

	Сегодня	+/-	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	32.86	-0	33.46 (5 сентября 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	45.21	+0.02	45.21 (17 декабря 2013 г.)	39.64 (11 января 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Молочные реки и родовые гнёзда Ирбита

Триста ирбитчан получают бесплатно землю для строительства домов, а местный молзавод в результате модернизации даст новые рабочие места

Валентина СМЕРНОВА

Денис Паслер, председатель правительства Свердловской области, и Виктор Шенников, секретарь регионального отделения партии «Единая Россия», торжественно вручили 70 сертификатов на владение земельными участками многодетным семьям Ирбита. А также оценили ход и перспективы модернизации Ирбитского молочного завода.

«Спасибо вам за детей...»

Артём и Людмила Томиловы растут троих ребят. Он работает в пожарной охране, она — фельдшером на станции «Скорая помощь». У строителя и продавца Александра и Марины Дорожных старшему ребёнку уже 14, среднему — десять, а младшему — восемь лет.

— Сколько же вам, простите, самой-то? — не утерпев, спросила я у Марины, которой на вид более 25 годовок, давай было трудно.

Как оказалось, ей — всего 33 года. Очень молодо выглядели и все остальные собравшиеся в зале городской администрации пары, особенно мамы — и Надежда Лисицына, и Ольга Гладышева, и Анна Новашина, и Юлия Ветлугина. У большинства из них — по трое детей.

— А вот у меня — пятеро. Может быть, мне ещё один участок выделите? — пошутила инженер-технолог Наталья Вяткина.

Законодательство этого не предусматривает, а так бы не жалко — спасибо вам за детей, — ответил глава областного правительства Денис Паслер, с нескрываемым удовольствием пожимая руку Наталье.

Как отметил в ежегодном Послании Федеральному Собранию Владимир Путин, за

январь-октябрь в России впервые после 1991 года произошёл естественный прирост населения.

— Один из лучших показателей рождаемости в нашей стране зафиксирован в конце 80-х годов, и тогда же был достигнут пик жилищного строительства. Сегодня жилищная политика вновь должна стать одним из решающих факторов демографии. К 2016 году нужно преодолеть отметку в 75 миллионов квадратных метров, — дал отставку региональной и местной власти Президент России.

Обеспечение бесплатной землёй многодетных семей и некоторых других льготных категорий уральцев для того, чтобы они могли построить себе дома — одно из звеньев жилищной политики государства. В нашей области для этого подписан указ губернатора и принят соответствующий закон.

— Такие сертификаты мы уже вручили в Камышлов, Верхнем Дуброве и вот теперь — в Ирбите. Из восьми тысяч, стоящих в очереди, до конца декабря их получат 1800 глав многодетных семей и других льготных категорий. Очень надеюсь, что в ближайшие три года вы приступите к строительству домов, которые станут для ваших детей родовыми гнёздами, — сказал Денис Паслер. — А как только будут разработаны и утверждены проектные документы, поможем в подготовке инженерных коммуникаций.

Знакомая с этими молодыми горожанами, я выяснила, что их ежемесячные заработки — от 10 до 20 тысяч рублей. Конечно, содержать большие семьи и строить с такими доходами будет непросто. Одни из них рассчитывают на использование материнского капитала, другие — на помощь родителей. Но от участков, даже в лес-



Денис Паслер (второй справа) ознакомился с планами модернизации Ирбитского молзавода

ной зоне, не отказалась ни одна многодетная семья. Это понятно — ведь на своём приусадебном участке можно выращивать овощи, что будет очень кстати. Всего в этом городе до Нового года получат сертификаты на владение землёй 300 многодетных семей.

Сверхзадача — сто тысяч тонн молока

Одно из крупнейших предприятий Ирбита — местный молочный завод. От ситуации на нём зависит как благополучие многих семей ирбитчан. В 2015 году Ирбитскому молокозаводу исполнится 95 лет. В каком качестве он встретит свой юбилей: останется ли пакет акций этого предприятия в руках государства или переключит в частные руки? Ведь не так давно этот крупнейший молзавод области значился в программе приватизации на ближайшие годы.

— Из этой программы предприятие исключено, — сообщил журналистам Денис Паслер после осмотра цехов молокозавода.

Но отметил, что целый ряд частных предприятий по проведению модернизации ушли далеко вперёд, а поэтому нужно в короткие сроки реализовать те бизнес-планы, которые он как глава правительства утверждал. Вообще-то ирбитчане тоже не стоят на месте. Пару лет назад этот молокозавод вместе с филиалами в селе Байкалово и посёлке Зайково ежегодно выпускал 69 тысяч тонн продукции. Недавно была построена новая холодильная камера, и ожидаемый итог этого года — 76-77 тысяч тонн. Но правительство области, учитывая что на этой территории сконцентрированы основные сельхозпредприятия, поставившие молоко, ждёт от Ирбита круглой цифры — сто тысяч тонн продукции в год. Как и но-

вых рабочих мест, определив молокозавод в градообразующее предприятие.

— В этом году ситуация с молоком в России тяжёлая. Обеспеченность за 10 месяцев — 94 процента. Мы, производя 99,5 процента от плана, — в числе лидеров. У нас за год построено ферм на три тысячи голов скота, сегодня вот председатель правительства утвердил новую — в селе Киладёвское. Но дефицит молока в целом по стране нарастает. Соседи по округу — тюменцы, челябинцы, курганцы — просят у нас его по любой цене, — рассказал министр агропродовольственного комплекса и продовольствия области Михаил Копытов.

А значит, чтобы бороться с ростом цен на молочные продукты, по расчётам министерства и требованию областного правительства, программа развития основного для области предприятия молочной продукции — Ирбитского молоко-



Наталья Захарова надеется на скорое строительство детсада и школы в микрорайоне, где её семья получила участок

завода — должна быть завершена к 2017 году. В неё включено строительство нового цеха и монтаж новой линии по производству творога, замена оборудования в действующих цехах головного предприятия и его филиалов. Сегодня на молокозаводе уже работает около тысячи человек, он способен увеличить выпуск продукции на 15 процентов.

— Инвестиционная составляющая программы модернизации правительства области утверждена. Важно, чтобы на средства, которые направляются заводу, строительство велось качественно, оборудование закупалось самое лучшее. Он должен стать первым номером среди себе подобных в области на многие годы вперёд, выдавая качественную продукцию по доступным для большинства уральцев ценам, — конкретизировал задачу этому предприятию Денис Паслер.

Наталья Захарова надеется на скорое строительство детсада и школы в микрорайоне, где её семья получила участок

В Свердловской области выявлено 920 нарушений норм трудового права

Гострудинспекцией в Свердловской области за четыре последних месяца текущего года проведено более восьмидесяти проверок работодателей Свердловской области, осуществляющих деятельность в сфере строительства и автомобильного транспорта.

В результате выявлено 920 нарушений норм трудового права. По причине срыва обучения по охране труда 461 сотрудник этих организаций отстранён от работы. Гострудинспекция также потребовала от работодателей заключить 27 трудовых договоров с работниками, фактически участвующими в деятельности возглавляемых ими организаций. Выявлены факты допуска водителей к работе без прохождения предейсового медицинского осмотра. Составлен ряд протоколов о запрете и временном приостановлении эксплуатации оборудования.

Наибольшее количество нарушений допустили такие предприятия, как ООО «Горняк БРУ», ООО ТК «АвтоЛокСервис», ООО СМУ «Универсал», ООО Дочернее сельскохозяйственное предприятие «Совхоз Богословский», ООО «Свердловскмостстрой», ОАО «Автотранспортное предприятие», ООО «Эмма».

К административной ответственности привлечены 96 должностных и юридических лиц за нарушения требований трудового законодательства. Общая сумма штрафов составила 822 тысячи рублей.

Валентина СМЕРНОВА

У россиян выросли расходы на подарки

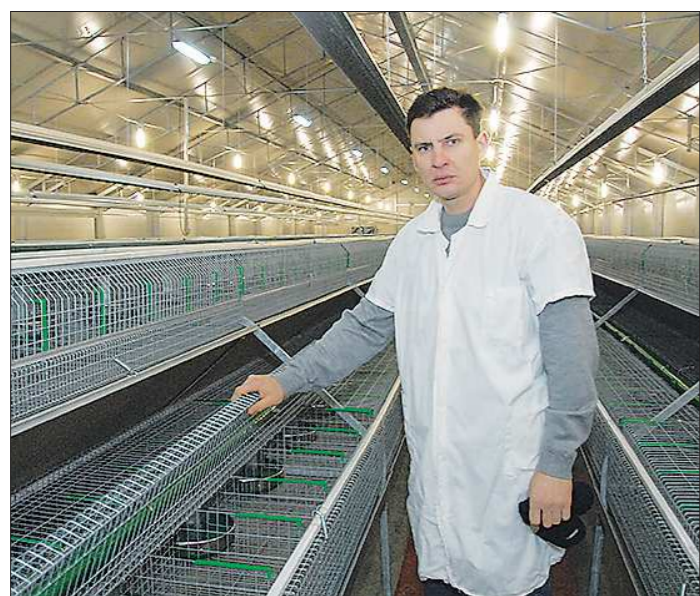
Накануне 2014 года жители РФ намерены потратить на предпраздничные покупки в среднем 19 200 рублей.

Как сообщает «Российская газета» со ссылкой на исследование «Делойт», в 2013 году россияне намерены потратить на предновогодние покупки на 13 процентов больше, чем в прошлом году: в среднем 19 200 рублей или 443 евро. Год назад предновогодний бюджет в среднем составлял 17 тысяч рублей. Каждый второй россиянин (51 процент опрошенных) объясняет рост новогодневого бюджета желанием радоваться жизни и не думать о нестабильности экономики. Причем среди тех, кто старше 55 лет, так считают уже 58 процентов респондентов.

К сожалению, снизился доля тех, кто объясняет рост новогодневого трата увеличением своих реальных доходов. Если в 2012 году их было почти 70 процентов, то в этом году количество тех, чья зарплата выросла, не достигая даже до 60 процентов.

Рост своей покупательной способности в 2013 году почувствовали только 32 процента россиян.

Елена АБРАМОВА



Евгений Бессчастный в перспективе хочет довести поголовье кроликов на своей ферме до 35 тысяч



АЛЕКСЕЙ КУШНОВ

Обеспечим не только столицу

Bombardier выходит из проекта по поставке Москве 120 низкопольных трамваев, УВЗ остаётся

Елена АБРАМОВА

Канадская компания «Bombardier» не будет участвовать с Уралвагонзаводом (УВЗ) в проекте по поставке Москве низкопольных трамваев. Компания не гарантировала выполнение заказа в срок, поэтому была заменена на польскую PESA. Об этом вчера сообщила газета «Коммерсант» со ссылкой на источники.

Ранее «ОГ» рассказывала о том, что осенью 2012 года Уралтрансмаш (входит в корпорацию «Уралвагонзавод») совместно с Bombardier выиграл тендер на поставку Москве 120 скоростных низкопольных трамваев. Начальная сумма контракта составляла девять миллиардов рублей. Уралтрансмаш стал победителем тендера, предложив за исполнение контракта 8,460 миллиарда рублей.

«Когда пришло время подписывать контракт, в Bombardier признали, что могут не выполнить заказ в срок. В результате УВЗ пришлось искать нового партнёра, поясняет источник издания, близкий к УВЗ», — пишет «Коммерсант».

Партнёром стала польская компания «PESA».

Таким образом, в 2014-2015 годах столица получит 120 польских вагонов, собранных на Уралтрансмаше.

Первые низкопольные трамваи будут поставлены в Москву уже в начале 2014 года, — сообщил корреспонденту «ОГ» главный конструктор гражданской продукции ОАО «Уральский завод транспортного машиностроения» Сергей Соловьёв.



СТАНISЛАВ СЕВИН

Если новый тендер будет выигран совместно с канадскими или польскими партнёрами, в Москву будут поставляться опять же иностранные модели, лишь собранные в Екатеринбург.

Но когда же найдёт потребителя уникального уральского трамвая?

Напомним, на территории бывшего СССР выпуск низкопольных трамваев освоили всего четыре предприятия. При этом только на Уралтрансмаше научились делать трамвай с низким уровнем пола по всей длине салона.

— Потребителя наш низкопольный трамвай уже нашёл. В конце января следующего года он будет отправлен в Нижний Новгород, правда, пока в одном экземпляре, — рассказал корреспонденту «ОГ» Сергей Соловьёв.

Во всяком разе начало положено. Для Нижнего Новгорода уральский низкопольный трамвай был презентован осенью, и уже сегодня можно прочитать положительные отзывы о нём на нижегородских сайтах. Так, на ресурсе «np-today.ru» читаем: «Интересно, что сам Екатеринбург такие трамваи не закупил... Трамвай такого типа уже давно ездит по Европе, а в России всё только начинается — с Нижнего Новгорода».

Высота ступеньки в екатеринбургском трамвае позволяет мамочкам с колясками и людям с ограниченными возможностями заходить в трамвай без посторонней помощи

Украина может получить от России кредит

— Я не исключаю того, что кредит, если будет такая просьба, будет предоставлен, — сказал российский журналист помощник Президента РФ Андрей Белоусов. — Ситуация на Украине сейчас такова, что без предоставления кредитов тех или иных, с той или иной стороны, они просто не смогут поддерживать экономическую стабильность.

Он допускает, что подобное решение может быть принято уже в ходе визита президента Украины Виктора Януковича в Россию, который начинается сегодня. По заявлению украинской стороны, к подписанию в Москве готовится «дорожная карта» по урегулированию торговых ограничений между Украиной и Россией на 2013-2015 годы, соглашение между правительствами двух стран по реализации господдержки возобновления серийного строительства самолётов Ан-124 и меморандумы по сотрудничеству в ракетно-космической сфере и о намерениях по сотрудничеству в сфере судостроения. А также — межправительственное соглашение по ядерной и радиационной безопасности, протокол о поставках товаров и кооперации в 2014 году.

Вопрос о вступлении Украины в Таможенный союз остаётся открытым.

Смягчения ответственности банков за карты клиентов не произошло

Снятия ответственности с банков за мошеннические операции по картам их клиентов, которое ранее намечалось на 1 января 2014 года, не будет.

По словам заместителя министра финансов РФ Алексея Моисеева, изменения в действующую статью закона «О национальной платёжной системе» в 2013 году вноситься не будут. Законопроект принят во втором чтении без каких-либо поправок к этой статье.

Это значит, что 1 января в силу вступит текущая редакция закона. В случае, если счёт клиента были списаны деньги, а уведомление об этом он не получил, то банк обязан вернуть похищенные мошенниками средства безоговорочно — без проведения расследования. Также не изменится — с одного до десяти дней — срок, который отводится законом клиенту банка для оспаривания операций по карте. Не будет установлен и срок возврата клиентам средств, утраченных по карте. Сегодня он определяется самими банками. Согласно поправкам, предполагалось, что возврат денег в зависимости от вида операции должен занимать от 30 до 60 дней.

По словам Алексея Моисеева, возврат к обсуждению поправок в действующее законодательство, связанное с мошенническими операциями по банковским картам, может случиться только в 2014 году.

Валентина СМЕРНОВА

Отрасль невезения

Импорт крольчатины в восемь раз опережает объёмы собственного производства

Рудольф ГРАШИН

В нашей стране выращивание кроликов почему-то всегда было популярно в кризисные времена. Выходит, это занятие неплохо спало от нищеты, особенно, если человек рабочий. Но по какой-то причине сегодня ситуация с отечественным кролиководством стала чуть ли не символом кризиса российского сельского хозяйства и засилья импорта.

Судите сами: за десять месяцев этого года, по данным Росстата, в России произведено 359 тонн крольчатины. А ввезено из-за рубежа — 2919 тонн. Соотношение — один к восьми. С 2010 года импорт мяса кроликов вырос на 78 процентов, а отечественное производство сократилось почти в два раза. За короткий срок импорт занял господствующее место на российском рынке крольчатины.

Конечно, кролиководство — не та отрасль, падение которой может угрожать продовольственной безопасности страны. Но всё же рынок крольчатины растущий, отдавать его варягам неразумно.

К тому же, теряя его, мы упускаем возможность для развития своего малого бизнеса. Почему так происходит — мнение руководителя кролиководческой фермы «Раббит» Евгения Бессчастного.

—Цена продукта совсем другая. Если я продаю в розницу мясо по 365 рублей за килограмм, венгерский кролик идёт по 290 рублей. Получается, что отечественный кролик не конкурентен по цене, — признал Евгений Владиславович.

Основные поставщики мяса кроликов на российский рынок — Венгрия и Китай. На долю последнего приходится 59 процентов от общего объёма импорта, на долю Венгрии — 39 процентов. Два процента приходится на продукцию чешских и финских кролиководов. Проблема российской отрасли в том, что она только начинает переход к промышленным методам производства. Сегодня в стране работают четыре-пять крупных кроликоферм, и одна из них — «Раббит», чьё производство расположено под Екатеринбургом в селе Большое Седельниково. Уральская ферма за последние годы активно развивалась, там построили пять современных корпу-

сов, производство увеличили в два раза. Сегодня на «Раббите» содержат 25 тысяч кроликов и производят в год 70 тонн диетического мяса. Казалось бы, освоены самые современные технологии, но почему отечественные кролиководы проигрывают в цене своим зарубежным конкурентам?

—В Европе фермер берёт долгосрочный кредит по ставке 4-6 процентов и на 20-30 лет. Мне выдали кредит на восемь лет под 14,5 процента, и это ещё повезло. Оборудование для кроликоферм у нас не производят, приходится покупать за границей. После уплаты таможенного сбора, НДС, оплаты перевозки его стоимость увеличивается на 45 процентов. Мы изначально не в равных позициях с европейскими производителями, — сказал Евгений Бессчастный.

По его мнению, нужно изменить таможенную политику, чтобы российские фермеры могли завозить высокотехнологичное оборудование беспрепятственно. Не дают нормально развиваться и перекосы на рынке труда. Никто сегодня не хочет работать на ферме, поэтому квалификация наших рабочих силь-

но уступает тем же венгерским. На схожих корпусах там управляют три человека, у нас — восемь. А это — дополнительные издержки.

— Нам сегодня очень тяжело, я знаю, что много хозяйств просто закрываются, не в силах конкурировать, — сказал Евгений Бессчастный.

По его словам, сегодня отечественные производители крольчатины выживают благодаря потребительскому патриотизму своих сограждан.

—Мы держимся только потому, что народ часто побаивается брать заграничное, больше доверяя российским производителям продуктов питания, — добавил Евгений Бессчастный.

IV