

## Наши люди с дипломом за пособием не ходят Вузы оценят по безработным выпускникам

Татьяна КОВАЛЁВА

В Министерстве образования и науки РФ разработали новую методику расчёта эффективности высших учебных заведений. Вторая попытка. На этот раз во внимание приняли житейский вопрос: легко ли найти работу с дипломом того или иного вуза? Однако сама методика, по мнению специалистов, далека от жизни.

Не прошло и года, как российская высшая школа вздрогнула от первого рейтинга Минобра РФ (читай «ОГ» от 7 ноября 2012 «Кошмар на улице вузов»). На Среднем Урале в группу слабых тогда угодил, к примеру, такой кит отечественного образования, как Уральская государственная архитектурно-художественная академия УрГАХА.

Новый показатель оценки вузов пока так широко не обсуждается, но Минобр РФ уже требует от руководителей высших учебных заведений отчёт о выпускниках этого года: сколько, кто и куда из них трудоустроился, а кто, получив диплом, прямиком отправился за пособием по безработице. «Выпуск был в августе, а в октябре мы обязаны отправить результаты мониторинга по выпускникам в министерство. Нереально», — высказал мнение по этому поводу советник ректора УрГАХА Александр Стариков. Он же согласился, что государство вправе знать, насколько эффективно используются бюджетные деньги, отпущенные высшей школе на обучение студентов. Но как это сделать, если дипломированные специалисты не обязаны отчитываться перед альма матер, куда они трудоу-

строились, и работают ли вообще? Конфиденциальная информация. Хотя не по слухам известно, что выпускники академии работают главными архитекторами в таких крупных городах России, как Екатеринбург, Сочи, Тюмень, Красноярск, а также ведущими дизайнерами в корпорациях «КамАЗ», «ВАЗ», «Ниссан», «Пежо», «Тойота».

Проце всего, казалось бы, выяснить, сколько выпускников осталось без работы, на бирже труда. Но и тут много от лукавого. «Мы готовим художников, дизайнеров — людей свободных профессий. Они редко работают официально по найму, правда, и за пособием по безработице обращаются единицы», — рассказал «ОГ» Александр Стариков. — Среди наших выпускников всего-то пятеро стали на учёт службы занятости, и те беременные женщины, которых работодатель не жалует».

Председатель общественной палаты Свердловской области Станислав Набойченко, много лет возглавлявший региональный совет ректоров, подчеркнул, что «показатель трудоустройства выпускников очень важен. Другое дело, что он не объективен». Ясно, что на местах очень нужны врачи, на предприятиях — инженеры, ясно, что государство ежегодно тратит по 200 тысяч рублей и более на обучение одного студента-бюджетника. Неясно, как заставить выпускника отработать этот вклад. Педагоги могут лишь погрозить пальцем «предателям профессии».

Так что, когда появится новый рейтинг оценки эффективности работы вузов, надо ждать новых сюрпризов от Минобра РФ.



СТАНИСЛАВ СВИН

## Скользко!

Гололёд будет терзать Средний Урал ещё две недели

Лариса ХАЙДАРШИНА

**Ледяной дождь, прошедший в регионе суботним вечером, спровоцировал десятки травм пешеходов и несколько серьёзных автоаварий. Первый гололёд в регионе застал врасплох не только автолюбителей, но и службу благоустройства: никто не думал, что дневные семь градусов тепла окончатся вечером устойчивым минусом и улицы превратятся в сплошной каток. По прогнозам синоптиков, напряжённая ситуация на дорогах и тротуарах продлится до начала ноября.**

Лично я с детства не терплю скользкую дорогу. Не умею, и стараюсь по возможности от этого уклониться. Но вечером 19-го вариантов не оставалось: люди ещё не научились летать, и до такси надо было потрудиться до-

браться! Выйдя с дочкой из школы развития, дважды я поскользнулась сама, утянув за собой ребёнка, а три другие раза чудом ухитрилась удержать на весу скользящую дочку. Другие пешеходы тоже напоминали крабов. Первый вопрос, который я задала водителю такси: «А резина у вас уже зимняя?»

— Дороги замёрзли стремительно, такого резкого понижения температуры мы не ждали, — говорит Егор Свалов, заместитель председателя комитета благоустройства Екатеринбурга. — Но уже ночью с субботы на воскресенье районные службы активно разбрасывали пескосоляную смесь. В эту ночь на городские дороги рассыпали 60,5 тонны смеси и ещё 11 тонн — на тротуары. Это много — для сравнения, при первом в этом году похолодании, с 10 на 11 октября, у районных служб благоустройства ушло на дороги только 800 килограммов противогололёдных смесей.

Без соли бы движение в

городе встало. Я по Кировскому району по подтаявшему льду утром в понедельник доехала до работы за обычные 40 минут. А вот коллега из Академического добирался два часа. Но на трассах области соль пока не сыплют. ГИБДД сообщило о страшных авариях, случившихся из-за обледеневшей дороги. Пассажиры «газели» на льдистой резине, ехавшая из Нижнего Тагила в Кушву, соскользнула в кювет и дважды перевернулась. В маршрутке ехали 13 пассажиров, четверо из них получили тяжёлые травмы. Затем под Каменском-Уральским «мазда» лоб в лоб столкнулась с длинномером. Погибли и водитель, и пассажир. Авария с тремя пострадавшими произошла неподалёку от Верхней Пышмы. Водитель ВАЗа, не справившись из-за льда на дороге с управлением, въехал в стоящую на обочине машину.

Пострадали от гололёда и пешеходы. В выходные в травмпунктах выстроились

очереди, исчезнувшие лишь в понедельник. «Против гололёда медицина бессильна», — грустно шутят травматологи.

Во второй половине недели в Екатеринбурге ожидается дождь со снегом, — сообщила «ОГ» главный уральский синоптик Галина Шепоренко. — Ночью в среду и в четверг — до пяти градусов ниже нуля, так что гололёд вероятен. Температура воздуха будет колебаться: через неделю, в воскресенье, — до плюс четырёх. Снежный покров, по прогнозам Уралгидрометцентра, установится в Екатеринбурге и области в первой декаде ноября. Хотя кое-где на севере региона, особенно в горах, снег лежит уже и сейчас.

Прогноз порадовал: быстрее ляжет снег — будет меньше льда. Остаётся надеяться, что расчёты синоптиков сбудутся, и гололёдная опасность на Среднем Урале продлится не больше двух недель.

## Так что же значит: «Ивдель – Ханты-Мансийск»?

Северяне лили слёзы, когда не было этой дороги, плакали от счастья, когда она появилась, а сегодня о ней уже сложили песню

Сергей АВДЕЕВ

Об этом событии на прошлой неделе говорили не только все региональные, но и федеральные СМИ. Пуск новой автомобильной дороги Ивдель – Ханты-Мансийск действительно стал знаковым событием для многих северян. Мы побывали на месте и убедились: ввод в эксплуатацию этого широтного коридора на самом деле даст новый импульс развитию экономики и социальной сферы на севере Свердловской области, ХМАО и дальше, дальше...

По большому счёту, эта дорога — лишь часть федерального транспортного коридора Пермь – Серов – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск. Стратегическая трасса общей протяжённостью 2610 километров. Её смысл в том, что она, связав напрямую Западный Сибирь с Европой, сокращает расстояние между крайними точками более чем на 700 километров. А это — экономичное время, горячее и, главное, не разбитые бездорожьем машины.

Для понимания: проезд как таковой от Перми до Томска был и раньше — через Екатеринбург и Тюмень. Но это же надо было ехать по очень загруженной трассе через несколько таких труднопроходимых городов, как наши, например, Богданович и Камышлов. Часы уходили на стояние в пробках и на железнодорожных переездах. А нынешнее изменение маршрута, по расчётам специалистов, даст экономический эффект в четыре с половиной миллиарда рублей ежегодно.

В 2005 году компания «Магистраль» по инициативе тогдашнего губернатора Свердловской области Эдуарда Росселя начала прокладывать дорогу на самом сложном участке — от Ивде-



В придорожном кафе можно и пообедать горячим, и музыку послушать, и новости из телевизора узнать

ля до границы с Югрой. «Эти 60 километров были просто непролазными», — говорит «ОГ» генеральный директор ООО «Магистраль» Владимир Огибенин. — Непроходимые леса и болота. Выторфовка достигала десяти метров в глубину. Ежедневно и круглосуточно у нас здесь в тяжёлых условиях работали тысячи человек и до 400 единиц техники. Но мы понимали, насколько важна людям эта дорога. Я видел здесь очень много слёз: местные жители просто упрямивали нас поскорее положить эту дорогу».

С 2008 года зимой уже можно было проехать в ХМАО через Ивдель по зимнику. Но это только для самых отважных. Грунтовку могли осилить лишь тяжёлые лесовозы, да и то не все. А водители легковых машин иначе как дорогой смерти её не называли. Их там тянули по колдобинам «на лямке». Выезд в отпуск на личном автомобиле на юг и даже в аэропорт Перми или

Екатеринбурга превращался в тяжкое испытание для людей и самой машины. — Доехать до Ивделя мы могли только зимой — за пять часов, если повезёт, — рассказывает жительница посёлка Пельым Светлана Зацепина. — Но теперь заживём по-новому.

Её поддерживает и глава Пельымского городского округа Шахит Алиев: «В нашем округе живёт 4200 человек. И для всех новая дорога означает инвестиции, новые рабочие места и связь с Большой землёй». Дорогу ждали, вокруг неё строили планы и транспортники, и производственники, и предприниматели. Ещё даже не появился асфальт, а рядом с трассой уже начали строить кафе, гостиницы и автозаправки. У одного такого кемпинга мы остановились на выезде из Ивделя. Кафе «Урал» открылось четыре года назад, и с каждым месяцем здесь появлялось всё больше посетителей.

— Мы кормили и водите-

### КСТАТИ

Общая протяжённость свердловского участка трассы составляет 149 километров. В зоне, прилегающей к дороге, располагается около 70 населённых пунктов Среднего Урала. Стоимость дороги в ценах соответствующих лет — 7,1 миллиарда рублей.

лей, и строителей, и даже министров, — рассказывает нам завпроизводством Любовь Евлевская. — Сейчас в сутки обслуживаем 350-400 посетителей и чувствуем, что теперь, когда дорога стала такой хорошей, народу сильно прибавится. У нас уже сегодня в штате 20 человек, работаем круглосуточно и без дела не сидим. В самом Ивделе тоже есть кафе, но мы, придорожные, больше них востребованы.

Здесь же рядом стоит гостиница на 25 мест. Одно место в двух-пятиместных номерах стоит 500 рублей в сутки. И все номера, как утверждает администратор Валентина Клирина, постоянно заняты. Также надо оперативно расширяться.

Вот это развитие придо-



На новой дороге уже появились указатели направлений движения: как в ХМАО, так и в Свердловскую область

рожного бизнеса и есть то самое новое качество жизни, о котором на открытии дороги 18 октября говорил свердловский губернатор Евгений Куйвашев: «Повышение мобильности и уровня жизни населения привлечёт инвестиции в населённые пункты Среднего Урала и Югры, придаст существенный импульс туристическому потенциалу регионов. Сейчас главы городов, которые стоят на этой дороге, готовят свои предложения о размещении объектов сервисного обслуживания, общественного питания, гостиниц. Мы эти предложения сооткудаем и с коллегами из ХМАО, чтобы выстроить чёткую логистическую цепочку».

И ещё он добавил, что к 2020 году дорога Ивдель



На празднике по поводу открытия дороги самодельные артисты вовсю отплясывали и даже спели гимн новой дороге, сложенный на мотив песни «Маленькая страна»: «Ивдель – Ханты-Мансийск... Самая лучшая трасса в мире Ивдель – Ханты-Мансийск»

— Ханты-Мансийск выйдет на полную загрузку — около шести тысяч автомобилей в сутки. Тогда будет начато строительство обхода вокруг Ивделя.

## Дети нелегалов, отправленные в больницы, здоровы

Несколько дней назад на окраине Железнодорожного района Екатеринбурга обнаружен лагерь, где в нечеловеческих условиях проживали мигранты-нелегалы, среди которых полсотни детей.

Четыре бригады «скорых» провели тотальное медицинское обследование несовершеннолетних и, по сообщению управления здравоохранения Екатеринбурга, 25 человек, от восьми месяцев до четырёх лет, отправили в детские больницы № 9 и 16. Одно из подзрением на острую кишечную инфекцию, положили в пятнадцатую. Никаких особых заболеваний у госпитализированных не обнаружено. Разве что педикулёз. Но семь мамочек всё-таки находятся при детках.

Судьба «гостей» пока не решена. Также неизвестно, получат ли больницы деньги за содержание на стационарных койках приезжих, не имеющих ни паспорта, ни полиса. Но в любом случае, в медицинском учреждении, на белых простынях и с обязательным трёхразовым питанием, жизнь «найденшей», выглядит не столь трагично.

Лия ГИНЦЕЛЬ

## Ребята, пострадавшие при пожаре, скоро обретут новые семьи

Министр социальной политики Свердловской области Андрей Злоказов посетил детей-сирот в больнице.

По мнению министра, все дети, у которых при пожаре в Ивделе погибла приёмная мать, активны, видно, что они получают качественное лечение и уход. Врачи оценивают состояние юных пациентов как хорошее. Ребята обеспечены всем необходимым. Жители Ивделя, Красноуральска и Екатеринбурга передали пострадавшим одежду, игрушки и предметы гигиены. Как сообщает пресс-служба министерства соцполитики, в ближайшее время дети будут выписаны из больницы и устроены в приёмные семьи. Десять уральских семей высказали желание принять ребят на воспитание. Из них выбрали три семьи, при этом учли и требования законодательства не различать братьев и сестёр, и пожелание самих детей.

Двум семьям ребята будут переданы под предварительную опеку, а с родителями из Талицы органы опеки и попечительства заключат договор о приёмной семье. Все эти семьи уже имеют опыт работы с несовершеннолетними, оставшимися без попечения родителей, и их опыт оценивается положительно. К тому же жилищные условия позволяют им взять к себе детей.

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

## Свердловские полицейские проводят акцию «Внимание – каникулы!»

Мероприятие стартовало 21 октября и продлится до 10 ноября этого года. Главная цель акции — профилактика дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием детей.

В этот период сотрудники Госавтоинспекции области проверяют состояние дорожной сети в местах массового пребывания школьников, уделяя особое внимание наземным пешеходным переходам.

В школах пройдут профилактические беседы с детьми по правилам дорожного движения (ПДД), совещания с педагогами и родителями, также будет проведено соблюдение требований безопасности при массовом перевозке школьников. Не оставят без внимания инспекторы ГИБДД и родителей, которые нарушают ПДД в присутствии своих детей.

Госавтоинспекция призывает всех водителей быть внимательными на дорогах, особенно возле школ, автобусных остановок, переходов. А родителям сотрудников советуют провести с детьми дополнительные беседы о поведении на дорогах, а главное — стать для ребят примером в соблюдении правил дорожного движения.

## В Екатеринбурге пройдёт День молока

Кафедра семейной медицины Уральского государственного медицинского университета и Российская Ассоциация по остеопорозу приурочили это мероприятие к Всемирному дню борьбы с остеопорозом.

В группу риска по этому заболеванию в нашей стране входят 34 миллиона человек. День борьбы с остеопорозом проводится для того, чтобы привлечь внимание государства и органов здравоохранения к этой проблеме и повысить уровень информированности населения.

Нынешнее мероприятие пройдёт в библиотеке им. Паустовского. Врач Ксения Усенова расскажет читателям об этой грозной болезни и ответит на вопросы, а ещё один доктор, Владимир Рыжкин, сделает сообщение о популярной и полезной скандинавской ходьбе — доступном всем виде спорта для занятых на открытом воздухе. Данная техника позволяет активизировать около 90 процентов всех мышц нашего тела, а также руки, верхнюю часть тела и ног, поэтому она более эффективна в борьбе с недугом, чем обычная ходьба.

День молока пройдёт 23 октября в библиотеке им. Паустовского по адресу: Екатеринбург, ул. Белореченская, 26. Начало в 14.30.

Маргарита ЛИТВИНЕНКО