

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	32.68	0	33.46 (5 сентября 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	43.97	-0.05	44.38 (29 августа 2013 г.)	39.64 (11 января 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

«У вас немного конкурентов. Практически их нет»

К 2017 году «Уральские локомотивы» поставят ОАО «РЖД» 1200 вагонов для «Ласточек»

Елена АЗАНОВА

Как писала «ОГ», 11 ноября Президент РФ Владимир Путин посетил завод «Уральские локомотивы», на котором запущено серийное производство скоростных электропоездов «Ласточка». После этой встречи губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев заявил, что глава государства назвал машиностроение основным направлением в развитии экономики России. В этом смысле появление российско-немецкого производства на уральской земле — событие государственного масштаба. Однако в ходе встречи Президент с коллективом вагоностроителей всерьез волновало будущее их предприятия. «Насколько востребована будет в стране выпускаемая нами продукция?», — спрашивали они Путина.

Встали на рельсы

Об уникальности совместного проекта немецкого концерна «Сименс АГ» и российской Группы Синара сказано много. Предприятие было создано, по сути, с нуля. На Урале никогда не делали электропоездов, что уж говорить о такой продукции европейского уровня. Здесь никогда не применяли технологию алюминиевой сварки, лежащую в основе производства современных скоростных пассажирских электропоездов. В нашем регионе и в стране нет даже школы, позволяющей готовить специалистов, способных все эти задачи решать.

Тем не менее серийное производство запущено. Огромные помещения оснащены современной техникой, в цехах кипит

работа: нарезаются алюминиевый профиль, идет сборка, шлифовка, покраска вагонов, производится пусконаладочные работы.

«Ласточка» создана на платформе «Desigo» концерна «Сименс», это адаптированный к российским условиям немецкий электропоезд, — говорит начальник производственного отдела Дмитрий Вуйцик. — Чтобы научиться производить эту продукцию правильно и качественно, мы отправили 159 специалистов нашего завода на стажировку в Крэфельд, в Германию. Ставку делали на молодых людей, уже имеющих хороший опыт работы».

Обучение продолжалось от трех до шести месяцев. В течение этого времени стажеры работали на заводе в Германии и собирали «Ласточки» — те самые, которые станут обслуживать Олимпиаду в Сочи. С мая вернувшись домой, они начали производить крупные компоненты кузова от себя и выпустили первую модель — пригородный электропоезд ЭС2Г. Теперь разрабатывается целая серия электричек нового типа. В следующем году эта продукция должна пройти сертификационные испытания.

По словам Дмитрия Вуйцика, на сегодняшний день в полной мере освоена технология работы с алюминием. Кстати, применение в качестве основного конструкционного материала для кузова пустотелых экструдированных алюминиевых профилей, прошедших обработку на высокую твердость, является в российских масштабах уникальным технологическим новшеством. Приобретено самое современное оборудование, которое по некоторым позициям даже лучше, чем у «Сименса».



На нашем заводе установлено самое современное оборудование, которого нет даже на многих аналогичных предприятиях в Западной Европе

Ученые — свет... и ответственный

Мастер участка предварительного монтажа Андрей Ерохин и слесарь-механик пусконаладки Александр Половинкин вошли в число избранных 159 специалистов, которые прошли стажировку в Германии. На встрече с Владимиром Путиным их увидевших, на каком высоком уровне организована система скоростного сообщения в Германии, интересовали перспективы производимой ими продукции. В частности, речь шла о вхождении «Уральских локомотивов» в проекты по поставке подвижного состава для малого кольца Московской железной дороги, а также в рамках подготовки городов к чемпионату мира по футболу 2018 года.

Владимир Путин ответил, что предприятие будет участвовать в конкурсе наравне со всеми. «Но, я думаю, что у вас немного конкурентов. Практически их нет», — успокоил он заводчан. Размышляя о перспективах производства и профессиональ-

ного роста, Александр Половинкин сказал: «Сейчас главная наша задача — запустить первый электропоезд. Сделаем это, получим на него сертификат — и тогда сможем сказать, что мы стали настоящими специалистами». Александр признался, что обучение на заводе концерна «Сименс АГ» помогло ему по-другому оценить процесс организации производства. «В Германии вообще нет должности слесаря-механика. Там везде сплошная электроника», — говорит он. — Также меня очень поразило высокое качество продукции. При этом они работают очень размеренно: 45 минут — на труд, 15 — на отдых. Обязательны завтрак и обед. Мы шутили с ребятами — дескать, у них, наверное, китаячки по ночам работают».

Ключевым навыком, который наши рабочие приобрели на заводе немецкого концерна — это четкое следование технологическому процессу. Работа должна быть выполнена на самом высоком уровне, пусть даже для этого придется пожертвовать временем.

Мастер участка предварительного монтажа Андрей Ерохин считает, что наши уральские специалисты, в отличие от немцев, демонстрируют более творческий подход к решению задач. «Пройдя стажировку, получив сертификаты европейского образца, мы чувствуем ответственность, — признается Андрей. — Мы получили новые знания, навыки и сегодня можем делать то, что, кроме нас, на предприятии практически никто не может делать. Завод решил на серийное производство, что требует дополнительного количества рабочих рук. Наша задача — передать «новобранцам» полученный багаж».

Маску привезли на примерку

Говоря сегодня о трудностях, с которыми заводу «Уральские локомотивы» приходится сталкиваться, Дмитрий Вуйцик как раз отмечает нехватку высококвалифицированных кадров. Взаимная проблема — недостаток комплектующих, мате-



К 2017 году «Ласточка» будет на 80 процентов состоять из отечественных узлов и комплектующих

риалов подходящего качества. «На первом этапе они приобретаются через «Сименс», но уже сегодня создаются совместные предприятия, открываются новые российские заводы, которые постепенно позволят повысить процент локализации производства», — поясняет Дмитрий Вуйцик. — Вот, например, маска, которая будет вклеиваться в головную часть электропоезда. В Челябинске ее делают впервые. Уже привозили на примерку».

На данном этапе, как пояснили на предприятии, импортируется практически половина технологий, оборудования, комплектующих. Однако к 2015 году процент локализации должен достичь 55, к 2016-му — 70, к 2017-му — 80 процентов. Через четыре года завод должен поставить заказчику, ОАО «РЖД», 1200 вагонов.

«Мы очень надеемся, что наши поезда, как минимум, не будут уступать по качеству немецким», — сказал напоследок Дмитрий Вуйцик. Будем надеяться, что по востребованности — тоже.

До конца года в области будут достроены девять проблемных жилых домов

На сегодняшний день в регионе 13 таких объектов, девять из них будут достроены в текущем году. На оставшихся площадках проблемы дольщиков будут урегулированы в течение первого полугодия 2014 года, сообщает управление пресс-службы и информации правительства области.

Проблему помогает решать закон Свердловской области № 50 «О поддержке граждан, пострадавших от деятельности юридических лиц по привлечению денежных средств граждан, связанному с возникновением у граждан права собственности на жилые помещения в многоквартирных домах». В рамках этого закона составлен областной реестр обманутых дольщиков. С 2011 года в него было включено 459 человек. Специально для оказания поддержки этим людям в Екатеринбурге проводились открытые конкурсные отборы застройщиков, которые обязались предоставить обманутым дольщикам, включенным в областной реестр, квартиры в обмен на земельные участки для жилого строительства. Победителями отбора были признаны ЗАО «Уральский строитель» и ЗАО «Отделстрой», входящие в состав ЗАО «Корпорация «Атомстройкомплекс», они строят жилье для 289 обманутых дольщиков.

Виктор КОЧКИН

Граждан могут обязать оплачивать «коммуналку» авансом

Порядок внесения коммунальных платежей в России скоро может измениться: правительство планирует обязать граждан оплачивать услуги ЖКХ на месяц вперед. Вместо срока до 10 числа месяца, следующего за периодом, за который выставлен платеж, плату придется вносить до 10 числа текущего месяца.

Такое поручение дал правительству премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, сообщает «Российская газета». До 10 февраля 2014 года ведомства также должны предоставить правительству проект постановления об изменениях в законодательство, предусматривающих в том числе сокращение срока введения санкций по ограничению (отключению) подачи газа абоненту после получения им соответствующего уведомления до 20 суток.

Эта идея возникла из-за резкого роста платежей. В настоящее время задолженность россиян за коммунальные услуги перевалила за 150 миллиардов рублей. Только за газ в 2013 году население недоплатило почти 45 миллиардов рублей.

Рудольф ГРАШИН



Среди перспективных направлений — создаваемый в области фармацевтический кластер

Точки роста региона

Эксперты обсудили перспективы экономики Урала

Андрей ДУНЯШИН

«Считаю, что многие разговоры о грядущем кризисе, о его сегодняшних проявлениях сильно преувеличены», — заявил генеральный директор медиахолдинга «Эксперт» Валерий Фадеев на состоявшейся вчера в Екатеринбурге VIII межрегиональной конференции «Точки роста экономики Большого Урала». Он призвал преодолеть порочные стереотипы и не бояться развивать инновационную экономику.

И предпосылки к этому, безусловно, просматриваются. Значительно уменьшился отток капитала из страны: если в 2008 году он составил 134 миллиарда долларов, то в 2012-м — пятьдесят семь. Объем инвестиций как доля от ВВП за минувшие пять лет достиг 21 процента.

«Точки роста российской экономики смещаются в регионы, — уверен старший партнер McKinsey & Company Еромолай Солженицын. — Свердловская область обладает хорошим потенциалом для движения вперед».

Заместитель министра экономического развития РФ Андрей Клепач отметил, что для уверенного роста стране необходимы структурные преобразования и перелом в парадигме выбора модели развития. «Газпром тратит на НИОКР столько же, сколько на футбол. Разве это правильно?» — отметил он.

Неноследовательность экономических инициатив федерального центра, особенно в отношении территорий отметил Наталья Зубаревич, директор региональной программы независимого института социальной политики. Она проанализировала экономическую си-

туацию по стране. Значительные темпы развития на «русском юге», точнее, в Краснодарском крае. И понятно, почему: там усиленно готовятся к предстоящей Олимпиаде в Сочи. Среди аутсайдеров по многим показателям — районы Сибири, Санкт-Петербург.

Средний Урал уверенно выигрывает в числе регионов-переводчиков. Вице-губернатор — руководитель администрации губернатора Свердловской области Яков Силин привел такой пример: по сравнению с уровнем 2012 года производство продукции машиностроительного комплекса в области выросло на 24 процента. «Наш регион занимает пятое место в стране по объему отгруженной промышленной продукции, мы стабильно входим в первую десятку регионов России», — отметил вице-губернатор.

А вам, Степанова, придется остаться...

Жильцы аварийного барака пожаловались в «ОГ» на то, что их «по собственному желанию» исключили из программы переселения

Валентина СМЕРНОВА

Почти детективная история произошла в Талице на улице Механизаторов в доме № 16. Как написала в письме в редакцию «ОГ» Татьяна Степанова, после официального признания дома аварийным и подлежащим сносу, ее и других прописанных там жильцов исключили из списка нуждающихся в новых квартирах.

14 декабря 2009 года члены созданной распоряжением главы Талицкого городского округа межведомственной комиссии по признанию жилых помещений непригодными для проживания и многоквартирных домов аварийными и подлежащим сносу подписали протокол о включении этого ветхого барака в данную категорию жилья. 30 января 2010 года ныне экс-глава города Сергей Горбунов утвердил заключение комиссии своим распоряжением.

«А затем администрация путем введения нас в заблуждение — мол, зачем вам платить за аварийное жилье? — уговорила всех расторгнуть договоры соцнайма. И исключила барак из реестра муниципальной собственности», — пишет Т. Степанова, вдова с двумя детьми. — А теперь чиновники нам предложили собирать все необходимые для включения дома в реестр аварийных документы по новой».

19 января 2012 года начальник управления по регулированию имущественных и земельных отношений Талицкого городского округа Михаил Михайлов расторгает договор управления многоквартирным аварийным домом с ООО УК «Талица». Через три месяца жильцы дома были вынуждены, как они уверяют, подписать соглашения о расторжении договоров социального найма жилого помещения с этой УК в лице директора Светланы Грозинной. И выпадают из числа расселяемых из аварийного жилья граждан Талицы.

Действительно ли жильцы были введены в заблуждение, сейчас доказать трудно.

Вот как прокомментировала ситуацию юрист УК «Талица» Светлана Кобылина, к которой нам рекомендовали обратиться в администрации городского округа: «Жильцы не хотели платить за места общего пользования, потому что в доме проживало много неприсоединенных

лиц. А теперь они — собственники жилья».

— И что, став собственниками жилья, граждане обязаны вновь доказывать, что дом аварийный, и, собирая документы, оплачивать их за свой счет? — задала я вопрос главному специалисту отдела экономики, тарифной политики и реформирования ЖКХ областного министерства энергетики и ЖКХ Светлане Артюшенко.

— А оно, документы, были в деле ранее? — в свою очередь поинтересовалась специалист.

Были. К протоколу межведомственной комиссии прилагаются заявления от собственника дома — управления по регулированию имущественных и земельных отношений городского округа, жильцов, техпаспорт, а также заключение спецорганизации о состоянии несущих и ограждающих конструкций в доме. Все, что требуется.

В таком случае, по словам Светланы Артюшенко, этот дом, согласно федеральному закону «О Фонде содействия реформирования ЖКХ», не мог быть исключен из программы по переселению.

Или в Талице свои законы?

Извещение о согласовании проекта межевания земельного участка

Настоящим извещением уведомляю участников общей долевой собственности на земельный участок 66:06:0000000:589 (КСП «Логинское») о месте и порядке ознакомления с проектом межевания двух земельных участков, образованных в счет земельных долей.

Предметом согласования являются размер и местоположение границ земельных участков, выделяемых в счет земельных долей.

Кадастровый номер исходного земельного участка 66:06:0000000:589. Адрес (местонахождение): Свердловская область, Белоярский район, КСП «Логинское».

Заказчики работ: Утлова Марина Николаевна, адрес: Свердловская область, Белоярский район, с. Логново, ул. 8 Марта, д. 54, кв. 2 и Базуева Наталья Николаевна, адрес: Свердловская область, Белоярский район, деревня Гилева, ул. Пушкина, д. 1.

Проект межевания земельных участков подготовлен кадастровым инженером Парченко Александром Владимировичем. Почтовый адрес: Свердловская область, Белоярский район, р.п. Белоярский, улица Огородная, д. 12. Адрес электронной почты: k19122627371@mail.ru. Контактный телефон: 89122627371. Кадастровый инженер Бесовой Светланы Леонидовны. Почтовый адрес: Свердловская область, город Заречный, ул. Курчатова, д. 29/2-30. Адрес электронной почты: k19090047779@mail.ru. Контактный телефон: 89090047779.

С проектом межевания земельных участков можно ознакомиться по адресу: Свердловская область, Белоярский район, р.п. Белоярский, ул. Ленина, 265, ком. 5 (ООО «Кадастровый центр «Урал»). Телефон: 8 (34377) 2-12-33.

Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ земельных участков принимаются в течение 30 календарных дней со дня опубликования данного извещения по адресу: Свердловская область, Белоярский район, р.п. Белоярский, ул. Ленина, 265, ком. 5 (ООО «Кадастровый центр «Урал»). Телефон: 8 (34377) 2-12-33.

Виктор КОЧКИН

Извещение о проведении общественных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении положений об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» ООО «СибСпецСтрой» извещает о проведении общественных слушаний по оценке воздействия на окружающую среду по проектной документации «Проект обезвреживания и рекультивации прудков-накопителей на территории бывшего Режевского химического завода», расположенного по адресу: Свердловская область г. Реж» на основании разработанного «Технологического регламента (исходные данные) обезвреживания и рекультивации прудков-накопителей на территории бывшего «Режевского химического завода» (РХЗ).

Целью намечаемой деятельности: Оценка воздействия на окружающую среду химико-биологического метода в соответствии с Технологическим регламентом (Исходными данными) обезвреживания прудков-накопителей на территории бывшего «Режевского химического завода»

Местоположение намечаемой деятельности: Режевской район, г. Реж. Наименование и адрес заказчика и его представителя: 650905, г. Кемерово, ул. Баха, 15-6.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 15.11.2013 года по 16.12.2013 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: отдел благоустройства и охраны окружающей среды администрации Режевского городского округа совместно с заказчиком или его представителем.

Форма проведения общественного обсуждения: слушания. Форма предоставления замечаний: устная, письменная. Ознакомьтесь с материалами на проведение оценки воздействия на окружающую среду можно по адресам:

1. Администрация Режевского городского округа: отдел благоустройства и охраны окружающей среды, ул. Красноармейская д. 16, каб 24, с. 8.00 до 17.00, тел. 8 (343-64) 2-44-62, факс (343-64) 2-28-89.

2. ООО «СибСпецСтрой»: 650905, г. Кемерово, ул. Баха, 15-6, тел. 83842712608.

Общественные обсуждения состоятся: 17.12.2013 года в 18.00 часов в малом зале здания администрации Режевского городского округа по адресу: г. Реж, ул. Красноармейская д. 16.

Срок предоставления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения по адресу: 650905, г. Кемерово, ул. Баха, 15-6, Мезенцеву В. А. тел. 83842712608

Ответственные организаторы: От заказчика: заместитель генерального директора МЕЗЕНЦЕВ Владимир Александрович, тел. 8(384-2) 712608.

От администрации Режевского городского округа: заведующая отделом благоустройства и охраны окружающей среды РЫБАКОВА Диана Равильевна, тел. 8 (343-64) 2-44-62.