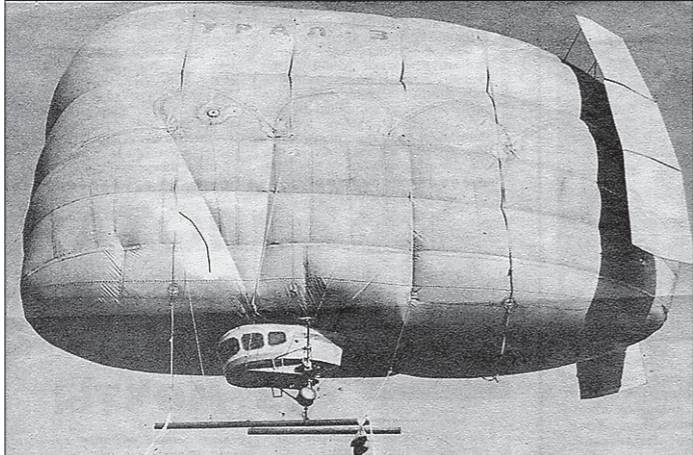


Почему не летают дирижабли?

В Госдуме заговорили о возрождении забытой отрасли

Татьяна КОВАЛЁВА

От долгих дискуссий на тему: «Можно ли построить большегрузные дирижабли? Нужны ли они вообще?» законодатели России перешли к прямым рекомендациям федеральному правительству: «Помогите дирижаблестроителям! Аэростаты нам нужны для обороны страны и мирных целей». Помочь может и уральская инженерная школа, о силе которой говорил губернатор Евгений Куйвашев в программной статье «Сохраним опорный край Державы» (читай «ОГ» от 20.03.2014).



Пару труб дирижабль «Урал-3» поднял успешно



С привязного аэростата «Око» полиция следит за порядком

съемках некогда популярного фильма «Гиперболоид инженера Гарина» (этот эпизод легко отыскать в Интернете). Другая модель «Урал-3» прогремела на весь СССР по иному поводу.

«В городе Берёзовском Свердловской области проведены испытания пилотируемой модели транспортно-монтажного воздухоплавательного аппарата «Урал-3», — писала газета «Правда» 23 июня 1982 года.

Впервые «Урал-3» оторвался от земли в мае 1982 года. Он не походил на сигару довоенных дирижаблей. В Долгопрудном, где делали классические аэростаты, конструкцию Бимбата иронично окрестили «летающим матрацем». Газетчики писали, что уральский дирижабль похож на слона, спрятавшего хобот. Тело воздухоплавательного корабля было сплющено с боков и вытянуто вверх, что, по замыслу авторов, должно было придать дирижаблю большую маневренность.

Гипербола инженера Бимбата

«Но оригинальность этой конструкции заключается не только в маневренном управлении, — заявил Давид Бимбат в интервью газете «Труд»

МНЕНИЕ

Георгий НОВИКОВ, инженер-испытатель аэростатов, ликвидатор последствий Чернобыльской аварии:

«Если вам кто-то говорит, что строить и обслуживать дирижабли — легко и дешево, значит, он ничего в этом не понимает. Аэростаты не принесут мгновенной прибыли, поэтому все бизнес-проекты проваливаются. Но если задачу ставят военные, и речь идет о безопасности страны, тут уже у проекта другие перспективы».

(08.05.1982). — Расчёты показывают, что конструирование дирижабля в виде такого вертикального крыла наиболее целесообразно и экономично. При вертикальном режиме работы эта форма обеспечивает мощную подъемную тягу. При горизонтальном — прекрасные воздухоплавательные качества, которые позволяют преодолевать сотни километров. Ведь этот дирижабль должен совместить в себе как функции надёжного транспорта, так и мощного крана. Он сможет доставлять в труднодоступные местности крупные и тяжёлые конструкции... Бездоказательно, но впечатляет.

В начале января 1983 года журналисты местных и всесоюзных СМИ, вплоть до «Пioneerской правды», собрались на стартовой площадке дирижабля «Урал-3» в лесу под Берёзовским. В первый день подъёма не случилось, во второй и в третий тоже: то метели меша-

ли, то трещину в оболочке заделывали, то грузовик с баллонами гелия сломался... Прошло 10 дней. Мороз крепчал. Коллеги продлевали командировки, спасались от переохлаждения приёмом внутрь чистого спирта с перцем (начальник стартовой поляны научил ☺), опасались, что от стужи заклинит фотоаппаратуру... 17 января предъявили главному конструктору Давиду Бимбату ультиматум: или дирижабль взлетит в течение ближайших суток, или журналисты разлетятся по своим редакциям.

В 11 часов дня 18 января «Урал-3» ушёл в небо. По сценарию испытаний, воздухоплавательное судно должно было приподняться с земли стоклограммовую модель опоры ЛЭП и установить её в центре поляны на бетонную площадку. Но не прошло и минуты с момента старта, как ветер подхватил и унёс дирижабль в неизвестном направлении. Пара мотоциклет-

ных моторов, что должны были удержать невесомый кран на месте, оказались бессильны против стихии.

Пилоты выжили, посадив корабль на верхушки деревьев, а «слон» умер — из пробитой оболочки вытек дорогой гелий. Говорят, пока искали «Урал-3», в аэропорту Кольцово отменили все рейсы — боялись, что самолёт столкнётся с дирижаблем.

На Урале даже танки летают

Вторую попытку освоить дирижаблестроение на Среднем Урале предприняли в 2006 году по инициативе Эдуарда Росселя, руководившего тогда регионом. А в декабре прошлого года губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев поручил вице-премьеру регионального правительства Александру Петрову оценить перспективу: стоит ли заниматься выпуском комплектующих, а возможно, и целых дирижаблей на уральских заводах, или нет.

На днях в комитете Госдумы по обороне под председательством адмирала Владимира Комоедова устроили парламентские слушания по «законодательному обеспечению развития аэростатических ле-

тательных аппаратов...». Побывал там и корреспондент «ОГ», где увидел реальных дирижаблестроителей. В России пока лишь две организации производят и малогабаритные дирижабли: воздухоплавательный центр «Авгур» (Москва) и Долгопруднинское конструкторское бюро автоматизи-

За круглым столом они доложили о своих серийных моделях и новинках. Одни делают летучих наблюдателей по заказу российского МВД (аэростат «Око» в Екатеринбурге — из этой серии), другие работают на оборону и даже экспортируют товар в 14 зарубежных стран. Но не ради привязных аэростатов собирались. Конструкторы «Авгура» представили на суд зрителей макет грузового дирижабля «Атлант». Заверили, что благодаря совмещению аэростатных и космических технологий грузовик сможет приземляться и взлетать вертикально и без балласта (переменная плавучесть достигается изменением давления гелия за счёт зачеканки забортного воздуха). А за счёт жёсткой оболочки и уплощенной формы «брюха» дирижабль сможет обойтись без эллинг, причальной мачты и стартовой команды.

Для инновационной модели «Атлант», кстати, «требуются новые научные вклады в создание лёгких и прочных материалов (например, углеродных волокон и сверхлёгкого алюминия), — отметили члены комитета по обороне. Вот где могли бы помочь уральские оборонщики и учёные-практики!

— Ну, что, скоро над Крымом полетит? — звонит в редакцию известный в Екатеринбургe фанат дирижабля Станислав Горский.

Не скоро, Станислав Петрович. Транспортные дирижабли — дело будущего.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Обозреватель отдела журналистских расследований «ОГ» Ирина Ошуркова вчера вернулась из Москвы, где стала лауреатом Девятого Всероссийского конкурса публикаций по проблемам местного самоуправления «Власть народная». Диплом этого конкурса она получила в номинации «Туристический потенциал муниципального образования». Наша коллега обошла в этом конкурсе более 500 журналистов-участников одной своей публикацией «Изюм» земли уральской».



Инвалиды могут оформить бесплатные машины в собственность

Теперь инвалиды получили возможность оформить в собственность автомобиль, выданный им до 1 января 2005 года в безвозмездное пользование бесплатно или на льготных условиях — постановление правительства области (в исполнение соответствующего постановления правительства РФ) публикуется сегодня в полной версии «Областной газеты» на 1-й странице.

В системе действовавшего до 1 января 2005 года правового регулирования правом на бесплатное получение автомобилей при наличии медицинских показаний обладали только инвалиды Великой Отечественной войны и приравненные к ним категории граждан. Инвалиды других категорий обеспечивались бесплатной мотоколяска или легковыми автомобилями на льготных условиях (с зачётом стоимости мотоколяски) при наличии у них медицинских показаний и отсутствии противопоказаний к управлению спецавтотранспортом.

Принятое постановление предоставляет возможность инвалидам уже всех категорий, например, получивших производственную травму, беспрепятственно оформлять в собственность легковые автомобили, при этом предрасположенности обращения в органы социальной политики Свердловской области не требуется.

Кроме того, изменение регистрационных данных на транспортное средство будет проходить без учёта запретов и ограничений по изменению прав собственности, содержащихся в паспорте транспортного средства (ПТС). Проще говоря, машину можно будет свободно продать, подарить и так далее.

В настоящий момент в области у инвалидов около 3 000 бесплатных автомобилей. Станислав БОГОМОЛОВ

Попали в правовой переплёт

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

История, когда свердловским инвалидам, получившим путёвки в санаторий («ОГ» за 24,30 января и 25 февраля 2014 года), было отказано в предоставлении талонов на оплату проезда к месту лечения и обратно, судя по всему, скоро придёт к логическому завершению. Хотя ответ, полученный редакцией из Министерства здравоохранения РФ, поначалу не пролил свет на ситуацию.

В ответе за подписью директора Департамента организации медицинской помощи и санаторно-курортного дела Минздрава РФ И. Никитина указывается, что правила по предоставлению гражданам государственной социальной помощи утверждены постановлением правительства РФ от 29.12.2004 года №864. В пункте 11 (пп. б) чётко прописано, что средства на проезд к месту лечения положены и тем, кто едет по путёвкам, предоставляемым органами исполнительной власти субъектов РФ в сфере здравоохране-

ния и социальной защиты населения, и тем, кому путёвки предоставил Фонд соцстраха в санаторно-курортные учреждения Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию.

Инвалиды Антон Дмитренко из Екатеринбурга, Григорий Власов из Красноуральска и Кристина Фомичёва из Нижней Туры, обратившиеся за поддержкой в редакцию, получили путёвки от министерства здравоохранения Свердловской области, то есть от органа исполнительной власти региона. И, судя по положению закона, они должны были получить талоны на оплату проезда, однако не получили. Именно то обстоятельство, что путёвки выданы не фондом, а местным министерством здравоохранения, и стало для регионального отделения Фонда социального страхования основанием для отказа в выдаче талонов. Сотрудники учреждения при этом руководствовались изменениями, вступившими в силу с 1 января 2014 года.

Как же так, спросите вы, ведь постановление Минздрава РФ никто не отменял?

Всё правильно — постановление не отменяется в силе. Однако надо учесть тот факт, что Фонд социального страхования подчиняется не Мин-здраву России, а Министерству труда и социальной защиты РФ. Два ведомства, судя по всему, не согласовали своих действий. В итоге получилось, что два нормативных акта, которыми руководствовались областной Минздрав и Региональное отделение Фонда соцстраха, вступили в противоречие. Поначалу никто этого не заметил.

Кроме инвалидов, конечно, которые, столкнувшись с так называемой коллизией норм, лишились оплаты проезда. Герои наших публикаций на свой страх и риск, чтобы подлечиться в санатории, купили билеты на свои деньги, надеясь, что проблема всё-таки разрешится, пока они отдыхают. Так и произошло — на запрос руководства регионального отделения Фонда соцстраха сначала пришёл ответ о том, что оплата по путёвкам, выданным местным минздравом, действительно отменена с начала года. Теперь, как нас проинформировали в пресс-службе этого ведомства, восстановлен ранее

действовавший порядок оплаты проезда для инвалидов к месту лечения. Все инвалиды, независимо от организации, выдавшей путёвку, могут по-прежнему обращаться в региональное отделение соцстраха за получением талонов.

Однако не всё так гладко — в нормативных актах Минздрава РФ и Минтруда РФ чётко оговорено, что «компенсация расходов на оплату проезда к месту лечения и обратно, произведённых гражданином — получателем социальных услуг или его законным представителем самостоятельно, действующим законодательством не предусмотрена».

В конце марта из санатория вернутся Антон Дмитренко и Григорий Власов, которые постоянно находятся на связи с «Областной газетой», и их интересует — как решится проблема компенсации тех средств, которые они потратили на билеты? Как пояснили «ОГ» в пресс-службе Свердловского регионального отделения Фонда соцстраха, вопрос по оплате проезда к месту лечения и обратно будет рассмотрен с ними в индивидуальном порядке.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



Начальник отдела специальных проектов Мария Дрожевская вручает билеты на спектакль Борису Вайсбергу

Газета подружилась писателя и студентку

Уральский писатель Борис Вайсберг прислал на сайт «ОГ» комментарий к материалу о Кристине Мисайловой (26.02.14), двадцатилетней студентке из Екатеринбурга, которая радуется жизни и добивается успехов вопреки инвалидности.

Но Борис Семёнович не просто оставил отклик на заметку, его настолько тронула судьба студентки филологического факультета УрГПУ (он в своё время тоже окончил Филфак), что он решил подарить Кристине, прикованной к инвалидной коляске, свои книги. Редакция, с разрешения Кристины, передала писателю её координаты, и вскоре между ними завязалась электронная переписка.

«Мы поздравили друг друга с первым днём весны, с Масленицей, — написал нам Вайсберг. — Моё предложение издать книжечку её стихов (бесплатно) заинтересовало, хотя поначалу она не поверила. Прочитав начало статьи о Кристине, я подумал, что она — спортсменка, готовящаяся к Паралимпиаде, поскольку в номере газеты было много статей об этом событии. Но Кристина действительно своего рода спортсменка, победившая судьбу! И она является примером для многих».

Вайсберг сейчас работает над книгой «Записки пенсионера». Вполне вероятно, история знакомства с героиней публикации в «ОГ» войдёт в этот сборник.

А редакция «ОГ» сделала подарок Борису Вайсбергу и его супруге — им были вручены билеты на лирическую комедию с Юлией Меньшовой в главной роли, на которую они с большим удовольствием сходили. Кстати, такие подарки — билеты на спектакли, концерты, различные развлекательные мероприятия — обычная практика отдела, который таким образом охватывает наиболее активных читателей за самые острые и интересные вопросы, поступающие на «Прямые линии», «Круглые столы».

А сегодня на концерт барда Тимура Шаова по билету от редакции пойдёт поэтесса, член Союза писателей России Ольга Седова. Таким образом мы поблагодарили её за преданность нашей газете — Ольга регулярно покупает её уже несколько лет в газетных киосках. А выяснилось это на одном из творческих вечеров, когда Ольга попросила у сотрудницы «ОГ» помочь найти нечаянно пропущенный номер. Вместе с этим номером редакция и вручила ей билет на концерт барда.

Напоминаем нашим читателям, что свои вопросы и темы можно и нужно присылать в редакцию как по обычной почте, так и по электронной, на адрес og@oblgazeta.ru. Следите за анонсами!

ЛИНИЯ 112

Осуждённый отбудет наказание по месту регистрации

Свердловский областной суд внёс изменения в приговор сотруднику фонда «Город без наркотиков».

Игорь Шабалин был признан виновным в незаконном лишении свободы пациенток «реабилитационного» центра антинаркотического фонда. Берёзовский городской суд признал доказанными семь таких эпизодов, по двум подсудимый был оправдан. Апелляционная инстанция по этим эпизодам признала право Игоря Шабалина на реабилитацию.

Однако общее наказание — два года четыре месяца ограничения свободы — остаётся прежним. Только отбывать его фондцев будет не в Екатеринбургe, а по месту регистрации в Челябинской области.

Напомним, что приговор был обжалован обеими сторонами процесса. Потерпевшая и прокурор настаивали на отмене приговора из-за мягкости наказания. Осуждённый и его защита просили оправдать Шабалина.

Сергей ПЛОТНИКОВ

«Особых» сидельцев проверили узкие специалисты

В нижнетагильской исправительной колонии № 5 прошла диспансеризация осуждённых — ветеранов «горячих точек».

В ИК-5 отбывают наказание более тридцати бывших военнослужащих, прошедших «горячие точки». Большинство из них требуется медицинская или психологическая поддержка, но штат колонийских медицинских частей не предусматривает наличие специалистов подобного профиля.

Состояние одного из осуждённых, конуженного в военных операциях на территории Чеченской Республики, за решёткой усугубилось: начался приступ эпилепсии, он полностью ослеп на одно око. Ветеран обратился в Общественную наблюдательную комиссию (ОНК) Свердловской области. Вместе с ГУФСИН и общественной организацией «Боевое братство» наблюдателями ОНК удалось организовать выезд в Нижний Тагил так называемых узких специалистов. Неврологи, терапевты, офтальмологи и хирурги Свердловского областного клинического психоневрологического госпиталя для ветеранов войн обследовали осуждённых, провели медицинские консультации, назначили восстановительное лечение, которое будет проводиться в стационаре медицинской части колонии.

Олег ПАВЛОВИЧ

МЫСЛИ ПО ПОВОДУ

Как бороться с весенней усталостью?

Александр ПИРАТИНСКИЙ, заслуженный тренер РСФСР по скалолазанию:

— Да, есть такое понятие в спорте — весенняя усталость. С учётом её мы и календарь соревнований стараемся составлять. Бороться с ней просто. Во-первых, соответственно распределять нагрузки на тренировках. Уменьшать можно, но ни в коем случае не прекращать занятия на это время! Больше использовать аэробно-восстановительные процедуры, проща говоря, это бег трусцой, без всяких спуртов. Во-вторых, питание должно быть рациональным, больше нужно есть фруктов, орехов, хорошо помогают плоды киви, курага, имбирь. И в-третьих, надо использо-

вать витаминные комплексы и другие добавки. Понимаю, советы нехитрые, но методы эти достаточно эффективны, поверьте...

Георгий АМУСИН, психотерапевт:

— Время с середины марта до середины апреля — непростое, к тому же на этот период приходится дефицит праздников. Надо постараться найти в себе и в окружающем мире «витамины» радости и поддержки. Определить, что именно вас тонизирует, а что забирает силы и постараться исключить из своей жизни то, что истощает. Ощущение радости могут дать простые, но очень важные вещи: пение птички, которое вдруг услышали, съеденный напопо-

лам с коллегой апельсин, доброе слово. На начальников и руководителей в этот период возлагается особая миссия: они должны понимать, что не следует нагнетать ситуацию, лучше, напротив, поддержать подчинённых. Помните, что уныние недаром считается тяжким грехом. Не поддавайтесь ему. Жизнь стоит того, чтобы каждый момент чувствовать праздничным бытия, а не комкать её из-за усталости и скуки.

Татьяна ТРАНЬКОВА, диетолог, преподаватель медицинского колледжа: — Весной особенно важно следить за своим питанием. Много витамина С сохраняются в квашеной капусте, пусть она почаще будет на вашем

столе, тогда вирусы и инфекции будут не страшны. Свежая морковка, сбобренная обычным подсолнечным маслом, снабдит организм витамином Е, необходимым для нормальной выработки гормонов. Не стоит увлекаться жирной, рафинированной пищей и выпечкой, лучше ешьте овощи, ягоды, орехи и фрукты. Много витаминов и биологически активных веществ в обычном пророщенном зелёном луке — это доступно каждому. И никто не отменял витаминные комплексы из аптеки! Они вполне способны восполнить дефицит витаминов и у взрослых, и у детей.

Записали Станислав БОГОМОЛОВ Лариса ХАЙДАРШИНА