

	Сегодня	+ / -	Годовой тах	Годовой min
Доллар	31.66	-0.08	33.46 (5 сентября 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	43.72	+0.01	44.38 (29 августа 2013 г.)	39.64 (11 января 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Даёт добро, но сомневается

Главный таможенник Урала высказал неоднозначные оценки первым итогам евразийской интеграции и вступления страны в ВТО

Валентина СМЕРНОВА

Таможенный союз (ТС) России и стран СНГ расширяется. Вчера в Минске на заседании Высшего Евразийского экономического совета оценивалась готовность Киргизии к вступлению в ТС. О результатах и перспективах этой интеграции, а также членства страны в ВТО рассказал на вчерашней пресс-конференции в ИТАР-ТАСС-Урал начальник Уральского таможенного управления Владимир СОРОКИН.

— Образование Таможенного союза даёт не только плюсы для экономики России, но и не сёт немалые проблемы. Уже сегодня идут достаточно серьёзные торговые войны и с Казахстаном, и с Беларуссией. И общего прорыва на международных рынках, по нашим наблюдениям, после вступления России в ВТО не случилось. Как работали против нас 77 защитных европейских мер дискриминационного характера, так и работают. Особенно это касается чёрной металлургии, объём экспорта металлов не вырос, — высказал свою точку зрения Владимир Сорокин.

Беспокоит, по его словам, и отсутствие средств на обустройство внешних границ у той же Киргизии для того, чтобы, к примеру, в полной мере преградить путь контрафактным товарам, объём которых, особенно из Китая, растёт с каждым годом. И внятый, в отличие от России с Беларуссией, обмен данными с таможенными службами Казахстана.

Главный таможенник Уральского федерального округа рассказал также и о том, что делает его ведомство для активизации внеш-

неэкономической деятельности:

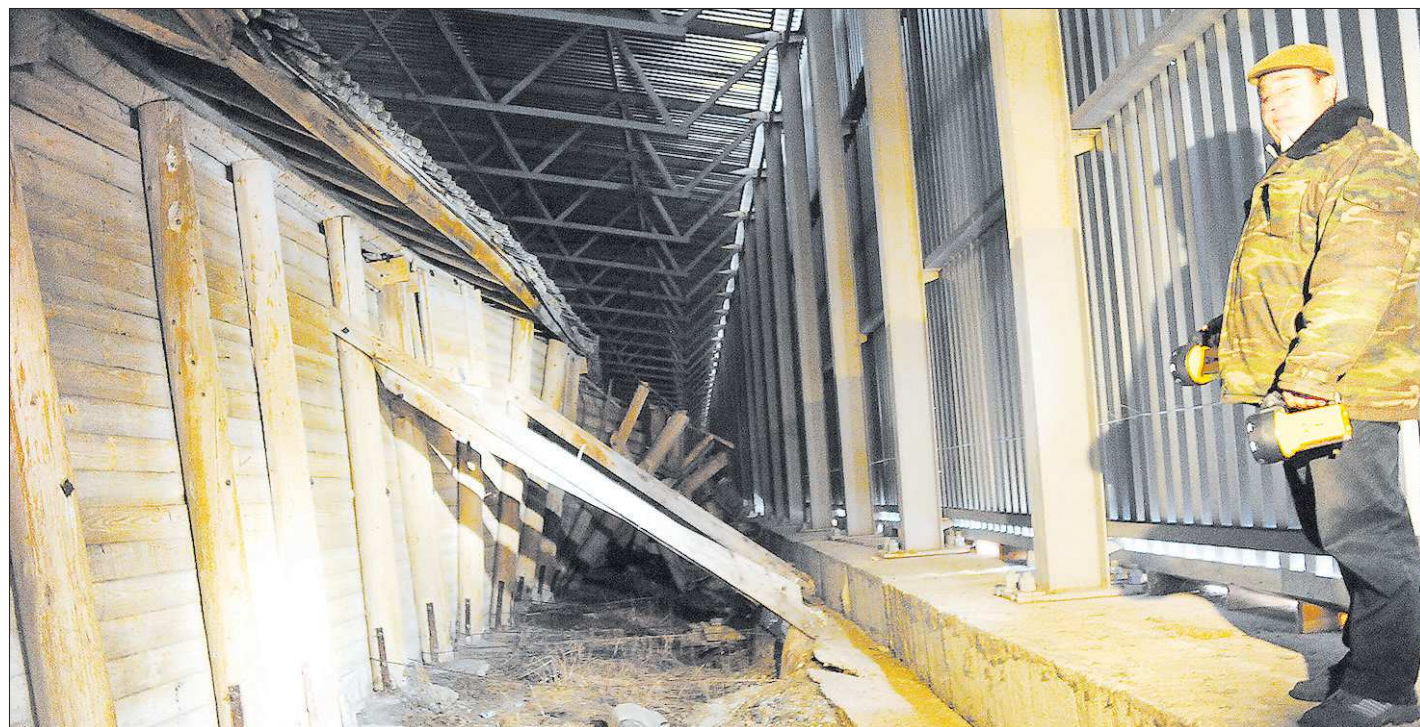
— С 1 декабря мы, одним из первых в стране, полностью переходим на электронное декларирование, сокращая время оформления документов экспортных товаров через таможену до 20 минут.

А затем... признал практическую бессмысленность этого нововведения, поскольку железнодорожники, по его словам, как и прежде, сутками не подают для погрузки этих товаров вагоны.

Что касается новых проектов развития российского и, в том числе, уральского бизнеса, в котором таможенники принимают самое серьёзное участие, то первый из них по значимости — «Ямал СПГ». Главный момент в нём — строительство морского порта Саббета. Он должен стать одним из опорных точек Северного морского пути — кратчайшего маршрута, соединяющего Европу и Азию, который в последние годы становится всё более оживлённым. Объём перевозок — сжиженного газа, и других товаров — по нему к 2015 году может достигнуть четырёх миллионов тонн. Поэтому принято решение открыть в Саббете таможенный пункт пропуска.

— А когда железнодорожные пути состыкуются вдоль Уральского хребта, скорость прохождения грузов по территории УрФО увеличитсякратно, — отметил Владимир Сорокин.

А ещё на Южном Урале на средства КНР строится огромный терминал для обработки поступающих из этой страны товаров. После вступления в ВТО поток товаров из Китая вырос многократно. Так что таможенники без дела не останутся.



Несколько лет назад ветхие сараи с монолитом закрыли металлическими ангарами. По нормам радиационной безопасности находиться в этом «саркофаге» сотрудникам предприятия можно не более часа в день

«Дочкины» редкоземельные металлы

Область избавится от экологической проблемы за 50 миллионов рублей

Виктор КОЧКИН

История красноуфимского монолитного концетрата началась в шестидесятые годы прошлого века. Тогда на филиале комбината «Победа» Госкомрезерва на станции Зюзя Красноуфимского района было завезено более 82 тысяч тонн монолитного концетрата. У страны были планы использовать ториевый ядерный топливный цикл и в мирных целях, и для производства ядерных зарядов. Но развитие технологий пошло по урановому пути, а монолитный концетрат остался на уральской земле.

В последние годы область потратила сотни миллионов рублей, чтобы обеспечить его безопасное хранение, и вот, наконец, появилось кардинальное решение проблемы.

Об этом, прямо на территории режимного предприятия «УралМонолит», рассказал журналистам и.о. министра

природных ресурсов и экологии региона Алексей Кузнецов:

— Правительство Свердловской области заключило с «дочкой» госкорпорации «Ростехнологии», компанией «РедЗемТехнологии», договор о вывозе с территории Красноуфимского городского округа опасного монолитного концетрата. А также соглашение о реабилитации данной территории — это и рекультивация, и дезактивация всего данного комплекса. Это не простое мероприятие, оно включает в себя проектные работы, восстановление железнодорожного полотна, перетарку концетрата в склады.

За спиной Алексея Кузнецова как раз и находились эти самые склады: больше полутора десятков громадных серебряных ангаров. Внутри них — старые покосившиеся сараи, в которые свозились полвека назад стратегическое сырьё.

Но чем интересен наш монолит РедЗемТехнологиям?

— Тем, что содержит более сотни тысяч тонн редкоземель-

ных металлов в пересчёте на сумму их оксидов. Это ведь смесь ортофосфатов редкоземельных металлов и тория. Здесь есть цезий, торий, самарий, европий, порядка пятнадцати видов редкоземельных металлов, — пояснил Алексей Кузнецов.

Журналисты задали Алексею Кузнецову и вопрос о том, было ли это купле-продажей, а раз так, то какова цена сделки?

— Пятьдесят миллионов рублей, — сказал он. — Если честно, правительство области не ставило целью заработать на этом деле, основная цель — реабилитация территории и избавление от экологической проблемы.

Проблемы эти стали нам понятны и близки, когда пришлось расписываться в журнале по технике безопасности. Нам здесь грозило «внешнее неограниченное по направлению гамма-излучение, внутреннее облучение от ингаляционного поступления изотопов радона и продуктов их распада, в случае плотного соприкосновения человека с ящиками

возможно дополнительное внешнее облучение...».

Соприкасаясь с этими ящиками никому из журналистов, естественно, и не хотелось. А вот через пару лет специалистам «РедЗемТехнологии», которая выиграла аукцион по покупке монолита, придётся это делать. В своё время красноуфимцы решительно выступили против строительства перерабатывающего завода рядом с хранилищем. Просто поняли, что когда все местные запасы закончатся, подобно «сырьё» начнут завозить из других регионов. Строить же завод специально для этого хранилища чудовищно невыгодно. Вот и лежали годами ящики в ветшающих сараях, вызывая всё большую тревогу как местного населения, так и властей.

До полного вывоза концетрата (в договоре срок обозначен до 2026 года) безопасность его хранения будет по-прежнему обеспечивать наш «УралМонолит», только вот расходы на это станут нести покупатель.



В этом году Екатеринбург получил из областного бюджета более одного миллиарда рублей на ремонт и реконструкцию дорог

Были бы деньги

Успехи в сфере строительства и ремонта дорог налицо. Но они могли бы быть выше

Елена АБРАМОВА

В 2013 году на Среднем Урале введено в эксплуатацию 10,5 километра новых автомобильных трасс, капитально отремонтировано 32,8 километра, свыше 84 километров было подвергнуто текущему ремонту. По программе «Уральская деревня» для обеспечения связи с сельскими населёнными пунктами построено и восстановлено 30 километров дорог. Об этом в среду сообщил журналистам заместитель министра транспорта и связи Свердловской области Василий Старков.

В этом году в рамках региональной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на строительство, ремонт и содержание автомобильных трасс было выделено свыше 9,9 миллиарда рублей, из них 8,6 миллиарда — средства областного бюджета, 1,3 миллиарда — средства федерального и муниципальных бюджетов. На данный момент освоено 75 процентов средств.

— Значимое событие текущего года — запуск в эксплуатацию дороги Индель — Ханты-Мансийск. Также закончено строительство автомобильных дорог Октябрьский — Никольский — Ясьва и Красноуральск

— Чирок — Бородинка, — отметил Василий Старков.

В настоящее время реконструируются дороги Исеть — Сагра, Гари — Таборы, строится мост через реку Уфу на дороге Кривулино — дом отдыха «Сарана», ведутся работы на автодороге вокруг Екатеринбурга и на ряде других объектов.

Между тем потребности региона, как и в новых трассах, так и в улучшении качества действующих дорог, гораздо выше. Но дорожники вынуждены, прежде всего, бороться с недоремонтом.

— К сожалению, проблемой для нас по-прежнему остаётся несовершенство законодательства, — отмечает исполняющий обязанности начальника ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог» Николай Хамичев. — Федеральный закон о контрактной системе в сфере госзакупок сохранил основные недочёты Федерального закона № 94 «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Как и прежде, не остаётся места схемам, позволяющим развиваться конкуренции, опять во главе угла — цена контракта. Но за низкой ценой следует соответствующее качество проектов и работ. К тому же, у заказчика исчезло право увеличивать тре-

бования к опыту и квалификации подрядчика.

По словам Николая Хамичева, в сфере дорожного строительства не хватает квалифицированных кадров, нет перспектив в части технического перевооружения. А главное — не хватает средств: содержание региональных автодорог финансируется всего лишь на 44 процента от регионального норматива, при том, что региональный норматив и так существенно занижен относительно федерально-го.

Напомним, второй год финансирование дорожной отрасли в Свердловской области ведётся через региональный дорожный фонд. Основным источником поступлений являются доходы от акцизов на бензин, дизельное топливо, моторные масла.

— Для нашего региона дорожный фонд стал не благом, а злом. Для сравнения: в 2000 году объём финансирования отрасли в регионе составлял 20–22 миллиарда рублей, в 2008–17 миллиардов, в 2013 году — 7,3 миллиарда, — подчеркнул Николай Хамичев.

Именно поэтому акцент в настоящее время делается не столько на строительство новых дорог, сколько на сохранение в хорошем состоянии действующих трасс.

Лабораторная работа с красными шламами

Десятки миллионов тонн отходов алюминиевого производства на Урале ждут переработчиков

Виктор КОЧКИН

Мы привыкли гордиться, что являемся опорным краем державы и что промышленность составляет основу экономики нашего региона. Но любое промышленное производство, особенно металлургия, неразрывно связано с экологическими рисками, главные среди которых — выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и образование, а затем складирование вредных отходов. Можно ли этот «побочный продукт» пустить в дело?

На прошлой неделе председатель правительства области Денис Паслер в Каме-ске-Уральском встретился с сибирскими учёными, которые предложили свой выход из ситуации.

Алюминиевые заводы образуют отходы, которые из-за своего цвета называются красными шламами. Поля шламохранилищ занимают огромные площади, и нередко затраты на их строительство исчисляются десятками миллионов рублей. Но дело не только в деньгах, шламохранилища — это мины замедленного действия, постоянная экологическая угроза.

У нас в области две такие экологические мины: места складирования отходов производства алюминия в Богословском (в Красноуральском) и Уральском (в Каме-ске-Уральском) алюминиевых заводов. Запасы красного шлама на них превышают сотню миллионов тонн.

Перспективность и экологическую безопасность новой технологии, предложенной учёными Красноярского научного центра, и обсуждали на рабочем совещании под председательством областного премьера Дениса Паслера.

глубокой переработки шламов лежит способ, позволяющий разделить расплав на металлическую (чугун) и силикатную части (пеносиликат).

— Мы решили проблему полной, стопроцентной утилизации красных шламов, — говорил представитель Красноярского научного центра Сибирского отделения РАН Константин Демешонок. — В ходе её мы получим новый рентгеноаморфный материал волластонит, который является очень ценным промышленным сырьём для лакокрасочной, шинной и химической промышленности, энергетики, строительства.

При раславе красных шламов УАЗа сибирскими специалистами были получены материалы стабильно высокого качества. Увы, пока только в лабораторных условиях.

И когда наши разработчики послали порошок волластонита в Германию и попросили рассмотреть возможность его промышленного использования (у нас в России этого рынка пока просто нет), то получили обескураживающий ответ: «Слишком хорошо, чтобы быть правдой».

Если эту технологию внедрить в промышленном масштабе, то у России есть все шансы войти в тройку лидеров по производству волластонита.

КОММЕНТАРИЙ

Галина ПАХАЛЬЧАК, член комитета по экологии Свердловского областного совета промышленников и предпринимателей:

— У нас ещё в девятые годы Институт твёрдого тела Уро РАН и Институт металлов разработали технологию извлечения железа и редкоземельных металлов из красных шламов. Да, в наших техногенных отходах до сих пор остаются значительные доли полезных ископаемых, но извлечение их на сегодняшний день действительно нерентабельно.

Для решения проблемы нужны крупные первоначальные инвестиции и система стимулирования. Например, можно поднять арендную плату за землю, которую предприятия занимают под отходы, выделять льготные кредиты на внедрение современных ресурсосберегающих и перерабатывающих технологий. А чтобы эта переработка была рентабельной — пересмотреть на этот вид деятельности энерго- и транспортные тарифы. Есть ведь и такой механизм, как госзакупки, субсидирование социально значимых работ и услуг.

СПРАВКА «ОГ»

На территории Свердловской области отвалы вскрышных пород и хвостохранилища предприятий чёрной и цветной металлургии занимают 4722,59 гектара.

собственностью ОК РУСАЛ. Реализация данного проекта невозможна без проработки вопроса о готовности предоставления сырья собственником на определённых условиях в долгосрочной перспективе. А учёным для разворачивания проекта нужен гарантированный доступ к шламу под миллион тонн — меньше просто не имеет экономического смысла.

— Нужно свести ваши объёмы. Переработка любых отходов — это перспективы будущего. Самое главное — это технология и себестоимость. С РУСАЛом можно заключить соглашение по передаче нужного объёма отходов. Мы готовы вам в этом помочь. В том случае, если вы представляете проект, в котором будут учтены все экологические и финансовые вопросы, областные власти будут содействовать его продвижению, — отметил Денис Паслер.

Сегодня — День таможенника Российской Федерации

Уважаемые работники и ветераны таможенной службы! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Деятельность таможенной службы крайне важна для обеспечения экономической безопасности России, защиты национальных интересов страны, жизни и здоровья людей.

Уральское таможенное управление в нынешнем году отпраздновало 20-летие со дня образования. Сегодня это современная, отлаженная, эффективная государственная структура, включающая в себя 8 таможен и 48 таможенных постов. В 2012 году Уральское таможенное управление было признано лучшим подразделением Федеральной таможенной службы.

Уральская таможня работает на уровне мировых стандартов, успешно защищает страну от контрафакта и контрабанды, активно осваивает современные технологии таможенного контроля и таможенного оформления. По результатам 2012 года уральскими таможенниками было перечислено в государственную казну почти 57 миллиардов 500 миллионов рублей — на 3,8 процента больше, чем в 2011 году.

Актуальная информация о состоянии внешней торговли на территории Среднего Урала, предоставляемая таможенными органами, помогает руководству региона принимать оперативные решения по ведению сбалансированной экономической политики.

Уважаемые работники таможенной службы! Благодарю вас за высокий профессионализм, оперативность, чёткое следование своему служебному долгу. Уверен, что вы и впредь будете добросовестно и ответственно выполнять все возложенные на вас задачи, защищать интересы Урала и России. В этот праздничный день от всей души желаю вам всего самого доброго: крепкого здоровья, сил, энергии, счастья и благополучия.

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

Технопарк «Университетский» получит грант от Министерства коммуникаций и связи РФ

В течение 2013 и 2014 годов на развитие «Университетского» из федеральной казны предоставят 683 миллиона рублей.

В Минкомсвязи завершился отбор субъектов РФ, претендовавших на федеральные субсидии для создания технопарков. Победителями конкурса стали четыре региона, в общей сложности они получат более двух миллиардов рублей до конца 2014 года. Об этом сообщает пресс-служба Минкомсвязи РФ. Среди победителей оказался один из уральских технопарков.

Победители конкурса, в свою очередь, взяли на себя обязательства по достижению высоких показателей работы. В частности, к 2018 году загруженность технопарка «Университетский» должна составить не менее 90 процентов, бюджетная эффективность должна быть не менее 55 процентов, доля экспорта в выручке резидентов — не менее 12 процентов.

Елена АБРАМОВА

Принята стратегия против «мусорного коллапса»

К 2030 году все муниципалитеты Свердловской области внедрят у себя систему раздельного сбора твёрдых бытовых отходов. При этом 60 процентов мусора будут использоваться в качестве вторичного сырья, а 30 процентов — для производства тепловой и электрической энергии.

Такие результаты ожидает правительство региона от реализации «Комплексной стратегии по обращению с твёрдыми бытовыми (коммунальными) отходами на территории Свердловской области до 2030 года», которая публикуется в сегодняшнем номере полной версии «Областной газеты» на страницах 3–6.

Стоит напомнить, что ежегодно на территории области образуется около двух миллионов тонн твёрдых бытовых отходов. Большая их часть складывается на полигонах и лишь 12 процентов перерабатывается. Из-за недостатка земли под полигоны «многим крупным городам, мегаполисам и агломерационным системам поселений грозит «мусорный коллапс» — оценивает нынешнюю ситуацию разработчики стратегии. Так что её принятие правительством более чем своевременно.

Рудольф ГРАШИН

В Госдуму РФ внесён законопроект о защите заёмщиков от кредиторов и коллекторов

Депутат Госдумы Олег Михеев внёс на рассмотрение коллег законопроект о наказании сотрудников банков и коллекторов агентов за провокацию должников к ссудам.

Ситуация в сфере потребительского кредитования становится всё сложнее, и банкиры не гнушаются прибегать к различным методам воздействия на заёмщиков.

«Доведение лица до самоубийства или до покушения на самоубийство путём психологического давления, в том числе посредством угроз, жестокого обращения или систематического унижения человеческого достоинства потерпевшего, наказуется ограничением свободы до трёх лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет, либо лишением свободы на тот же срок», — предлагается в законопроекте.

В пояснительной записке к документу отмечается, что если потерпевший совершает самоубийство в ответ на правомерные действия банкиров или коллекторов (например, при разоблачении преступной деятельности), то состав преступления отсутствует.

Финансовый омбудсмен Павел Медведев признавал, что подчас действия банкиров и коллекторов, действительно, становятся причиной самоубийства должников. Но, в отличие от депутата Михеева, он не считает необходимым отдельно прописывать в Уголовном кодексе санкции за эти действия.

Валентина СМЕРНОВА