

Table with currency exchange rates for Dollar and Euro, showing daily, monthly, and yearly changes.

Сценарий – оптимальный
На модернизацию промышленности потратят более 34 миллиардов рублей

Рудольф ГРАШИН

За последние двадцать лет страна прошла путь от отрицания участия государства в экономике к осознанию того, что нам необходима обновленная и просчитанная на годы вперед промышленная политика.

В ней представлен анализ нынешней ситуации в промышленности, даны возможные сценарии развития и предлагаемые меры поддержки промышленного комплекса.

Кстати, в этом году впервые из областного бюджета промышленным предприятиям выделено 300 миллионов рублей на возмещение части затрат по уплате процентов по кредитам, взятым на модернизацию.

из них 5,5 миллиарда – из областного бюджета.

Стимулирование модернизации промышленности, что называется, давно назрело. У нас степень износа основных фондов превысила 50 процентов.

В программе даны два сценария развития промышленности области: инерционный и оптимальный. Реализация мероприятий программы позволит достичь высоких темпов роста промышленности и выйти на оптимальный сценарий ее развития.

Текст программы опубликован в полной версии сегодняшнего номера «ОГ» на страницах 1 – 12.



Самолёты «Даймонд DA-40» уральской сборки будут стоить 22-23 миллиона рублей

Воздушное такси с сердцем от «мерседеса»

Первые 117 лёгких самолётов, построенных на Урале по австрийской технологии, отправят в авиаузлы страны

Валентина СМОРНОВА

В одном из цехов Уральского завода гражданской авиации (УЗГА) вчера побывали сразу несколько высокопоставленных лиц из Москвы – министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, глава Росавиации и Центрального аэродинамического института им. профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) Александр Нерадько и Борис Алёшин.

Чем же вызван такой повышенный интерес федеральной делегации к этому уральскому предприятию?

Завод уже третий месяц выпускает новую продукцию – это лёгкий самолёт «Даймонд DA-40».

Госкорпорация «Ростехнологии» заключила лицензионное соглашение о передаче австрийской компанией «Diamond Aircraft» отечественным авиапроизводителям полного объема технологий производства

однотопливного планера. Почему именно эта модель привлекла внимание?

— Это единственные в мире самолёты такого класса, корпус которых изготовлен не из алюминия, а из более прочного и лёгкого композита, то есть стеклопластика.

А ещё эта машина, которую хоть в цехе сборки и называют воздушным такси, обладает уникальными качествами планирования, ставшими решающими при её выборе россиянами.



Министру промышленности и торговли РФ Денису Мантурову понравились эти одномоторники

будут отправлены для подготовки курсантов в крупнейшие авиаузлы страны — Санкт-Петербургский госуниверситет гражданской авиации и Ульяновское высшее авиационное училище.

С русскими механиками нет ни одной проблемы. Учатся быстро и работают быстро, — похвалил местных коллег австрийский инструктор Петер Шкаба.

В путаннине 90-е годы, помнит, депутаты Госдумы спорили о том, что нужно развивать в первую очередь: авиацию или автопром?

Хотят ли так и в авиационной промышленности? Хотя есть ведь у нас и свои конструкторы. К примеру, в инженерном центре «Бонинга» в Москве работают 1200 российских специалистов.

Да, у нас есть и головы, и руки, но авиация — отрасль, которая наиболее подвержена глобализации.

Наверное, было бы неправильно отказываться от мировых разработок, — прокомментировал мой вопрос глава Росавиации Александр Нерадько.

Спорить здесь трудно. Но слова Вадима Бадехи о том, что с будущего года в цехах уральского завода начнётся производство основных компонентов, а в 2016-м — полный цикл производства одномоторного самолёта, порадовали как то больше. Как и заявление российского министра Дениса Мантурова о том, что министерство объявляет конкурс на разработку следующей его версии, 19-местного самолёта, возлагая при этом опять же большие надежды на уральцев.

3500 предпринимателей посадили за парты

Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства с января по ноябрь текущего года провёл бесплатное бизнес-обучение для 3500 человек – представителей бизнеса и тех, кто только планирует открыть своё дело.

Организация программ бизнес-обучения – один из инструментов государственной поддержки предпринимательства, реализуемый фондом в рамках целевой программы «Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в Свердловской области».

Одним из условий получения гранта является прохождение обучения по основам предпринимательства. Специально для этого фонд организует краткосрочное обучение в городах Свердловской области.

Обучение проходит по группам: представители малого и среднего бизнеса, действующие предприниматели и их сотрудники, молодёжь. На данный момент особо востребовано направление «Обучение молодых предпринимателей и граждан, решивших организовать своё дело».

Виктор КОЧКИН

В реестр капремонта включены 105 тысяч многоквартирных домов Свердловской области

Заместитель председателя областного правительства Сергей Зырянов провёл совещание с главами муниципальных образований.

Он проинформировал, что в проект региональной программы капитального ремонта включены 105 тысяч многоквартирных домов. Будут разработаны трёхлетние планы её реализации с включением объёмов, видов и сроков проведения ремонтных работ по каждому из многоквартирных домов.

Для того чтобы в региональном реестре не было упущено ни одного дома, органы местного самоуправления с участием управляющих компаний и жилищных кооперативов должны провести сверяемую инвентаризацию имеющегося на территориях жилищного фонда.

Валентина СМОРНОВА

Table with financial data: Bank account details, balance sheet header (БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС), and opening balance as of October 1, 2013.

Кредитная организация: Открытое акционерное общество «Уральский Транспортный банк» ОАО «Уралтрансбанк»
Почтовый адрес: РФ, 620027, г. Екатеринбург, ул. Мельковская, 2 Б

Main balance sheet table with columns: Номер строки, Наименование статьи, Данные на отчетную дату, and Данные на соответствующую отчетную дату.

Table with financial data: Bank account details, profit and loss report header (ОТЧЕТ ОБ УРОВНЕ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА), and data as of October 1, 2013.

Кредитная организация: Открытое акционерное общество «Уральский Транспортный банк» ОАО «Уралтрансбанк»
Почтовый адрес: РФ, 620027, г. Екатеринбург, ул. Мельковская, 2 Б

Main profit and loss table with columns: Номер строки, Наименование статьи, and values for the reporting period and previous year.

Table with financial data: Bank account details, adequacy report header (ОТЧЕТ ОБ УРОВНЕ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА), and data as of October 1, 2013.

Кредитная организация: Открытое акционерное общество «Уральский Транспортный банк» ОАО «Уралтрансбанк»
Почтовый адрес: РФ, 620027, г. Екатеринбург, ул. Мельковская, 2 Б

Main adequacy report table with columns: Номер строки, Наименование показателя, and various financial ratios and indicators.

И.о. Председателя Правления / И.о. Главного бухгалтера: Козловская Е.Б. / Борисова Н.В.
Исполнитель: Т.А. Гайдук
Телефон: 370-15-90

И.о. Председателя Правления / И.о. Главного бухгалтера: Козловская Е.Б. / Борисова Н.В.
Исполнитель: Т.А. Гайдук
Телефон: 370-15-90

И.о. Председателя Правления / И.о. Главного бухгалтера: Козловская Е.Б. / Борисова Н.В.
Исполнитель: Т.А. Гайдук
Телефон: 370-15-90