.2012 № 652-УГ»;
от 24.03.2014 № 153-УГ «О награждении знаком отличия Свердловской области «Материнская доблесть»».

Распоряжение Правительства Свердловской области

от 21.03.2014 № 335-РП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации в Свердловской области в 2014–2015 годах Стратегии государственной национальной политики Российской Федерации на период до 2025 года».

Кроме того, сегодня на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликован

Приказ Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области

от 21.03.2014 №120 «Об утверждении Положения об Общественном совете при Министерстве агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области» (номер публикации 1083).



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте http://www.pravo.gov66.ru/d140401

РЕЗОНАНС
Уральский рынок — не для устаревших западных технологий
Программная статья губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева «Сохраним опорный край Державы», опубликованная в «ОГ» 20 марта, вызвала серьёзный резонанс среди экспертов. Сегодня мы продолжаем публикацию откликов на эту статью.
Алексей НОСОВ, генеральный директор ОАО «Уралтрансмаш»: — Евгений Куйвашев очень верно расставил приоритеты развития Свердловской области на предстоящие два десятилетия. Если говорить о реальном прогнозе на этот период конкретно для нашего предприятия, то его благополучие и масштаб вклада в обороноспособность страны напрямую связаны с одним из первоочередных дел, названных главой региона. А именно: необходимость «дать новую жизнь всемирно известной уральской инженерной школе». А я бы от себя добавил — кадровой уральской школе.
Возглавив Уралтрансмаш, я в первую очередь столкнулся именно с этой проблемой. После анализа деловых отношений внутри предприятия сложилось впечатление, что, не успев капитализироваться, руководство и коллектив необоснованно ожидали такого же достатка, как у своих более продвинутых в перестройке соседей. При этом так же неоправданно сменялись все критерии оценки труда — высокооплачиваемые профили работ почему-то перестали быть таковыми. Все ориентиры в сознании людей сдвинулись, трудовая дисциплина в такой непонятной ситуации, как правило, падает.
К счастью, появились госзаказы. Правда, чтобы создать свои оборотные средства, мы вынуждены всё же брать у банков кредиты под такие проценты, что съедем всё, что зарабатываем. И чтобы удержать и привлечь новых технических грамотных инженеров и опытных рабочих, вернуть былое значение промышленного гиганта этому уральскому заводу, начали с другого конца — повысили ответственность руководства и ужесточили спрос с рабочих за своё дело. Представьте себе, в тех же финансовых условиях, но при работе хотя и в жестких, но понятных рамках, всё сдвинулось с мёртвой точки. Пока ещё, конечно, трудно. К примеру, для изготовления отдельных деталей гражданской продукции, а мы выпускаем и такую, ищем специалистов по всей области. Мы, конечно, сильно отстали от развитых стран, но я вижу динамику. И согласен с губернатором, который сказал, что «при всех потерях двух последних десятилетий сохранён костяк инженерной уральской школы». А после реализации его инициативы о создании комплексной государственной программы «Уральская инженерная школа», а также восстановления преемственности среди рабочих кадров, Россия и в том числе Урал перестанут играть роль рынка сбыта старых технологий для наших мировых соседей — в этом я уверен.
Записала Валентина СМЕРНОВА