

**(Продолжение. Начало на 1-й стр.)**

Автомобильные дороги ряда городов и других населенных пунктов Свердловской области в настоящее время используются для пропускания грузового транзитного движения. Это значительно усугубляет транспортную ситуацию в городах, ухудшает экологическую обстановку, существенно повышает аварийность и в целом снижает эффективность работы автомобильного транспорта. Грузовое движение осуществляется в пределах жилой застройки городов: Первоуральска, Асбеста, Полевского, Верхняя Салда, Качканара, Красноуральска, Ирбита, Алапаевска, Табды, Сухой Лог, Богдановича, Североуральска, Ивделя, Нижняя Салда, Верхняя Тура, а также в крупных поселках Верхняя Синячиха, Пышма, Шала, Горный Щит, Верх-Нейвинский, Натальинск и других населенных пунктов. При этом улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, зачастую имеют недостаточную ширину и их технические параметры не соответствуют уровню транспортной загрузки, в связи с чем требуется реконструкция улично-дорожной сети, а также строительство обходов населенных пунктов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети на территории Свердловской области приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития отдельных территорий Свердловской области.

Увеличение уровня автомобилизации населения Свердловской области делает особо актуальной задачу увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования, в первую очередь в территориях высокой концентрации населения (Екатеринбургская, Нижнетагильская, Серовская, Каменск-Уральская агломерации) за счет увеличения протяженности (плотности) автомобильных дорог и повышения их технической категории.

**Подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «Город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»**

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры. В Екатеринбурге зарегистрировано более 450 автомобилей на тысячу жителей при среднероссийском уровне 258 автомобилей на тысячу жителей, по обеспеченности транспортными средствами город приближается к уровню Москвы и Санкт-Петербурга. Многократно возросли за последние годы парк личного и общественного автотранспорта, увеличивая нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга. Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120–140 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга общей площадью 117,18 тыс. кв. м и протяженностью 1,3 тыс. км имеет недостаточную пропускную способность, в связи с чем значительно снижается скорость движения пассажирского транспорта, возникают транспортные заторы. Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов в городе Екатеринбурге составляет 13,1 км/ч, трамваев — 13,3 км/ч, автобусов — 15,6 км/ч. Для 62 процентов жителей города Екатеринбурга временные затраты на передвижение от места проживания до места работы значительно превышают нормативные.

Екатеринбург — крупнейший транспортный центр, включающий железнодорожный узел и международный аэропорт, которые обслуживают не только Свердловскую область, но и Уральский регион. Большой поток транзитных пассажиров и грузов требует решения вопросов развития и обеспечения сохранности автомобильных дорог города Екатеринбурга в рамках отдельной подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «Город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица».

Екатеринбург является не только промышленным, научно-образовательным, транспортным, торговым и финансовым центром Свердловской области, но и местом проведения масштабных мероприятий, в том числе международного уровня. В силу своего месторасположения, высокой обеспеченности инфраструктурой гостеприимства, конгрессной и выставочной деятельности, которая продолжает активно развиваться, Екатеринбург является городом, в котором будут проходить игры Чемпионата мира по футболу 2018 года, и одним из претендентов на проведение всемирной универсальной выставки «ЭКСПО-2020». Проведение данных мероприятий требует принятия мер по развитию сети автомобильных дорог города Екатеринбурга, в том числе за счет строительства автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга и предоставления субсидий из средств областного бюджета в рамках Программы.

**Подпрограмма 4 «Информационное обещание Свердловской области» государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»**

В целях реализации государственной политики Свердловской области в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, совершенствования механизма государственного управления на основе применения информационных технологий, оказания государственных услуг в сфере информационных технологий для формирования информационных ресурсов Свердловской области и обеспечения доступа к ним и обеспечения защиты информации предусмотрена подпрограмма «Информационное обещание Свердловской области» Программы.

Реализация мероприятий указанной подпрограммы направлена на решение следующих проблем:

- 1) отсутствие комплексной инфраструктуры, обеспечивающей информационную безопасность электронных форм взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, между собой, с населением и организациями;
- 2) наличие высокого уровня различия в использовании информационных технологий муниципальными образованиями, различными слоями общества и органами государственной власти;
- 3) преимущественно локальный, ведомственный характер внедрения современных средств на основе информационных технологий в государственном управлении;
- 4) оказание государственных (муниципальных) услуг, а также большого количества юридически значимых действий в бумажном виде;
- 5) недостаточность темпов развития инфраструктуры доступа населения к сайтам органов государственной власти и другим средствам информационно-справочной поддержки и обслуживания населения;
- 6) наличие низких навыков использования гражданами информационных технологий.

Возникновение вышеуказанных проблем обусловлено недостаточным уровнем развития информационно-телекоммуникационных технологий государственного и муниципального управления в Свердловской области ввиду того, что реализация областных целевых программ в сфере информатизации на территории Свердловской области осуществляется, начиная с 2010 года.

Учитывая, что целью подпрограммы «Информационное обещание Свердловской области» является формирование современной информационно- и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня ее доступности для предоставления на ее основе качественных услуг в социально значимых сферах, ее реализация позволит повысить качество жизни граждан, обеспечить развитие экономической, социально-политической, культурной и духовной сфер жизни общества, что в соответствии с Программой социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы», является основной целью социально-экономического развития Свердловской области.

**Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»**

Министерство транспорта и связи Свердловской области (далее — Министерство) как ответственный исполнитель Программы является исполнительным органом государственной власти Свердловской области, деятельность которого направлена на реализацию государственной политики Свердловской области в сфере транспорта, дорожного хозяйства, обеспечения безопасности дорожного движения, связи, информационных технологий, совершенствования механизма государственного управления на основе применения информационных технологий, оказания государственных услуг в сфере транспорта и дорожного хозяйства, информационных технологий для формирования информационных ресурсов Свердловской области и обеспечения доступа к ним, и обеспечения защиты информации.

В рамках выполнения функций и полномочий, в том числе направленных на реализацию мероприятий Программы, Министерство координирует деятельность подведомственных учреждений: государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Оператор электронного правительства» и государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

Мероприятия по финансированию деятельности Министерства, а также подведомственных учреждений, направленные на обеспечение их функций и полномочий в целях реализации мероприятий Программы, достижения поставленных целей, задач и целевых показателей Программы.

**Раздел 2. Цели и задачи государственной программы, целевые показатели реализации государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»**

Цели, задачи и целевые показатели реализации государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года» приведены в приложении № 1 к Программе.

**Раздел 3. План мероприятий по выполнению государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»**

1. Управление ходом реализации Программы и контроль за ее исполнением осуществляет ответственный исполнитель Программы — Министерство транспорта и связи Свердловской области. Основной целью управления реализацией Программы является обеспечение целевого использования бюджетных средств в соответствии с определенными целями и задачами Программы.

2. Мероприятия Программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года» (приложение № 2 к Программе). Перечень объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года» представлен в приложении № 3 к Программе.

3. Исполнителями мероприятий Программы являются юридические и (или) физические лица, в том числе государственные учреждения Свердловской области, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации Программы, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Исполнителями мероприятий Программы, в рамках которых предусматривается предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, являются органы местного самоуправления.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий Программы, в том числе на предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, является Министерство транспорта и связи Свердловской области. Заказчиками мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ и оказанию услуг, приобретаемых, выполняемых и оказываемых для реализации мероприятий Программы в части объектов муниципальной собственности, являются муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области.

5. В рамках реализации мероприятия по содействию повышению доступности перевозок населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области осуществляется предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, представленным в приложении № 8 к Программе.

6. Полномочия государственного заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию автомобильных дорог регионального значения и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг осуществляет государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» разрабатывает и согласовывает с Министерством транспорта и связи Свердловской области планы размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг.

Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» готовит перечни объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых планируется разработка проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт (далее — Перечни), и представляет Перечни на согласование в Министерство транспорта и связи Свердловской области.

Перечни на очередной финансовый год представляются государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в Министерство транспорта и связи Свердловской области в течение 15 дней после принятия закона Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. При внесении изменений в закон Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающих корректировку объемов финансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, разработанные проектной документацией Перечни представляются государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в Министерство транспорта и связи Свердловской области в течение 15 дней после внесения соответствующих изменений в закон Свердловской области об областном бюджете. Изменения в Перечни могут вноситься в иных случаях при наличии необходимости.

Перечни согласовываются Министерством транспорта и связи Свердловской области в течение 15 дней и утверждаются распоряжением Правительства Свердловской области.

7. Соисполнителем по мероприятиям «Создание единого информационного комплекса органов государственной власти и органов местного самоуправления Свердловской области», «Техническая поддержка и доработка информационных систем, размещенных в резервном центре обработки данных Правительства Свердловской области или на вычислительных ресурсах в специализированных помещениях операторов связи на территории Свердловской области» и «Создание региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и GPS» является государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства», которому предоставляется субсидия на иные цели.

8. Исполнителем по мероприятию «Развитие и обеспечение эксплуатации автоматической системы фото-, видеонаблюдения на улицах и проездах дорожного движения на территории Свердловской области» является государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

**Раздел 4. Межбюджетные трансферты**

1. В рамках подпрограммы «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области» из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, предоставляется субсидия бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург» на окончание строительства первой очереди метрополитена.

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург» на окончание строительства первой очереди метрополитена представлен в приложении № 4 к Программе.

2. В рамках подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» Программы из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, предоставляется:

- 1) субсидия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Порядок отбора муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, для предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 5 к Программе.

В рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «Город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» Программы из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург» предоставляется:

- 1) субсидия на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Екатеринбург»;
- 2) субсидия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Екатеринбург»;

Порядок предоставления из областного бюджета местным бюджетам субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, субсидий на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Екатеринбург», субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Екатеринбург» представлен в приложении № 6 к Программе.

3. В рамках подпрограммы «Информационное обещание Свердловской области» Программы из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, предоставляется субсидия на реализацию мероприятий по информатизации муниципальных образований.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, на реализацию мероприятий по информатизации муниципальных образований представлен в приложении № 7 к Программе.

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ реализации государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»**

№ строки	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя							Источник значений показателей	
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области»</b>											
<b>Цель 1 «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения»</b>											
<b>Задача 1 «Повышение обеспеченности населения услугами транспорта»</b>											
4	Количество перевезенных пассажиров метрополитеном	млн. пассажиров	47,1	—	—	—	—	—	—	—	Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 04.10.2013 № 1183-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
5	Объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области	тыс. вагонокилометров	37876	37876	37876	37876	37876	37876	37876	37876	Закон Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»
6	Количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области	тыс. пассажиров	15932	15932	15932	15932	15932	15932	15932	15932	Закон Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»; Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»
<b>Цель 2 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»</b>											
<b>Задача 1 «Реализация проектов в сфере развития инфраструктуры грузовых перевозок»</b>											
9	Количество проектов по развитию инфраструктуры грузовых перевозок, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	единиц	0	0	0	1	0	0	0	0	подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»
<b>Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»</b>											
<b>Цель 2 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»</b>											
<b>Задача 2 «Формирование единой сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов»</b>											
13	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	километров	30,342	20,649	19,450	37,694	25,220	14,140	42,216	42,216	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»
14	Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	единиц	5	0	0	5	7	5	5	5	постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»
15	Количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (сезонно)	единиц	5	5	5	12	12	4	5	5	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р
16	Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (сезонно)	человек	886	854	2081	2604	2579	1556	897	897	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р
<b>Цель 3 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»</b>											
17	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; информация государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» о содержании автомобильных дорог общего пользования регионального значения в соответствии с заключенными государственнымными контрактами
19	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью	процентов	10,9	9,8	6,6	9,8	10,7	11,6	11,2	11,2	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; постановление Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП «О нормативных денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и правил их расчета»
<b>Задача 3 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Свердловской области»</b>											
21	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	1,414	3,838	3,99	3,33	4,21	4,27	4,37	4,37	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; постановление Правительства Свердловской области от 04.10.2013 № 1183-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
22	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт	километров	2,968	13,907	11,888	12,00	12,14	12,26	12,34	12,34	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; постановление Правительства Свердловской области от 04.10.2013 № 1183-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
<b>Подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «Город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица»</b>											
<b>Цель 3 «Совершенствование улично-дорожной сети города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области»</b>											
<b>Задача 1 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «Город Екатеринбург»</b>											
26	Протяженность построенных участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга	километров	0	0	9,885	0	11,352	0	14,488	14,488	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; постановление Правительства Свердловской области от 04.10.2013 № 1183-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
27	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Екатеринбург»	километров	6,590	3,157	2,399	4,338	0	0	0	0	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; постановление Правительства Свердловской области от 04.10.2013 № 1183-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
28	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт	километров	1,172	1,526	1,152	0,869	0	0	0	0	постановление Правительства Свердловской области от 27.08.2008 № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года»; постановление Правительства Свердловской области от 04.10.2013 № 1183-ПП «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета»
<b>Подпрограмма 4 «Информационное обещание Свердловской области»</b>											
<b>Цель 4 «Формирование современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня ее доступности для предоставления на ее основе качественных услуг в социально значимых сферах»</b>											
<b>Задача 1 «Применение информационно-телекоммуникационных технологий в деятельности органов государственной власти Свердловской области и формирование электронного правительства Свердловской области»</b>											
32	Доля исполненных органов государственной власти Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.10.2010 № 1815-р «О государственной программе Российской Федерации «Информационное обещание (2011–2020 годы)»; постановление Правительства Свердловской области от 06.05.2013 № 578-ПП «Об утверждении Концепции развития единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области»

(Продолжение на 3-й стр.)