



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 3 декабря 2013 года

№ 589-592 (7247-7250). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Алексей Дронов



Сити-менеджер Первоуральска, приступив к должности, первым делом распорядился в мэрии снять со стен красивые фото, а вместо них повесить снимки местных запущенных помоек.

Юрий Кондаков



Уральскому конькобежцу в 1976 году не хватило до золота зимней Олимпиады в Инсбруке немногим меньше одной секунды...

Игорь Мишин



Вице-президент фонда «Академия российского телевидения» считает: премии ТЭФИ неспасают, что символом её стала статуетка работы Эриста Неизвестного «Орфей».

Где в области рекордные надои, высокая урожайность, достойные заработки? В «Килачёвском»



Кто бы мог подумать ещё лет 20 назад, что ферма может быть и такой — в этом симпатичном здании всё чисто, всё по последним технологиям. Когда шесть лет назад запустили «жарусель», доильный комплекс, стало ясно, что работать на нём смогут только мужчины — уж очень велика нагрузка. И теперь в хозяйстве самое большое количество дояров в области

«Семь километров молока»

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал



Россия	Планета
Воронеж (VI)	Австрия (VI)
Москва (III, VI)	Великобритания (VI)
Новосибирск (VI)	Венесуэла (VI)
Санкт-Петербург (VI)	Дания (VI)
Снежинск (II)	Испания (VI)
Ханты-Мансийск (III)	Канада (VI)
	Китай (VI)
	Мексика (VI)
	Норвегия (VI)
	США (III, VI)
	Таджикистан (V)
	Украина (VI)
	Финляндия (III, VI)
	Франция (I)
	Швейцария (VI)
	Эфиопия (VI)

Нам не любые дороги дороги

Госконтракты с нерадивыми подрядчиками будут расторгаться до суда

Елена АБРАМОВА

В этом году из областного бюджета на строительство дорог было выделено около полутора миллиардов рублей и ещё столько же — на ремонт. Насколько эффективно были использованы средства и как повысить качество строительных и ремонтных работ? Эти вопросы обсуждались в минувшую пятницу на совещании у заместителя председателя областного правительства Сергея Зырянова.

Сезон реконструкции дорог завершается. На прошлой неделе заместитель регионального министра транспорта и связи Василий Старков вместе с журналистами проинспектировал некоторые объекты. Кое-где было заметно: дорожные дыры латали

на скорую руку. А это значит, что через короткое время на том же месте придётся закатывать в асфальт очередные миллионы рублей.

Участники совещания отметили, что сейчас на гарантии и контроле находятся 254 дорожных объекта. Замечаний по ним сделано много, более 120 из них устранены, но 50 — нет. Некоторые подрядчики замечания игнорируют.

Повлиять на них можно только через суд, и по ряду объектов претензионная работа уже началась, — подчеркнул Василий Старков.

Чтобы избежать судов, следует усилить контроль в процессе работы и приёмки объектов.

— На участках, которые ремонтировались в этом году, после лабораторного контроля мы не приняли у подрядчиков 46 тысяч квадратных ме-

тров верхнего слоя асфальтобетонного покрытия и 22 тысячи квадратных метров нижнего слоя, — отметила председатель комитета благоустройства администрации Екатеринбурга Тамара Благодаткова.

По её словам, проводился и выборочный контроль поставляемых материалов: были выявлены некачественные щебень и асфальтобетонная смесь.

Но в том, что отремонтированные участки служат не так долго, как хотелось бы, нельзя винить только дорожников.

— После ремонта нужно закрывать дороги не на ночь, как это делается у нас, а хотя бы на сутки. В Европе на двое суток останавливают движение. Пробки и без того есть, а для увеличения срока службы дорог это важно, — отметил исполняющий обязанности

начальника Управления автодорог Николай Хамидович.

Есть участки, где выпячивание грунта и провалы наблюдаются каждый год, пример — улица Фурманова в Екатеринбурге. Причина здесь в том, что под асфальтом сосредоточено слишком много сетей.

— В таких случаях нужно проводить системный мониторинг и принимать решение о комплексном ремонте. А к разработке проектов подходить максимально грамотно, — заявил министр транспорта и связи Свердловской области Александр Сидоренко.

По его словам, всё чаще приходится сталкиваться с низким качеством проектной документации. По этой причине в текущем году по ряду проектов работы даже не начинались.

— Нужна серьёзная экспертиза проектов: внимание



Плохие дороги не только повышают аварийность, но и снижают уровень безопасности пешеходов

должно быть направлено не только на финансовую часть, но и на техническую, — уточнил Александр Сидоренко.

Он отметил, что организации, где квалификация работников недостаточно высока, часто демпингуют на аукционах и побеждают. Но с 1 ян-

варя, после вступления в силу нового закона о госзакупках, появится возможность в случае неисполнения подрядчиком условий договора расторгнуть контракт в одностороннем порядке без судебного разбирательства.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Евгений Куйвашев беседовал с журналистами в темноте и на фоне костра



«Область смотрит на губернатора»



«Большой уральский перепляс», 1940-е годы. Этот снимок и запечатлённое на нём — из разряда достояний России. Летом 1943 года, вопреки тяготам войны, Свердловский обком ВКП(б) принял постановление «О создании Уральского народного хора русской песни». «В целях широкой пропаганды русской народной песни и пляски, богатого уральского фольклора», — было записано в нём. Первая программа появилась к концу 1943-го. А вчера Уральский академический русский народный хор большим юбилейным концертом отметил своё 70-летие

«Генетический код»

«ОГ-2014» — ВАШИ ИДЕИ?

Дмитрий ИОНИН, депутат Законодательного Собрания Свердловской области, руководитель фракции «Справедливая Россия»:

— Из недавних материалов один текст я очень хорошо помню, про транспортный налог: совершенно незрелищно меня, в пух и прах. Но зато про это интересно было читать!

«Областной газете» давным-давно надо превращаться в газету, освещающую интересные насущные вещи, из органа печати, некоторые тексты которого, грубо говоря, по содержательности сопоставимы с пресс-релизами, что рассылаются нашими органами власти. У вас действительно очень талантливый коллектив и проскакивают интересные материалы. Но за этой ширмой чересчур официальный орган они иногда теряются. Отходите от этого, потому что у «Областной газеты» на самом деле большой охват, вас хотят читать, вас ждёт и у вас действительно периодически публикуются жизненные вещи про ситуации, которые происходят в наших городах. А вот офиса можно поменьше.



ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



275 лет назад (в 1738 году) был пущен чугунолитейный и железоделательный Сыловский завод (ныне — село Сылва, Шалинский городской округ).

Для постройки завода, который начал возводиться в 1732 году на государственные средства, было выбрано место у слияния рек Сылва и Сарга, где была построена плотина. Завод в основном занимался производством листового железа из чушек, которые привозились с Уткинского завода.

Во время Отечественной войны 1812 года здесь делали пушечные ядра, сабли и даже ружья. Производима здесь сталь получила высокую оценку на выставке в Париже в 1889 году.

Сыловский завод закрылся в 1910 году, оборудование перевезли на Верх-Исетский и Ревдинский заводы.

Александр ШОРИН

