

## ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.10.2013 № 1331-ПП  
г. Екатеринбург

### Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»

В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 13.08.2013 № 1009-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области и внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 17.09.2010 № 1347-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации областных целевых программ», в целях совершенствования программно-целевого метода бюджетного планирования в сфере развития транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Правительства Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года» (прилагается).

2. Признать утратившими силу с 01 января 2014 года постановления Правительства Свердловской области:

- от 11.10.2010 № 1477-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Информационное общество Свердловской области на 2011–2015 годы» («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422–423/СВ) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 16.02.2011 № 114-ПП, от 27.07.2011 № 977-ПП, от 27.10.2011 № 1474-ПП, от 15.06.2012 № 668-ПП, от 26.09.2012 № 1070-ПП, от 26.10.2012 № 1207-ПП, от 10.07.2013 № 890-ПП, от 04.10.2013 № 1250-ПП;
- от 11.10.2010 № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422–423/СВ) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 № 1669-ПП, от 15.12.2010 № 1807-ПП, от 10.03.2011 № 223-ПП, от 31.05.2011 № 642-ПП, от 16.08.2011 № 1083-ПП, от 10.03.2011 № 1322-ПП, от 27.10.2011 № 1492-ПП, от 19.01.2012 № 16-ПП, от 15.06.2012 № 672-ПП, от 05.09.2012 № 958-ПП, от 26.09.2012 № 1061-ПП, от 06.11.2012 № 1237-ПП, от 30.11.2012 № 1378-ПП, от 26.12.2012 № 1587-ПП, от 11.03.2013 № 295-ПП, от 10.04.2013 № 475-ПП, от 14.05.2013 № 613-ПП, от 10.06.2013 № 735-ПП, от 10.07.2013 № 891-ПП, от 22.08.2013 № 1028-ПП, от 04.10.2013 № 1206-ПП.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области С.М. Зырянова.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2014 года.

5. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете». Председатель Правительства Свердловской области **Д.В. Паслер.**

УТВЕРЖДЕНА постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»

### ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»

Паспорт государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»

1. Ответственный исполнитель государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года» (далее – государственная программа, государственная программа «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»)	Министерство транспорта и связи Свердловской области
2. Срок реализации государственной программы	с 01 января 2014 года по 31 декабря 2020 года
3. Цели и задачи государственной программы	Цели государственной программы: 1) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; 2) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; 3) совершенствование улично-дорожной сети города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области; 4) формирование современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня ее доступности для предоставления на ее основе качественных услуг в социально значимых сферах; 5) обеспечение реализации государственной программы. Задачи государственной программы: 1) повышение обеспеченности населения услугами транспорта; 2) реализация проектов в сфере развития инфраструктуры грузовых перевозок; 3) формирование единой сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов; 4) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области; 5) содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальных образованиях Свердловской области; 6) содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании «город Екатеринбург»; 7) применение информационно-телекоммуникационных технологий в деятельности органов государственной власти Свердловской области и формирование электронного правительства Свердловской области; 8) повышение компьютерной грамотности и доступности информационных ресурсов для граждан Свердловской области; 9) развитие и обеспечение эксплуатационного состояния аппаратно-программных комплексов фото-, видеонаблюдения нарушений правил дорожного движения, предотвращение дорожно-транспортного травматизма на автомобильных дорогах Свердловской области; 10) управление реализацией государственной программы, включая реализацию мер, направленных на выполнение Министерством транспорта и связи Свердловской области, подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации государственной программы
4. Перечень подпрограмм государственной программы	подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области»; подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»; подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица»; подпрограмма 4 «Информационное общество Свердловской области»; подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

5. Перечень основных целевых показателей государственной программы	1) объем вагоноклонометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области; 2) протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения; 3) количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; 4) доля государственных и муниципальных учреждений и территориальных администраций муниципальных образований в Свердловской области, подключенных к единой сети передачи данных Правительства Свердловской области; 5) доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме; 6) количество пожилых граждан, охваченных программами мер по выработке навыков пользования персональным компьютером и ресурсами сети Интернет в отчетном году; 7) доля поставивших в бюджет Свердловской области денежных взысканий (штрафов) за административные правонарушения в области дорожного движения, зафиксированных аппаратно-программными комплексами фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения
6. Объемы финансирования государственной программы по годам реализации	ВСЕГО: 126 511 486,9 тыс. рублей, в том числе: 2014 год — 12 715 291,9 тыс. рублей; 2015 год — 13 216 082,0 тыс. рублей; 2016 год — 13 533 667,4 тыс. рублей; 2017 год — 17 806 119,6 тыс. рублей; 2018 год — 19 620 110,6 тыс. рублей; 2019 год — 22 716 026,3 тыс. рублей; 2020 год — 26 904 189,6 тыс. рублей; из них: областной бюджет: 107 179 552,6 тыс. рублей, в том числе: 2014 год — 10 000,0 тыс. рублей; 2015 год — 10 000,0 тыс. рублей; 2017 год — 210 500,0 тыс. рублей; 2018 год — 527 500,0 тыс. рублей; 2019 год — 768 200,0 тыс. рублей; 2020 год — 1 324 300,0 тыс. рублей; местные бюджеты: 510 434,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год — 96 535,4 тыс. рублей; 2015 год — 93 135,5 тыс. рублей; 2016 год — 99 901,5 тыс. рублей; 2017 год — 87 198,4 тыс. рублей; 2018 год — 41 789,6 тыс. рублей; 2019 год — 44 502,3 тыс. рублей; 2020 год — 47 368,6 тыс. рублей; внебюджетные источники: 15 971 000,0 тыс. рублей, в том числе: 2017 год — 1 448 400,0 тыс. рублей; 2018 год — 2 326 800,0 тыс. рублей; 2019 год — 4 506 300,0 тыс. рублей; 2020 год — 7 689 500,0 тыс. рублей
7. Адрес размещения государственной программы в сети Интернет	http://mtis.midural.ru/

### Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области

Государственная программа «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года» (далее – Программа) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт (включая транспортно-логистический комплекс), дорожное хозяйство, связь, а также информационных технологий.

Цели и задачи Программы сформулированы в соответствии с основными стратегическими документами:

- Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45;
- Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р;
- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
- Государственной программой Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.10.2010 № 1815-р;
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 1757-р;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р;
- Планом мероприятий («дорожной картой») «Развитие отрасли информационных технологий», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.07.2013 № 1268-р;
- Программой социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»;
- Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года), одобренной постановлением Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы» (с перспективой до 2030 года);
- долгосрочной целевой программой «Метрополитен и другие виды скоростного внеуличного транспорта в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2009–2020 годы, утвержденной постановлением Администрации города Екатеринбурга от 20.04.2009 № 1353 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие метрополитена и других видов скоростного внеуличного транспорта в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2009–2020 годы»;

Указанными стратегическими документами федерального и регионального уровня поставлены цели и задачи развития транспортного комплекса, связи и информационных технологий, на достижение которых направлена реализация мероприятий Программы:

- удовлетворение потребностей экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;
- сбалансированное развитие высокотехнологичной транспортной и логистической инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособный уровень оказания транспортных услуг, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;
- формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов;
- повышение технического уровня автомобильных дорог и строительство транспортных развязок на участках дорог с повышенной интенсивностью движения;
- содействие муниципальным образованиям, расположенным на территории Свердловской области, в приведении автомобильных дорог местного значения в удовлетворительное состояние;
- формирование сбалансированной транспортной системы города Екатеринбурга, включая совершенствование магистральной улично-дорожной сети, развитие метрополитена;
- повышение доступности и качества предоставляемых социальных услуг гражданам пожилого возраста;
- формирование современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня ее доступности для предоставления на ее основе качественных услуг в социально значимых сферах;
- обеспечение конкурентоспособности и технологического развития

информационно-коммуникационных технологий;

- улучшение условий для развития науки, технологии, техники и подготовки квалифицированных кадров в сфере информационно-коммуникационных технологий;
- осуществление мер по защите жизни и здоровья граждан, предотвращение несчастных случаев на автодорогах в Свердловской области.

Программа реализуется в 2014–2020 годах. Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на: выполнении работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения; проектировании и строительстве (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; строительстве автомобильных дорог вокруг города Екатеринбурга; развитии улично-дорожной сети в городе Екатеринбурге в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу 2018 года; повышении обеспеченности населения услугами железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении по территории Свердловской области; создании областного сегмента единой информационно-коммуникационной инфраструктуры Свердловской области.

Реализация комплекса мероприятий Программы в период до 2020 года сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения ситуации в мировой и российской экономике, в том числе в Свердловской области, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области;
- возможность сокращения поступлений доходов, формирующих Доронный фонд Свердловской области, в том числе подлежащих зачислению в областной бюджет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, в связи с изменением ставок акцизов и уменьшением производства и продажи нефтепродуктов, а также возможность снижения ставок транспортного налога, что может повлечь уменьшение объемов бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию мероприятий подпрограмм «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области», «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица»;
- повышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы, транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий Программы;
- возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов, что может негативно сказаться на инвестиционной привлекательности сферы транспорта, дорожного хозяйства, связи, информационных технологий;
- несоблюдение нормативных сроков реализации инвестиционных проектов и других мероприятий Программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски недодействия установленных значений целевых показателей, цели и задачи Программы.

### Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области» государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»

Значимость, размеры и структура транспортного комплекса Свердловской области, включающего все виды транспорта, за исключением морского, определяются особенностями геополитического положения региона как связующего звена между Европой и Азией. Территориальную структуру транспортной системы Свердловской области образуют крупнейшие транспортные узлы и магистральные транспортные коммуникации, формирующие оперную транспортную сеть. Основные транспортно-грузовые узлы расположены в городах Екатеринбурге, Нижний Тагил, Серове, Камensk-Уральском.

Юг Свердловской области пересекает Транссибирская железнодорожная магистраль (Москва, Киров, Екатеринбург, Тюмень, Омск и далее на Читу). Территория Свердловской области обслуживается главным образом Свердловской железной дорогой — филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Кроме того, имеется также участок Горьковской железной дороги на запад от станции Дружинино.

Свердловская область занимает первое место по количеству маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении среди субъектов Уральского федерального округа и первое место по расходам областного бюджета на организацию пригородных железнодорожных пассажирских перевозок. Ежегодно эти виды транспорта пользуются около 17 млн. человек. Пригородные поезда сохраняют свою социальную направленность: доля пассажиров, пользующихся мерами государственной поддержки, составляет 42 процента от общего числа отправленных пассажиров.

В течение 2012 года по территории Свердловской области курсировали 274 пригородных поезда. При утверждении Региональной энергетической комиссией Свердловской области тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном железнодорожном транспорте положительный финансовый результат за 2012 год отменен только по итогам курсирования 17 поездов (или 6 процентов от общего количества поездов), среди которых: Шаинское направление, маршруты сообщением Кузино — Екатеринбург, Ревада — Екатеринбург, Камensk-Уральский — Екатеринбург, Баженово — Екатеринбург, Егоршино — Рефт, Нижний Тагил — Екатеринбург, Тавада — Устье-Аха, один «городской» электропоезд сообщением Екатеринбург — Сортировочный — Керамик.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Свердловской области в 2012 году составляла 3319,1 км (4,2 процента от всей сети железных дорог в Российской Федерации и 46,2 процента от эксплуатационной длины Свердловской железной дороги). Свердловская железная дорога обеспечивает транспортно-экономические связи индустриальных районов Урала с центральными, восточными и западными районами России и зарубежными странами. В Свердловской области основные железнодорожные линии представляют собой высокоскоростные осященные участки транзитных федеральных магистралей. Станция Екатеринбург-Сортировочный — один из крупнейших транспортных узлов России.

В структуре погрузки Свердловской железной дороги на территории Свердловской области наибольшую долю занимают строительные грузы — 31 процент, руда железная — 21 процент, черные металлы — 17 процентов; в 2012 году объем погрузки составил 174,5 тыс. тонн в сутки.

В 2011 году Правительство Свердловской области согласовало Генеральную схему Екатеринбургского железнодорожного узла, которая предусматривает развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта до 2030 года. В рамках реализации данного проекта предусмотрена реконструкция и развитие Екатеринбургского транспортного узла, включающего 23 станции.

Грузооборот всех видов транспорта в Свердловской области в 2012 году составил 209,9 млрд. тонно-км, что на 5,2 процента больше уровня 2011 года. Ежегодно всеми видами транспорта в 2012 году перевезлось до 670 тыс. тонн грузов. При этом в 2013 году наблюдается незначительное снижение объемов перевозки грузов к уровню 2012 года, обусловленное общими экономическими ситуацией и снижением деловой активности.

На территории Свердловской области осуществляется формирование современного транспортно-логистического хозяйства, в том числе за счет реализации мероприятий по модернизации, реконструкции существующих объектов и строительстве новых современных логистических комплексов. В 2012 году общая площадь складских площадей высокого уровня (классов А и В) в Свердловской области составила более 1 млн. кв. м, включая комплексы «Логопарк Пышма», «Чкаловский», «Лорри», грузовый терминал «Кольцово» и другие. Более половины всех площадей расположены в городе Екатеринбурге.

Вместе с тем современное состояние транспортной системы не в полной мере отвечает потребностям и перспективам развития Свердловской области. Недостаточный уровень развития современной транспортно-логистической инфраструктуры сдерживает интеграцию Свердловской области в федеральную и мировую транспортные системы, при этом дефицит пропускной способности существует на всех видах транспорта. Отсутствие транспортной инфраструктуры и основных фондов организаций транспорта не соответствует требованиям модернизации; практически не развиваются технологии интермодальных перевозок, значительные проблемы существуют на стыках различных видов транспорта.

Практическое отсутствие международных транспортных компаний и логистических операторов, низкий уровень информатизации транспортного комплекса Свердловской области не позволяют бизнесу в полной мере применять современные методы логистического управления, передавать их на аутсорсинг. Следствием указанных проблем являются высокие транспортные издержки; себестоимость перевозок в Свердловской области в среднем 1,2–1,5 раза выше, чем в развитых зарубежных странах, а удельный расход топлива — на 20–30 процентов больше. Размер транспортной составляющей в себестоимости продукции достигает 15–20 процентов против 7–8 процентов в странах с развитой экономикой.

Одним из приоритетных направлений взаимовыгодного развития всех видов транспорта и терминально-складской инфраструктуры является комплексное развитие Екатеринбургского транспортного узла, крупнейшей составляющей которого является железнодорожный транспорт. Кроме того, в рамках мероприятий по развитию транспортно-логистической инфраструктуры предусматривается реализовывать комплексные проекты по развитию Екатеринбургского железнодорожного узла.

Исторически сложившееся географическое положение Свердловской области способствует развитию потенциала региона как транспортного центра страны, в том числе в части воздушного транспорта с учетом роста товарооборота и пассажирооборота между Юго-Восточной Азией и Европой. Международный аэропорт «Кольцово» является одним из ведущих аэропортов России и единственным аэропортом в Свердловской области, осуществляющим гражданские авиалинии. Аэропорт «Кольцово» стабильно занимает 5 место в рейтинге крупнейших аэропортов России по числу обслуживаемых пассажиров после аэропортов Московского и Санкт-Петербургского аэроузлов. Более 40 российских и зарубежных авиакомпаний связывают Екатеринбург более чем с 100 городами мира, а

через пункты пересадок (международные аэропорты-хабы) — практически со всей планетой.

По итогам 2012 года пассажирооборот международного аэропорта «Кольцово» составил 3783 тыс. пассажиров, что на 12,7 процента больше уровня 2011 года. Наибольший темп роста (123,4 процента) зафиксирован на международных направлениях — 1849 тыс. пассажиров, на внутрироссийских рейсах было обслужено 1934 тыс. пассажиров (темп роста 103,5 процента).

Наиболее популярным внутрироссийским направлением является Екатеринбург — Москва, около трети всего пассажирооборота аэропорта «Кольцово» направлено в аэропорты Московского авиаузла. Кроме того, в 2012 году была продолжена реализация программы развития регионального авиасообщения, выполняемой на 30-кресельных комфортабельных самолетах «Embraer-120» по региональным маршрутам до 1000 км (в Казань, Уфу, Самару, Пермь, Магнитогорск, Оренбург). В рамках данного проекта за 2012 год перевезено более 60 тыс. пассажиров.

Всего по итогам 2012 года в аэропорту «Кольцово» произведено 21728 взлетно-посадочных операций, что на 7,9 процента превышает уровень 2011 года. Планируется, что к 2020 году пассажирооборот аэропорта «Кольцово» составит 7,3 млн. пассажиров в год.

Основные планируемые направления развития аэропорта «Кольцово» на период до 2020 года включают: реконструкцию централизованной системы электроснабжения в аэропорту и внедрение системы автоматизированного контроля и учета электроэнергии; строительство гаража для спецтехники; строительство ангара для самолетов; реконструкцию терминала международных воздушных линий и системы обработки багажа; открытие места международного почтового обмена на базе аэропорта. В части модернизации аэродрома планируются следующие мероприятия: строительство двух площадок по обработке воздушных судов; установка современного оборудования реконструкции силовых сооружений; реконструкция перрона, мест стоянок воздушных судов.

В рамках реализации проекта строительства Екатеринбургского метрополитена с открытием станции «Чкаловская» в июле 2012 года завершилось строительство первой линии метрополитена. Протяженность двухпутной линии от станции «Проспект Космонавтов» до станции «Ботаническая» составляет 12,7 км, на указанном участке находится 9 станций, платформы на них рассчитаны на прием пятивагонных составов.

На территории Свердловской области зарегистрировано 1360 перевозчиков, которые осуществляют перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении 8500 автобусами. Автобусы ежедневно выполняют более 65 тыс. рейсов в междугородном сообщении, более 450 тыс. рейсов в пригородном сообщении и более 1200 тыс. рейсов в городском сообщении. Ежегодный объем перевозок автомобильным транспортом составляет 260 млн. пассажиров в год.

В 36 городах Свердловской области осуществляется перевозка пассажиров городским общественным транспортом общего пользования (автобусами). Все муниципальные образования, имеющие автомобильные дороги I–IV категорий, связаны с областными центрами междугородним и пригородным автобусным сообщением. В 5 городах Свердловской области осуществляется перевозка пассажиров городским электрическим транспортом.

26 автостанций находятся в государственной собственности, 11 — в муниципальной собственности, 14 — в частной собственности или под управлением частных организаций. Свердловская область является собственником крупных автотранспортных предприятий: государственное унитарное предприятие Свердловской области «Асбестовское пассажирское автотранспортное предприятие» и государственное унитарное предприятие Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта».

В эксплуатации государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» находится 23 автовокзала, 13 из которых являются собственностью Свердловской области, 10 арендуются указанным предприятием. Ежегодно от автовокзалов и автостанций объединения отправляется более 1840 рейсов в пригородном, междугородном и международном сообщении, услугами объединения пользуются более 18 тыс. пассажиров ежедневно.

Обслуживаемая автобусная сеть состоит из 378 маршрутов общей протяженностью 54840 км. Одним из самых крупных и социально значимых объектов являются автовокзалы городов Екатеринбурга и Нижний Тагил.

Государственное унитарное предприятие Свердловской области «Асбестовское пассажирское автотранспортное предприятие» эксплуатирует один автовокзал и 2 автостанции. Предприятие 89 автобусами обслуживает 5 городских, 9 пригородных, 8 междугородных и 3 межрегиональных маршрута. Предприятием ежедневно выполняется 93 тыс. рейсов в городском сообщении и ежедневно перевозится более 2,6 млн. человек в пригородном и междугородном сообщении.

### Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года»

Плотность федеральных и региональных автомобильных дорог в Свердловской области — 59,6 км на 1000 кв. км территории, что в 1,9 раза превышает среднероссийский показатель. Протяженность автомобильных дорог на территории Свердловской области составляет 31486 км, в том числе федерального значения — 588 км, регионального значения — 11116 км, местного значения (включая улично-дорожную сеть населенных пунктов) — 19782 км; при этом протяженность автомобильных дорог местного значения, учитываемых по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» на 01 января 2013 года составила 10318 км.

Несмотря на значительную протяженность автомобильных дорог общего пользования, социально-экономическое развитие Свердловской области, возможности более полной реализации ее транзитного потенциала и увеличения деловой активности сдерживаются недостаточным уровнем развития автодорожной сети. Около 50 процентов общего объема перевозок по автомобильным дорогам федерального значения осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения. Автомобильные дороги федерального значения в Свердловской области на значительном протяжении проходят по территориям населенных пунктов, что приводит к снижению скорости движения транспортных потоков.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог регионального и местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. В структуре действующей сети автомобильных дорог регионального значения преобладают дороги III и IV технических категорий (75 процентов от общей протяженности), в структуре автомобильных дорог местного значения — дороги IV и V категории (более 80 процентов).

В связи с отсутствием средств финансирования в необходимом объеме наблюдается тенденция ухудшения эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального значения. На 01 января 2012 года в недостаточном транспортно-эксплуатационном состоянии находилось 40 процентов автомобильных дорог регионального значения, на 01 января 2013 года их доля увеличилась до 51 процента. Из 739 мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения, в неудовлетворительном состоянии находятся 302, в аварийном — 26. В соответствии с нормативными требованиями постановлением Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП «О нормативных затратах на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и правилах их расчета», ежегодно необходимо выполнять ремонт и капитальный ремонт не менее 1988 км автомобильных дорог регионального значения, однако на протяжении ряда лет фактические объемы ремонта и капитального ремонта составляют от 5 до 13 процентов от нормативной потребности: в 2010 году — 103 км, в 2011 году — 267,5 км, в 2012 году — 222,2 км, в 2013 году — 260,3 км. В 2012–2013 годах фактическое финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального значения составило не более 24 процентов от утвержденных в Свердловской области нормативов.

В среднем по муниципальным образованиям, расположенным на территории Свердловской области, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составила 45,6 процента от общей протяженности, по сравнению с уровнем 2011 года их доля увеличилась на 10,1 процентного пункта. Причиной ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения является недостаточное финансирование дорожной деятельности. При этом во многих муниципальных образованиях не проводится диагностика состояния автомобильных дорог местного значения в соответствии с ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», что приводит к занижению значения показателя протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Сеть автомобильных дорог на территории Свердловской области развита неравномерно: в южной части, более основанной, автодорожная сеть развита лучше, чем в северных и северо-восточных районах. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием колеблется от 8–10 км на 1000 кв. км территории (Гаринский городской округ и Ивдельский городской округ) до 161–368 км на 1000 кв. км территории (муниципальное образование «город Екатеринбург» и прилегающие к нему городской округ Среднеуральск, городской округ Верхняя Пышма, Бerezовский городской округ, Беляевский городской округ, Каменинский городской округ, городской округ Богданович, а также Невьянский городской округ и Анцитский городской округ).

334 населенных пункта Свердловской области не имеют круглогодичного автомобильного сообщения, что не позволяет организовать транспортное обслуживание населения регулярными перевозками. Для решения данной проблемы с 2012 года не менее 5 процентов от общего объема ассигнований Дорожного фонда Свердловской области направляется на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

(Продолжение на 2-й стр.)