

	Сегодня	+ / -	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	32.74	+0.14	33.46 (5 сентября 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	44.34	+0.28	44.38 (29 августа 2013 г.)	39.64 (11 января 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

ЖАЛОБНАЯ КНИГА

Считайте по совокупности

Чтобы понять, насколько подорожала коммуналка, учитывайте стоимость всех услуг

Елена АБРАМОВА

«В конце прошлого года в Свердловской области были утверждены предельные индексы роста платы граждан за коммунальные услуги на 2013 год. То есть плата в новом отопительном сезоне должна увеличиться не более чем на 15 процентов. Но на деле всё не так», — утверждает житель Камышлова Эдуард Колупаев.

За апрель текущего года по строке «отопление» ему насчитали 2106 рублей 98 копеек. За октябрь — 2619 рублей 89 копеек. Таким образом, тепло подорожало более чем на 24 процента. Наш читатель недоумевает: почему?

Средний Урал, действительно, является одним из немногих регионов, обеспечивших ограничение роста платежей населения в законодательном порядке. В декабре 2012 года был принят соответствующий указ губернатора Свердловской области (№ 947) и издано постановление Региональной энергетической комиссии.

Чтобы разобраться в ситуации, мы обратились в «Камышловское теплоснабжающее предприятие» — организацию, обеспечивающую тепло дом, где проживает Эдуард Колупаев.

— Дело в том, что в новом отопительном сезоне стала применяться иная методика расчета платы за теплоснабжение, — пояснила инженер-теплотехник предприятия Римма Конева. — Отопитель-

ный сезон у нас длится примерно 230 дней в году, из которых 130 — в первом полугодии и 100 — во втором. До мая количество энергии, необходимой для отопления, распределялось равными долями на календарные месяцы отопительного периода, и тарифы рассчитывались на месяц. Теперь расчёт производится исходя из того, что на отопление одного квадратного метра жилья в день требуется 0,00106 гигакалории, при этом учитывается количество дней в месяце, то есть плата за ноябрь должна быть ниже, чем за октябрь, так как в ноябре 30 дней, а в октябре — 31.

Важно и то, что не более чем на 15 процентов должен вырасти совокупный платёж за коммунальные услуги, а не плата за какую-то конкретную услугу. Думаю, что, если учесть все эти факторы и выяснить, сколько насытили потребителю за другие услуги, окажется, что никаких нарушений нет.

По словам Риммы Коневой, все начисления делаются на основании тарифов, утверждённых Региональной энергетической комиссией Свердловской области.

К сожалению, наш читатель не сообщил, насколько вырос его совокупный платёж. Напомним, что совокупный платёж — это не итоговая сумма в квитанции, а стоимость шести видов коммунальных услуг. Сюда входит горячее и холодное водоснабжение, отопление, водоотведение, электроэнергия и газ.



Михаил Молочников: «Субсидия позволит расширить производственную линейку и усовершенствовать нашу продукцию»



В России в год производят 20 тысяч лифтов. Одной Москве этого количества едва хватит на два года

Лифт с «интеллектом»

В этом году на поддержку инновационных компаний в регионе выделено 105 миллионов рублей

Елена АЗАНОВА

«Умный», энергоэффективный и бюджетный лифт, спектрометр, позволяющий диагностировать онкологические заболевания, определять качество нефти и подлинность археологических находок — эти и многие другие идеи могли бы остаться на уровне проектов или застопориться на этапе развития. Чтобы так не случилось, в Свердловской области работает целевая программа «Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства». В 2013 году около ста региональных компаний, в арсенале которых есть востребованные рынком инновационные разработки, получают господдержку.

Свежие бизнес-идеи в регионе есть, о чем свидетельствует масса заявок, поданных в этом году инновационными компаниями на рассмотрение в Свердловской областной Фонд поддержки предпринимательства. На их реализацию из областного и федерального бюджетов выделено 105,1 миллиона рублей. Львиная доля этих средств — 99,8 миллиона рублей — будет направлена на субсидии. Начинающие инноваторы получают до 500

тысяч рублей, действующие — до пяти миллионов рублей.

Екатеринбургский Центр научно-технических услуг «Веко» относится к разряду действующих инноваторов и получил по целевой программе пять миллионов рублей. Компания начала производить лифты с интеллектом год назад. Разработчики изучили опыт лучших мировых производителей, экспортировали самые эффективные технологии, адаптировав их к российским условиям и ГОСТам. При этом создали свою, уникальную микропроцессорную систему управления. Их новшество обеспечивает плавность и бесшумность хода кабины, продлевает срок службы лебедки, контролирует бесперебойную работу всех элементов.

Лифт производства компании «Веко» способен «запомнить» часы и этажи пиковой нагрузки, что позволяет пассажирам экономить на ожиданиях. В его системе предусмотрен автоматический эвасатор: при отключении энергии кабина, используя источник бесперебойного питания, опускается или поднимается до ближайшего этажа и открывает двери. Внедрение инновационных технологий позволяет до 50 процентов сократить энергопотребление.

При всех этих достоинствах стоимость продукции екатеринбургской компании в среднем на 500-700 тысяч рублей дешевле, чем у именитых зарубежных производителей. В условиях морально и физически устаревшего лифтового хозяйства в регионе — плюс несомненный. Застройщики коммерческой и жилой недвижимости, работающие на территории области, уже обратили внимание на местного производителя. Лифты «Века» установлены в нескольких домах и торговых центрах Екатеринбург. Его потребованности продукции свидетельствуют грандиозные планы предприятия — в течение следующего года выпустить одну тысячу кабин.

— Получить пять миллионов от государства было очень приятно, — отметил коммерческий директор компании Михаил Молочников. — Это означает, что власть ориентирована на развитие бизнеса в регионе и в стране.

Другое предприятие, ООО «Явнар», получило субсидию в 500 тысяч рублей на создание опытного образца спектрометра, определяющего концентрацию и тип свободных радикалов в веществе. Речь идёт о проекте компании, разработанном совместно с учёными УрФУ.

— Это изобретение мирового уровня, что подтверждено различными патентами, — говорит директор ООО «Явнар» Игорь Кружаев. — Оно позволяет диагностировать различные диагностические осложнения, включая сепсис, а также онкологические заболевания. Прибор может использоваться в нефтеперерабатывающей промышленности для измерения качества углеводорода, в криминалистике — для определения даты смерти человека, в археологии — для установления подлинности находок.

По словам Игоря Кружаева, точность инновационного устройства, которое можно держать в руках, находится на уровне лабораторных приборов, которые весят около тонны. Ценовые характеристики тоже на порядок меньше. Сегодня руководство предприятия находится в поисках инвестора-партнёра, который откроет чудо-прибор путь к потребителю.

Как отмечают в Свердловском областном фонде поддержки предпринимательства, медицина и информационные технологии сегодня наиболее популярны у инновационных компаний отрасли.

Пять секунд

Именно столько времени на видеозаписи длится трагедия в аэропорту Казани, унёсшая 50 жизней

Сергей АВДЕЕВ

Каждые пять секунд из каково-либо аэропорта мира взлетает один «бойнг». Одновременно в воздухе таких американских самолётов постоянно находится 1250 штук. И садятся каждые пять секунд тоже один. Казанский — не сел. Вечером 17 ноября он рухнул с небес на землю между взлётной полосой и рулёткой за те же самые пять секунд, отслеженных камерами видеонаблюдения. Не выжил никто. 44 пассажира и шесть членов экипажа уже никогда не расскажут, что пережили они за эти роковые мгновения. Но ещё через пять секунд где-то в мире снова взлетел в небо «бойнг». А другой где-то сел. Жизнь продолжилась.

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) спустя три дня после трагедии обнаружил обстоятельства гибели самолёта и пассажиров. Один из двух «чёрных ящиков» — с параметрическими данными — уже начал «давать показания», и они подтверждены кадрами видеонаблюдения с момента крушения «Бойнга-737».

Там видно, что лайнер при посадке стремительно врежется в землю практически вертикально. Все двигатели самолёта работали до последнего, основные его системы были исправны. Значит, что-то неотвратимое случилось с машиной (или пилотом?) ещё раньше, когда лайнер ушёл на второй круг.

Сейчас следствие, прокуратура, МАК и Росавиация выясняют, была ли это ошибка пилота, виновато ли топливо, техника или погода. Нет сомнений, что разберутся. Мы пока не делаем выводов, но наши читатели тоже вправе знать, что могло послужить при-

КСТАТИ

Американская корпорация «Boeing» с 1967 года произвела больше семи тысяч самолётов, меняя модификации. «Бойнг-737» из этого семейства — самый популярный реактивный пассажирский самолёт в мире. Он же — самый массовый за всю историю авиации. До сих пор находится в производстве. Берёт на борт 114 пассажиров и две с половиной тонны груза.

СПРАВКА «ОГ»

За всю свою почти сорокалетнюю историю авиалайнеры модели «Бойнг-737» потеряли 174 крушения. В этих катастрофах (включая Казань) погибли 3900 человек.

чиной катастрофы. Мы живём в мире падающих самолётов — и это психологически страшнее, чем даже более высокая аварийность на автомобильных дорогах. (Для справки: в автоавариях только в России гибнет ежегодно около 30 тысяч человек, что в разы больше, чем в авиакатастрофах). Но в автомобиле человек за рулём или даже пассажир могут повлиять на ситуацию, а пассажир самолёта абсолютно беспомощен, завися от внешних сил. Он просто хочет чувствовать себя в безопасности.

Расхожая истина: российские авиакомпании закупают поддержанные импортные самолёты, а своих пилотов (опять же из экономии) учат летать не на лайнерах, а на тренажёрах. Что в этом правда? Пожалуй, и то, и другое.

В калифорнийской пустыне Мохаве давно работает огромная распродажа бывших в употреблении самолётов. Здесь «бойнг» 20-30-летнего возраста можно купить за миллион, а то и полмиллиона долларов. 230 килограммов краски на новую ливрею (цвета и символы авиакомпании-владельца) — и вот уже такой самолёт перегоняется в Россию, где за него возьмут уже десять миллионов. Но это всё равно не 50 тех же миллионов долларов, которые стоит новый авиалайнер.

Поэтому «Бойнг-737» — самая популярная модель в авиакомпаниях России. Из более чем 600 бортов их — больше трети. И средний возраст американских должителей превышает 25 лет.

Разбившийся рейс Москва-Казань выполнялся на самолёте 23-летнего возраста. Произведённый в 1990 году, «Бойнг-737» до этого сменил семерых хозяев: сначала летал во Францию, потом в Африку — в Уганде, в Бразилии (там у него при авиационной катастрофе произошла сбойка шасси). Позже он снова полетал над Европой — в Румынии и Болгарии. Ещё в прошлом году компания-владелец «Татарстан» хотела списать его, но...

Тем не менее заслуженный пилот СССР, глава комиссии по гражданской авиации Общественного совета при Ространснадзоре Олег Смирнов утверждает, что возраст — не основное «отягчающее обстоятельство» для самолётов. Понятие «старый» вообще не применяется по отношению к воздушным судам. Да, там может быть продавлен кресло, не работать вентилятор, но не это определяет качество машины. Важно, как её обслуживали.

— Эта модель вполне надёжна, и его автоматическая система способна совершать посадку без участия людей, — говорит Олег Смирнов. — 56

тысяч часов, которые налетал этот «бойнг», могут не иметь к катастрофе никакого отношения. Самолёт может совершить полёт лишь при наличии сертификата лётной годности, а его получает только исправный самолёт. У этого «бойнга» он был.

Что же касается подготовки пилотов, то все российские специалисты признают: да, такой школы, которая была в стране лет 25 назад, сейчас у лётчиков нет. Хороших командиров воздушных судов днём с огнём не сыскать. Тем злополучным «бойнгом», что рухнул в Казани, например, управляли бывший бортинженер и штурман (первый пилот). Командир, хоть и опытный первый пилот, вообще не имел практики по заходам на повторную посадку.

В аэропорту Кольцово сегодня базируются несколько десятков самолётов модели «Бойнг-737». Точно сказать невозможно, поскольку компания-перевозчик постоянно меняют их по направлениям. А таких компаний в Кольцово — больше 50-ти. Однако общую картину можно получить по составу авиапарка крупнейших авиаперевозчиков, работающих в регионе, например — Трансаэро и Utair. Трансаэро владеет 45 самолётами, из них 19 — это «Бойнг-737». В Utair 149 лайнеров, из которых 737-х «бойнгов» — 34 штуки. На будущее эта крупнейшая авиакомпания страны планирует закупить 24 российских самолёта «Сухой-Суперджет-100».

Но это в планах. А реально этот перевозчик приобретает в скором будущем 40 «Бойнгов-737».

В «Уральских авиалиниях» 29 воздушных судов, «бойнгов» среди них нет, этот авиаперевозчик делает ставку на самолёты европейского концерна.



На этом ресурсе предприниматель может найти информацию почти о 170 мерах поддержки

Масштабирование ресурса

Опыт свердловчан готовятся распространить в пяти пилотных регионах

Виктор КОЧКИН

Две недели назад «ОГ» в публикации «Точка входа» первой сообщила о запуске в работу интернет-ресурса «Реестр мер поддержки бизнеса Свердловской области». И вот ещё одна приятная новость. Этот уникальный интернет-свод всех федеральных и региональных субсидий, грантов, налоговых льгот и прочих инструментов поддержки проектов предпринимателей оценили на федеральном уровне.

Заместитель министра регионального развития РФ Михаил Крук провёл совещание с представителями ОАО «Корпорация развития Среднего Урала», после которого были выработаны предложения по распространению свердловского опыта на другие регионы страны. Предложения представлены на рассмотрение министру регионального развития Игорю Слюняеву, среди них возможность создания пилотного проекта в пяти субъектах РФ с целью масштабирования свердловского опыта и выстраивание взаимодействия с федеральными институтами развития через Минрегион России для вовлечения их ресурсов в общенациональные системы и реестры поддержки бизнеса, создаваемые в регионах.

—Необходимо и далее активизировать работу между Свердловской областью и Минрегионом с целью совершенствования системы, её планомерного внедрения и расширения на федеральный уровень, — подчеркнул Михаил Крук.

Единый реестр мер поддержки бизнеса и межуровневая интеграция институтов развития, которые отрабатываются в Свердловской области, признаны одной из лучших региональных практик выстраивания алгоритма поддержки бизнес-сообщества. В этом ресурсе собраны все меры поддержки по международным, федеральным и региональным институтам развития, в том числе нормативная документация, порядок предоставления поддержки бизнесу, формы необходимых документов. В частности, в Свердловской области можно получить порядка 170 мер поддержки, которые оказываются 50 различными организациями.

Этот информационно-интеллектуальный ресурс доступен в сети Интернет (<http://reestr.investural.com/>) и, как подчеркнул, презентуя проект, генеральный директор ОАО «Корпорация развития Среднего Урала» Сергей Филиппов, ресурс корректно работает на мобильных устройствах, позволяя «выстраивать» Реестр в любой сайт без дополнительных затрат и ограничений.

Сегодня — День работников налоговых органов Российской Федерации

Уважаемые работники и ветераны налоговых органов Свердловской области!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Работа налоговой службы играет важнейшую роль в социально-экономическом развитии государства. Как подчеркнул Президент России В.В.Путин, от того, как организована деятельность службы, зависит экономическая политика и конечный экономический результат. Налоговые органы обеспечивают наполнение государственной казны, создают финансовую базу для выполнения социальных гарантий, государственных программ, повышения благосостояния общества и уровня жизни россиян.

Управление Федеральной налоговой службы России по Свердловской области — одно из крупнейших в стране. В налоговых органах региона трудятся более четырёх тысяч специалистов. За прошедший год 49 сотрудников отмечены ведомственными наградами.

За 10 месяцев этого года на территории Свердловской области собрано 182 миллиарда рублей в бюджетную систему России. В областной бюджет мобилизовано свыше 100 миллиардов рублей налоговых и неналоговых платежей. На 13 процентов выросли поступления от налога на доходы физических лиц, на 9 процентов увеличилось количество бюджетных муниципальных образований.

Уважаемые работники налоговых органов Свердловской области!

Благодарю вас за высокий профессионализм и добросовестный труд, который создаёт фундамент для развития экономики региона, предпринимательской активности, обеспечивает благоприятный инвестиционный климат.

Желаю вам крепкого здоровья, оптимизма, личного счастья, благополучия и дальнейших успехов в вашей ответственной деятельности на благо Свердловской области и России!

Губернатор Свердловской области
Евгений КИУИВАШЕВ

На областных автодорогах оборудовано 11 постов метеоконтроля

Областные дорожные службы готовы к работе в зимний период, сообщает управление пресс-службы и информации правительства области.

Для ликвидации чрезвычайных ситуаций сформирован резерв снегоуборочной техники в количестве 210 единиц. Для оперативного реагирования на погодную ситуацию на областных трассах оборудовано 11 постов метеорологического контроля, а до конца года их количество достигнет 27.

Кстати, сообщать о ненадлежащем техническом состоянии или некачественном содержании автодорог можно по телефону «горячей линии»: (343)262-50-65 или на пульт диспетчерской службы Управления автомобильных дорог Свердловской области по телефону: (343) 261-79-83 или 8 (912) 22-00-858.

Виктор КОЧКИН

Контроль за исполнением жилищного законодательства будет ужесточён

Сегодня «ОГ» публикует постановление областного правительства «О региональном государственном жилищном надзоре на территории Свердловской области».

На Среднем Урале органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять государственный надзор в жилищной сфере, является Управление Государственной жилищной инспекции Свердловской области. В постановлении говорится, что деятельность этой структуры направлена, в частности, на предупреждение, выявление и пресечение всевозможных нарушений требований к использованию и сохранности жилищного фонда, независимо от форм собственности, как со стороны организаций и предприятий, так и рядовых граждан.

Постановлением определены полномочия и функции Управления, установлен порядок организации деятельности этой структуры, указаны меры пресечения и устранения выявленных нарушений. Также утверждён перечень должностных лиц, наделённых полномочиями государственных жилищных инспекторов, определён круг их обязанностей и способы взаимодействия с судебными и правоохранительными органами.

С текстом постановления можно ознакомиться в сегодняшнем номере «ОГ» на странице IX.

Проезд в плацкарте и общих вагонах в 2014 году станет дороже на 4,2 процента

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) разрешила Российской железной дороге повысить тарифы.

В соответствии с одобренным правительством РФ прогнозом социально-экономического развития на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов правлением ФСТ России принято решение об индексации в среднем на 4,2 процента к уровню 2013 года действующих тарифных ставок на услуги, оказываемые РЖД и её дочерними компаниями — «Федеральной пассажирской компанией» (ФПК), «Пассажирской компанией «Сахалин»» и «Железными дорогами Якутии». Информация об этом появилась вчера на сайте ФСТ.

Елена АБРАМОВА

29 ноября 2013 года в 17.00 в актовом зале Уральского государственного аграрного университета (г. Екатеринбург, ул. Тургенева, 23) проводится «День агронома» — традиционный праздник агрономического факультета. Приглашаем всех желающих.

Оргкомитет.