

	Сегодня	+ / -	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	33.11	-0.15	33.46 (5 сентября 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	45.10	-0.07	45.18 (30 ноября 2013 г.)	39.64 (11 января 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Цена навязчивых предложений

Россияне просрочили возврат кредитов на 435 миллиардов рублей

Виктор КОЧКИН

Центробанк ожидает, что темпы роста необеспеченных кредитов по итогам 2013 года сократятся до 35 процентов, заявила глава Банка России Эльвира Набиуллина, выступая на конференции Общероссийского народного фронта «Форум действии».

В прошлом году рынок потребительского кредитования продемонстрировал небывалый рост — 43 процента, а корпоративные кредиты (то есть взятые предприятиями) прибавили только 14 процентов. Это потребовало от ЦБ применения ряда сдерживающих мер. Так, с 1 марта банкам было предписано увеличить резервы под необеспеченные розничные ссуды, а с 1 июля — в полтора-три раза повысить коэффициенты риска при расчёте норматива достаточности капитала по дорожным потребностям, полная стоимость которых превышает 45 процентов годовых.

Впрочем, по словам госпожи Набиуллиной, замедление рынка стало не только следствием мер, принимаемых ЦБ, но и означает, что «банки тоже ведут предосторожную политику». Так цитирует Эльвиру Набиуллину ИТАР-ТАСС.

Вот как. А вам уже не приходит регулярно SMS на свой телефон от больших и уважаемых банков с предложением взять кредит? Они ведь даже любезно подсчитали, сколько могут дать вам денег, и даже предварительно подготовили к этой приятной (для вас или для них?) процедуре. И вы можете получить эти деньги, просто показав свой паспорт и назвав пароль, указанный в сообщении. А глянцево-листочковые буклеты в почтовом ящике не находили? Где вас уважительно называют по имени-отчеству и отчески приглашают в ближайшее отделение банка,

где вам уже установлен лимит кредитного изобилия и осталось только воспользоваться таким счастьем? Газетные полосы, интернет-ресурсы, баннеры, промоутеры и прочие зазывалы так и сыпят предложениями. Приходите, берите, пользуйтесь — и будет вам счастье! А уж какую макс-активность развили микрофинансовые организации — такое ощущение, что они скоро начнут доплачивать, лишь бы ты у них одолжил.

Набиуллина отметила, что Банк России с 1 января 2014 года вводит дополнительные меры для защиты граждан от навязчивых предложений по кредитам с высокими ставками. Говоря о таких кредитах, которые часто предоставляются с помощью пластиковых карт, Набиуллина заявила: «Нам нужно поставить барьеры, чтобы они навязчиво не выдавались потребителю».

Ну дай-то бог, а вообще, не зря толковые люди советуют — рекламу о кредитах надо читать наоборот: не «Возьми кредит! Нет проблем!», а «Нет проблем? — Возьми кредит!»

И величина этой проблемы, как сказала госпожа Набиуллина — 435 миллиардов рублей. Это сейчас такой размер просроченной задолженности граждан России по потребительским кредитам.

По расчётам специалистов, в среднем каждый россиянин без учёта ипотеки и жилищных кредитов должен банку 46 тысяч рублей.

И если долги граждан развитых стран в основном состоят из недорогих ипотечных кредитов, то россияне, наоборот, нагружены дорогими потребительскими займами.

Неудивительно, что у многих возникают проблемы с их исполнением. Особенно, когда экономическая ситуация в стране оставляет желать лучшего.



Первым делом — самолёты

В России хотят ввести возрастной ценз для воздушных судов, произведённых за границей

Елена АБРАМОВА

На этой неделе в Госдуму РФ внесён законопроект, запрещающий эксплуатацию старых авиалайнеров. Если поправки в Воздушный кодекс будут приняты, уже в следующем году эксплуатация иностранных самолётов, прослуживших более 15 лет, будет запрещена.

В минувший понедельник в екатеринбургском аэропорту Кольцово из-за технической неисправности более чем на полсотки был задержан рейс авиакомпании «ЮТэйр» в Таиланд. Неисправность обнаружилась во время разгона самолёта Boeing 757-200 по взлётной полосе, на борту находилось 227 человек. А на прошлой неделе вылетевший из Екатеринбурга самолёт Airbus A-320 компании «Уральские авиалинии», приземлившись в московском аэропорту Домодево, выкатился за пределы взлётно-посадочной полосы.

В целом по стране только за первые три дня декабря произошло семь авиационных катастроф, никто из пассажиров и членов экипажей не пострадал.

Люди, периодически пользующиеся авиационным транспортом, отмечают, что всё чаще испытывают волнение, поднимаясь по трапу самолёта. Кто-то вздыхает: в Советском Союзе летать было не страшно.

Такие мнения сами авианеврозники считают мифом.

— Нам сейчас трудно оценить, каков был реальный уровень безопасности в СССР, думаю, о многих трагических случаях умалчивалось, — считает командир лётного отряда одной из российских авиакомпаний Андрей Ситнянский.

По его мнению, техника стех пор изменилась в лучшую сторону, стала намного надёжнее.

— В ту пору использовались воздушные суда первого и второго поколения, в настоящее время эксплуатируются суда третьего и четвёртого поколения. Надёжность и безопасность самолётов, которые летают сейчас, в четыре раза выше, — отмечает директор по качеству одной из российских авиакомпаний Александр Лушкин.

Если сравнить, сколько людей гибнет в дорожно-транспортных происшествиях и в

авиакатастрофах, цифры, конечно, несопоставимы.

— Авиация — фантастически безопасный вид транспорта. В коммерческой авиации всего мира за год гибнет примерно 500 человек. Другое дело, что примерно десять процентов из них приходится на Россию, — говорит Андрей Ситнянский.

Почему так происходит?

Одна из причин — возраст самолётов. В пояснительной записке к законопроекту говорится, что сегодня не менее 85 процентов авиационных коммерческих перевозок в РФ осуществляются на судах с иностранной регистрацией. При этом средний возраст самолётов, эксплуатируемых в России, составляет 16,3 года, а мирового авиапарка — 11,9 года. Между тем безопасность зависит не только от возраста самолёта. Не менее важное значение имеет подготовка лётного состава, соблюдение всех регламентов обслуживания самолётов.

— Безопасность зависит и от готовности аэропортов отправлять и принимать самолёты. Авиакомпания не может контролировать состояние инфраструктуры аэропортов. Мы условно делим региональные аэ-

КСТАТИ

Вчера в Кольцово более чем на семь часов был задержан рейс в Таиланд авиакомпании «Северный ветер». По информации пресс-службы Кольцово, задержка связана с поздним прибытием самолёта и отсутствием у авиакомпании резервного лайнера.

ропорты на категории: зелёные, жёлтые, красные — безопасные, среднего уровня безопасности и опасные — говорит Олег Семёнов, президент «ЮТэйр-Пассажирские авиалинии», компания, самолёт которой был задержан в понедельник в Кольцово. Нельзя снимать со счетов и поведение авиапассажира. На этой неделе рейс из Петропавловска-Камчатского в Москву был задержан из-за дебоширов, которые угрожали устроить взрыв.

— Когда будут наказывать нарушителей порядка, такие явления сойдут на нет, — считает Андрей Ситнянский.

По его мнению, ключевыми для повышения безопасности должны стать такие вопросы, как восстановление государственного контроля за безопасностью полётов и возрождение отечественного авиапрома.

«Без единого управления экономикой построить сильное государство невозможно»

Члены Экспертного совета обсуждают проблемы уральской промышленности

Рудольф ГРАШИН

Уже пятнадцать лет в Свердловской области работает Экспертный совет при министерстве промышленности и науки — общественная организация, объединяющая бывших директоров крупных промышленных предприятий. Объединение это произошло, что называется, по велению сердца. Отставные «генералы» от оборонки и индустрии просто не могли оставаться безучастными свидетелями тех кризисных перемен, что переживала наша промышленность. Своим советом, деятельным участием они, без преувеличения, помогли спасти многие предприятия. Сегодня Экспертный совет подключился к оказанию помощи региональному правительству в реализации государственной программы «Развитие промышленности и науки на территории Свердловской области до 2020 года».

Как спасали заводы

На прошлой неделе в редакции «ОГ» прошла встреча с членами Экспертного совета. Это был откровенный разговор о проблемах уральской промышленности. Нашими собеседниками стали люди, очень известные на Урале, некоторые из них возглавляли в своё время крупные оборонные предприятия. Это — бывший генеральный директор объединения «Машиностроительный завод им. М.И.Калинина» Александр Иванович Тизяков, бывший генеральный директор Уралтрансмаша, первый президент Союза оборонных предприятий Свердловской области Александр Николаевич Шарков, бывший министр промышленности и науки Свердловской области Семён Филиппович Барков, президент предприятий лёгкой промышленности Свердловской области Джанна Григорьевна Меновщикова, бывший председатель комитета по промышленности ре-



За столом в редакции «ОГ» (слева направо) — Александр Шарков, Юрий Новиков, Александр Тизяков, Семён Барков, Джанна Меновщикова

гионального правительства Юрий Васильевич Новиков.

— Экспертный совет был создан по инициативе самих же ветеранов. Они обратились к губернатору, тогда им был Россель Эдуард Эргартович, приходили ко мне как министру, говорили: ситуация на заводах сложнейшая, предлагали свою помощь, — рассказывал Семён Барков.

В итоге губернатор дал соответствующее поручение, и 28 декабря 1998 года вышел приказ министра промышленности и науки о создании при ведомстве Экспертного совета. Как заметил Семён Барков, наша область стала в этом деле первопроходцем. В первый состав Экспертного совета вошли такие известные личности, как бывший главный конструктор НПО автоматики академик Николай Александрович Семиханов, первый заместитель директора НИИ экономики УрО РАН Геннадий Фёдорович Пешков. А пробным камнем совета ветеранов-экспертов стал анализ ситуации на НПО автоматики.

В то время объём производства на предприятии упал в семь раз, численность персонала сократилась в четыре раза.

— Там уже 24 месяца не платили зарплату, на предприятии создали сорок различных ООО. Зачем? Да потому что оборонных заказов не давали, а жить

как-то надо было, — рассказывал Семён Барков. — По нашей рекомендации ликвидировали все эти ООО, члены совета пообещали с министром обороны, с руководством минфина, подключились губернатор. И не сразу, но спустя какое-то время заказы на предприятие пошли, появились оборотные средства, была ликвидирована задолженность по зарплате.

— Два миллиарда долгов тогда было по зарплате на оборонных предприятиях, — добавил Александр Шарков.

— В лёгкой промышленности из 42 предприятий сохранилось только девять, — заметила Джанна Меновщикова.

Почти каждый месяц члены Экспертного совета выезжали тогда на проблемные предприятия. Они не подменяли работников профильного министерства. Но с высоты своего опыта, общественного признания, авторитета могли сделать больше, чем позволялось тому же чиновнику.

Проблема качества — взгляд «изнутри»

Экспертный совет все эти годы работает по чёткому плану.

— План составляем на год. Помимо того-то добавляем в него, меняем. Инициатива идёт от нас, членов совета. Например, в пла-

не этого года четыре основных темы: ядерная медицина, качество, протезирование и тема оборонного характера, — рассказывал Юрий Новиков.

Поразил широкий спектр выделенных тем. Но их появление не было случайным.

— Взять медицину: нам нужно создать производство, которое бы изготавливало изотопы. Например, Владимир Николаевич Журавлёв, наш знаменитый уролог, лечит аденому изотопом йод-125. Операция стоит 485 тысяч рублей. Почему так дорого? Потому что первая партия материала идёт на Белоярской атомной, вторая — на Электрохимприборе в Лесном, потом его везут в Москву, из Москвы — в США, после этого — к нам. Но можно же всё организовать на месте, и тогда лечение будет обходиться в десятки раз дешевле.

— Можно будет проводить даже в местных клиниках, — рассказывал Александр Тизяков.

Действительно, имея на своей территории несколько атомных предприятий, нашей области по силам производить необходимые для медицины изотопы. Инициатива ветеранов заинтересовала областное правительство: вышло постановление, была создана комиссия, нацеленная на реализацию этой задачи.

— Мы думаем, что всё-таки организуем изготовление изотопов у нас. Их можно будет использовать в онкологии, кардиологии, неврологии для лечения больных, — уверен Александр Иванович.

Поразил взгляд «изнутри» членов Экспертного совета и на проблему качества. По словам одного из них, до 80 процентов комплектующих, входящих сегодня на некоторые оборонные заводы, — брак. Во многом поэтому чаще стали падать ракеты, не принимается с первого раза военными техника.

— Почему упала система качества в целом по России? Это вполне понятный вопрос — к руководству заводами во многих случаях пришли случайные люди. Такому директору говорить в бюро технического контроля уже некогда работать. Решение — сокращаем. Он даже понятия не имеет, для чего существует технический контроль на предприятии, — говорит Юрий Новиков.

— Мы подали записку заместителю председателя правительства, министру промышленности и науки с предложением — как исправить эту ситуацию и восстановить систему качества, что была у нас на предприятиях, — добавил Александр Тизяков.

— Прислушаются ли собственники заводов к рекомендациям по внедрению такой системы качества? — интересуемся у наших гостей.

— Рекомендации не обязательные, и, в то же время, когда мы выезжаем, а выезжаем на предприятия мы часто, мы проверяем и то, как там работает система качества. Не работает, соответственно директор не прислушивается к рекомендациям Экспертного совета. Вывод — неэффективный собственник, — заметил Семён Барков.

Правда для бизнеса

Кстати, когда речь шла о промышленной политике, некомпетентность определённой части собственников бизнеса была названа нашими экспертами как одна из глав-

ных, тормозящих развитие отрасли.

— Нам говорят: вмешиваться в акционерные общества не имеем права. Но если государству наносит ущерб, оно должно как-то влиять на ситуацию? Мы неизбежно придём к такому решению, и на законодательном уровне будут выработаны правила взаимоотношений государства с бизнесом. И чётко прописаны права собственника и обязательства государственника, — считает Александр Шарков. — Когда нет единого управления экономикой, согласия в обществе, построить сильное государство невозможно.

Кстати, он же некоторое время спустя заметил:

— Чтобы не сложилось впечатление, что я паталогически не приемлю собственника, приведу пример. Мы несколько раз были на заводе «Уральские лозкоммативы». Уникальный с точки зрения технологий, культуры производства завод. Появление такого предприятия даже для советского времени было бы большим событием. Почему это стало возможным? Да потому что Дмитрий Александрович Пумпянский (председатель совета директоров ЗАО Група Синара — прим. автора) — человек широкого кругозора, руководитель социально ответственный. Но такие ростки новых собственников — пока редкое исключение.

Не может государство, по мнению членов Экспертного совета, оставаться в стороне от проблем ценообразования.

— Когда был комитет по ценам при Совмине, руководители предприятий боялись «тащить» туда свои завышенные цены. Существовал сдерживающий фактор. Сегодня этого нет, — заметил Александр Шарков.

Конечно, рынок диктует цены, но в нашей стране — ещё и непомерные аппетиты многих владельцев бизнеса. И пока умерить эти аппетиты просто нечем, считают эксперты. Вкупе с низким качеством это и создаёт проблемы для российских товаров на рынке.

На Среднем Урале пройдут Дни Швеции

Для обсуждения мероприятий Дней Швеции, которые должны пройти 26-27 февраля 2014 года, Средний Урал посетила рабочая группа посольства Королевства Швеция в России во главе с советником по экономическим вопросам Томасом Халбергом.

Впервые Дни Швеции в Свердловской области состоялись в 2007 году. Годом ранее шведская компания IKEA построила в регионе крупный торговый центр, разместив при этом на предприятиях региона заказы на производство комплектующих для своей мебелиной продукции. В последующие годы существенно вырос объём экспортно-импортных операций шведских и уральских предприятий — со 100 до 433 миллионов долларов США в 2012 году.

В будущем году бизнес-миссия будет представлена энергокомпаниями, предприятиями по переработке бытовых отходов, очистке воды. Министр международных и внешнеэкономических связей Андрей Соболев отметил, что сегодня, к сожалению, шведский бизнес представлен в Свердловской области не так широко, как хотелось бы.

На горнорудный блок проекта «Северный широтный ход» выделят 140 миллионов рублей

Наблюдательный совет ОАО «Корпорация развития» единогласно одобрил начало строительства линейной части железнодорожной магистрали Северный широтный ход у участка Сырковский — Хорей в районе Надыма, сообщается на сайте госкомпании.

Реализацию этого масштабного транспортного проекта, поддерживаемого Президентом России Владимиром Путиным, корпорация начала ещё в 2011 году с возведения совмещённого мостового перехода через реку Надым. Северный широтный ход, соединив Северную и Свердловскую железные дороги, обеспечит Ямалу постоянную связь с Большой землёй. Полярная магистраль Обская — Салехард — Надым — Коротчаево откроет выход к Северному морскому пути и арктическому шельфу.

Наблюдательный совет принял решение также активизировать горнорудные работы, необходимые, в частности, для проектирования горно-металлургического комбината по выпуску феррохрома на сырьевой базе руд Лаптинского месторождения, расположенного в зоне охвата будущей магистрали. На эти цели из фонда корпорации будет выделено 140 миллионов рублей.

Валентина СМЕРНОВА

На Серовском механическом начали оснащать новый цех

Руководство Серовского механического завода в 2014 году рассчитывает запустить в эксплуатацию современный участок кузнечно-прессового оборудования для объёмной штамповки заготовок.

Планируется, что этот производственный участок будет работать в круглосуточном режиме, выпуская продукцию для нужд завода. В настоящее время рабочие завершили строительство здания цеха. Вскоре начнётся процесс пуска-наладки оборудования. В рамках реализации этого проекта уже в 2014 году в Серове появятся новые высокопроизводительные рабочие места.

На строительство этого цеха руководство предприятия привлекло федеральное финансирование в рамках целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011-2020 гг.». Кроме того, в 2013 году завод получил субсидии из регионального бюджета по программе «Развитие инфраструктуры наномедицины и инноваций в Свердловской области». Предприятию возместили затраты на оплату процентов по кредитам, полученным в российских банках на реализацию этого инвестпроекта.

В 2014 году в рамках принятой в Свердловской области программы развития промышленности и науки до 2020 года будет сохранена такая мера поддержки предприятий, а также появятся новые возможности для промышленности, занимающихся модернизацией своих производств, внедрением инновационных технологий. На финансирование госпрограммы из бюджета будет выделено более одного миллиарда рублей.

Виктор КОЧКИН

Первый российский смартфон будет стоить 18-19 тысяч рублей

Глава корпорации «Ростехнолоджи» Сергей Чемезов первый такой гаджет вручил в подарок премьер-министру РФ Дмитрию Медведеву.

Новый аппарат, который назвали YotaPhone — это российский изобретение, — пояснил глава Ростехнолоджи.

В России этот смартфон должен появиться в продаже уже в декабре по цене 18-19 тысяч рублей, в Европе — около 500 евро. Особенность новинки — возможность пользоваться не только цветным сенсорным экраном, но и чёрно-белым, который разработан на базе технологии «электронных чернил». В чёрно-белом варианте он менее вреден для зрения и может работать до 50 часов без подзарядки. Новинка уже получила Гран-при на выставке электроники в Лас-Вегасе.

К сожалению, аппарат, основанный на российском изобретении, собирается пока в Сингапуре и из деталей иностранного производства, но Чемезов утверждает, что сборка вскоре будет производиться и в России.

Александр ШОРИН