

Первопроходцы индустрии

Уральские мастера и инженеры десятилетиями были первыми в стране и мире по выпуску уникальной продукции

Виктор КОЧКИН

То, что Урал – опорный край державы, думается, в России известно не только свердловчанам. Об этом говорят и размер нашей доли в ВВП страны, и вклад в оборонку, и многочисленные технологии в самых разных отраслях промышленности, разработанные и внедренные на среднеуральской земле. Так что немало слов «первыми» и «самой большой в стране, мире» справедливо относится к уральской индустрии и её флагманам.

Нижнетагильские первопроходцы

НТМК первым в СССР построил конвертерный цех, освоил выплавку чугуна из ванадий-содержащего сырья, разработал оригинальную технологию термообработки рельс, построил первую машину непрерывного литья заготовок.

В конце 80-х годов XX века НТМК достиг наивысших показателей по производству продукции.

На комбинате работает единственный в России и СНГ универсально-балочный стан по выпуску широкополочных балок и колонных профилей с высотой профиля от 150 до 1000 мм. Производительность станна – 1,5 миллиона тонн в год.

Рекорды крылатого металла

Корпорация ВСМПО-АВИСМА – единственный в мире вертикально интегрированный производитель титана.

В 1959 году вводится в строй действующих кузнечно-прессовый корпус, оснащенный уникальными горизонтальными и вертикальными прессами, среди которых крупнейший в мире – усилием 75 тысяч тонн.

В 1968 году в эксплуатацию вводится литейный цех по выплавке крупногабаритных титановых слитков, предназна-



«Железный Озон 32» – одно из самых технологически оснащенных производств металлургического комплекса России

ченных для создания нового поколения атомных подводных лодок. Завод, по существу, становится не только производственным, но и одним из основных научно-исследовательских центров в области развития титанового производства.

В 1976 году на заводе был выплавлен крупнейший в мире титановый слиток массой 15 тонн.

К концу 80-х годов ВСМПО стало крупнейшим поставщиком титановых полуфабрикатов не только в стране, но и в мире. Количество выплавляемых им титановых слитков превышало количество, производимое всем остальным миром, в полтора раза.

Полторы Эйфелевых башни для «белой металлургии»

В ноябре 2010 года Первоуральский новотрубный завод (входит в компанию ЧТПЗ) запустил в эксплуатацию новый современный электросталеплавильный комплекс «Железный Озон 32» для выпуска заготовок для производства бесшовных труб.

Особенность комплекса в том, что он отвечает самым высоким экологическим требованиям. И название «Желез-

Лист уникального размера

Каменск-Уральский металлургический завод (ОАО «КУМЗ») – одно из ведущих предприятий спецметаллургии, самое крупное в составе Группы САУЛ, производитель алюминированной продукции высокого передела для высокотехнологичных и наукоемких отраслей промышленности.

Многие достижения в области металлургической технологии, научные разработки и технические решения проходили свое промышленное опробование на КУМЗе: разработка и освоение алюминированных слитков, создание высокоэффективных жаропрочных материалов, полученных методом порошковой металлургии, освоение технологии производства труб из уникальных сплавов и бурливых труб из сплава 2024.

С развитием в стране программы освоения космоса завод одним из первых приступил к выполнению заказов космической промышленности. Продукция завода использовалась в космических кораблях «Восток», «Восход», «Буран», в орбитальных станциях «Салют» и «Мир», ракетках-носителях «Протон», транспортных кораблях «Союз» и «Прогресс». Завод участво-



Уральский «Гранит» способен тащить сто вагонов

вал в создании Международной космической станции и в программе «Морской старт».

В 2014 году будет введен в строй цех холодного проката – первая очередь нового прокатного комплекса.

Объем инвестиций по проекту «Прокатный комплекс» составляет 23 миллиарда рублей. Проект и строительные-монтажные работы выполняют институты и строительные организации Уральского региона.

Проект по своей технологической оснащенности превосходит российские и европейские аналоги. Его реализация позволит обеспечить поставки качественно новых (по геометрии и номенклатуре) полуфабрикатов, увеличить долю российских изделий из самых современных алюминированных и алюминированных слитков до не менее 20 процентов от общего объема поставок алюминированных полуфабрикатов для ведущих отечественных и зарубежных авиастроительных корпораций.

Сегодня основными поставщиками плит и листов для российской авиации выступают европейские компании (в среднем около 75 процентов от объема поставок). Целью проекта является обеспечение российской и мировой авиации, космических про-

грам, ракетной техники и судостроения листами и плитками из алюминированных сплавов шириной до 3,8 метра и длиной до 32 метров, чего пока не умеют делать нигде в мире.

«Гранитный» рекорд

В августе 2011 года новый электровоз «Гранит» 23С10 установил рекорд грузоподъемности для российских железных дорог. Он проехал через Уральские горы с грузом в девять тысяч тонн. Это произошло впервые, когда груз такого веса был перевезен из европейской части страны в азиатскую.

«Гранит» построен ООО «Уральские локомотивы» совместно с немецким концерном Siemens. Первый образец «Гранита» вышел из заводских ворот в ноябре 2010 года. Аналогов «Граниту» на пространстве 1520 (ширина колеи в России и СНГ) не существует. В двухсекционном варианте он в 1,65 раза мощнее основного грузового локомотива России ВЛ11.

В поставке деталей и узлов для нового электровоза участвуют более 100 российских предприятий. «Уральские локомотивы» до 2016 года по заказу «РЖД» выпустят 221 локомотив этой серии.



Источники: Федеральная служба государственной статистики (данные 2012 года)



Источники: Федеральная служба государственной статистики (данные 2012 года)

ДОКУМЕНТЫ

Сегодня на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликован **Приказ Министерства общего и профессионального образования Свердловской области**

от 19.12.2013 года № 115-д «Об утверждении порядка проведения оценки последствий принятия решения о реорганизации или ликвидации государственной образовательной организации Свердловской области, муниципальной образовательной организации, расположенной на территории Свердловской области» (номер опубликования 544).

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru/d140117>



Май 2012 года: Президент РФ Владимир Путин приехал на Уралвагонзавод поблагодарить тагильчан за поддержку на выборах



130-й цех УВЗ: колонна Т-72, прошедших на предприятии коренную реконструкцию, готова к отправке заказчику

Та заводская проходная...

Уралвагонзавод может составить свою Книгу рекордов

Галина СОКОЛОВА

Если бы в 1931 году на восточной окраине Нижнего Тагила не началась грандиозная заводская стройка, город всё равно бы жил, и Свердловская область продолжала бы свой путь в истории, и страна, конечно. Но, согласитесь, нельзя представить себе Победу без легендарной уральской тридцатчетвёрки, железную дорогу – без караванов с логами УВЗ, Нижний Тагил – без рабочей Вагонки. Уралвагонзавод поставил нашу экономику на прочные рельсы, украсил летопись Отечества громкими рекордами.

Задумывался Уралвагонзавод как современнейший в стране производитель вагонов. Отсюда и название. Стройка началась во время первой пятилетки. Большинство тех, кто лесную чащобу превращал в цехи и жилые кварталы, прибыли в Нижний Тагил не по своей воле. В 1936 году тагильчане уже выдвинули первую грузовую gondolu. Сложное производство, в котором были заняты, в основном, вчерашние селяне, не раз буксовало. За трудовые победы спецпоселенцам возвращали избирательные права, за брак, случалось, и расстреливали.

За пятилетку тагильчане не только освоили выпуск вагонов, но и начали их совершенствовать, но тут грянула война. На площадку УВЗ с оккупированной врагом территории прибыло оборудование двенадцати предприятий, в том числе и

Харьковского тракторного завода, где было освоено производство нового танка Т-34. Его стали выпускать уралвагонзаводцы. Их конвейер заработал так, что обогнал все танковые заводы Третьего рейха. 25 тысяч боевых машин, выпущенных в войну УВЗ – это, конечно, рекорд. Но за него тагильчане заплатили высокую цену. Только в братской могиле Кургана памяти лежат 25 тысяч заводчан, умерших от непосильной работы, голода и болезней. «Люди строили свечками у своих станков», – вспоминают то время старожилы.

После войны завод оставил за собой оба профиля: проектный вагонный и приобретенный в военное лихолетье танковый. Т-34 дал многочисленное «потомство», которому по наследству достались лучшие черты тридцатчетвёрки и добавлялись новейшие достижения отечественной конструкторской школы. Среди них Т-72 – самый массовый танк современности, стоящий на вооружении многих стран, и ракетно-пушечный танк Т-90С. Всего за историю завода выпущено почти сто тысяч единиц бронетехники, что стало мировым рекордом в танкостроении.

В производстве гражданский продукции здесь тоже свои рекорды. На заводе выпускается всё, что можно поставить на рельсы: грузовые вагоны, полувагоны, хопперы, тележки, цистерны и даже тягачи на рельсово-колесном ходу. С конвейера завода сошло уже более миллиона вагонов, и каждый третий российский вышел именно с не-

го. Кроме того, тагильчане уверенно осваивают рынок дорожно-строительной, сельскохозяйственной и коммунальной техники. В общем, мастера на все руки.

Однако даже у самых мастеровитых людей бывают чёрные дни. Экономический кризис не раз проверял тагильских машиностроителей на стойкость. Особенно тяжело пришлось им в 2009 году. Заказов не было, цехи опустели. Над тысячами заводчан нависла угроза безработицы. Руку помощи предприятию протянул тогдашний глава правительства РФ Владимир Путин. Потом, на съезде партии «Единая Россия», он сказал:

— Нельзя допускать банкротства, выбрасывать людей на улицу. Когда на фламане российского машиностроения и оборонки резко упали гражданские заказы, выросли убытки, мы направили 14,4 миллиарда рублей на пополнение уставного капитала, предоставили почти 10 миллиардов госгарантий. Реально помогли с заказами со стороны Минобороны, Рособоронэкспорта, компании «Российские железные дороги». Большой заказ на цистерны разместила и Транснефть – для перевозки продукта в сторону Тихого океана.

Крупнейший уральский завод был спасён, а вместе с ним и 20 других машиностроительных предприятий. Объединившись в единую государственную корпорацию, они стали мощно прокладывать себе путь на рынке. Сейчас машиностроитель вылетит не мысль «как выжить», их заботят масштаб-

ные проекты по техпереворужению и устойчивое развитие всех производственных предприятий. Подводя итоги 2013 года, генеральный директор НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко отметил, что в 2013 году в 2,5 раза был увеличен гособоронзаказ. Создано семь новых видов инновационных вагонов. Выпущено более 20 тысяч единиц подвижного состава. 2014-й завод начинает с роста оборонного заказа и увеличения зарплаты.

А теперь о главном рекорде предприятия – воспитании особого сообщества, в котором всем управляет заводская патристия. Несколько поколений тагильчан живут на родной Вагонке, каждый день ходит по одной тропке к заводской проходной и не ходит ни для себя, ни для детей иной судьбы. Таких не единицы – тысячи. Недаром предприятие гордится своими династиями – здесь удивительно много людей, носящих фамилии Ларионовых, Ветлуцаевых, Подгорных, Грибовых, Устюжаниных, Юньевских... Трудовой стаж некоторых семей достигает 400 лет. Гордится предприятие и своим инженерным корпусом, талантливыми руководителями. Каждый тагильчанин знает имена выдающихся конструкторов-танкостроителей Александра Морозова, Леонида Карцева, Валерия Венедиктова, Владимира Поткина и легендарного директора завода Ивана Окунева. Среди известных уралвагонзаводцев и полномочный представитель Президента РФ в УрФО Игорь Холманских.

«Мы — крестьяне»

Аграрные традиции края чтут и сегодня

Рудольф ГРАШИН

Индустриальная Свердловская область всегда выделялась сильным сельским хозяйством. Здесь рождались передовые технологии в земледелии, творились молочные рекорды в животноводстве, была создана одна из крупнейших в стране птицеводческая отрасль. И за всеми этими славными делами стояли конкретные люди – директора совхозов и птицефабрик, председатели колхозов, агрономы, зоотехники, механизаторы и доярки.

В 2008 году специально для аграриев в области были учреждены четыре губернаторские премии. Они именуются, названы в честь Героев Социалистического Труда, сыгравших особую роль в становлении сельского хозяйства Среднего Урала.

Так, лучших организаторов производства награждают премией имени Героя Социалистического Труда Сергея Васильевича Еремеева, первого председателя колхоза им. Свердловца Богдановичского района. Полвека назад хозяйство было одним из лучших в стране. Это он в своих воспоминаниях написал такие проникновенные строки: «К нам никто не придёт улучшать жизнь. Надо самим работать так, чтобы получать высокие урожаи, нады, привесы. Мы – крестьяне. Живём на земле. Корим друг друга и сами кормимся. Всё начинается с человека и с земли».

Лучшего животноводца области каждый год награждают премией имени Героя Социалистического Труда Ефима Федосеевича Маркина. Он более 30 лет руководил совхозом «Орджоникидзевский», ныне – ЗАО «Тепличный». Ефим Маркин стал инициатором селекции на Среднем Урале чёрно-пестрой породы крупного рогатого скота. Сейчас наша область – в первой десятке по производству



Легендарный уральский агроном Евгений Ростецкий в апреле 2014-го встретит свой 83-й год

молока. И нынешними успехами наши животноводы во многом обязаны именно этому человеку.

Легендарной личностью называют уральские птицеводы Героя Социалистического Труда Матвея Петровича Ялухина. Он был организатором Свердловского птицепрома. Созданная им отрасль в трудные перестроечные годы буквально спасла промышленный регион от голодных бунтов. Теперь премией имени Матвея Ялухина отмечают отличившихся работников птицефабрик.

Более сорока лет отдал агрономической работе, создав свою школу земледелия, Евгений Константинович Ростецкий. Он доказал, что и на бедных уральских землях можно получать «кубанские урожаи». Тогда, в 60–70-е годы прошлого века колхоз им. Чапаева Алапаевского района стал настоящей лабораторией под открытым небом по отработке технологий в зернопроизводстве. Этот опыт востребован и сегодня. И каждый год лучшему агроному области вручают премию имени Героя Социалистического Труда Евгения Константиновича Ростецкого.

ОАО «Екатеринбургский завод по обработке цветных металлов» раскрывает информацию в сфере электроэнергетики за декабрь и 4 кв. 2013 г., в сфере водоснабжения и теплоснабжения – за 4 кв. 2013 г. на официальном сайте www.ezocm.ru

Уважаемые друзья, дорогие жители Среднего Урала! Примите искренние поздравления с юбилеем образования Свердловской области!



Средний Урал – «опорный край державы», стратегически важный и динамично развивающийся индустриальный регион России. Свердловская область во все времена являлась поставщиком важнейших видов продукции машиностроения, чёрной и цветной металлургии, химической промышленности. Средний Урал сегодня – территория с высочайшим уровнем социально-культурной сферы, деловой активностью, по ряду показателей входящая в десятку сильнейших и перспективных регионов Российской Федерации.

Главным богатством и достоянием Свердловской области всегда были и остаются люди – талантливые, трудолюбивые, гостеприимные и отзывчивые, которые гордятся славной историей, обычаями и достижениями. Свой вклад в развитие родного края вносят и энергетики, обеспечивающие его надёжным и бесперебойным электроснабжением. Я уверен, что впереди у Среднего Урала много ярких побед, свершений и достижений. В наших силах сделать всё, чтобы Свердловская область развивалась и становилась лучше!

В этот праздничный день я желаю каждому жителю и каждой семье крепкого здоровья, счастья, благополучия, новых трудовых свершений, радости и хорошего настроения, а Среднему Уралу – дальнейшего роста и процветания!

С уважением, генеральный директор ОАО «МРСК Урала» В.Н. РОДИН.