

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	32.08	-0.17	33.46 (5 сентября 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	43.51	-0.10	44.38 (29 августа 2013 г.)	39.64 (11 января 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю



Ещё недавно проехать по дороге от Ивделя до Ханты-Мансийска было нелегко, всюду шла стройка

## «Гравийка» обрела одежды

### На севере области завершили главный дорожный долгострой

Рудольф ГРАШИН

Сегодня на севере области запускают движение по новой асфальтированной дороге Ивдель — Ханты-Мансийск. Очень важная для Среднего Урала и Югры транспортная артерия наконец-то заработает в полную силу.

Строительство дороги началось восемь лет назад и шло не без трудностей. Ещё до кризиса её запустили в щедёном исполнении. А потом водители роптали, что слишком долго участки «гравийки» ожидают свою асфальтобетонную «одежду». Но проект долгие годы финансировался не в том объёме, чтобы его можно было быстро закончить. Ликвидировать долгострой и завершить асфальтирование участка от Ивделя до границы с соседним северным регионом протяжённостью 149 километров помогла принципиальная позиция губернатора Евгения Куйвашева.

В начале этого года, благодаря решению губер-

натора о том, что всё-таки эту дорогу мы достроим, на уровне областного правительства были найдены схемы финансирования работ, — рассказывал в передаче на «Областном телевидении» министр транспорта и связи области Александр Сидоренко.

По словам министра, в этом году удалось уложить ниже, и, частично, верхнее асфальтобетонное покрытие на оставшихся 26 километрах дороги. Работы велись на шестом и седьмом пусковых участках. Окончательно завершить строительство трассы планируется в будущем году. Но сегодня уже ничего не мешает движению транспорта.

Стоит напомнить, что автомобильная дорога Ивдель — Ханты-Мансийск является составной частью транспортного коридора Пермь — Серов — Ханты-Мансийск — Сургут — Нижневартовск — Томск, призванного стать самым коротким маршрутом, соединяющим регионы Западной Сибири и Урала с европейской частью страны.

## И обрабатываем, и точно подгоним

### В Екатеринбурге открылось российско-чешское предприятие по выпуску металлообрабатывающего оборудования

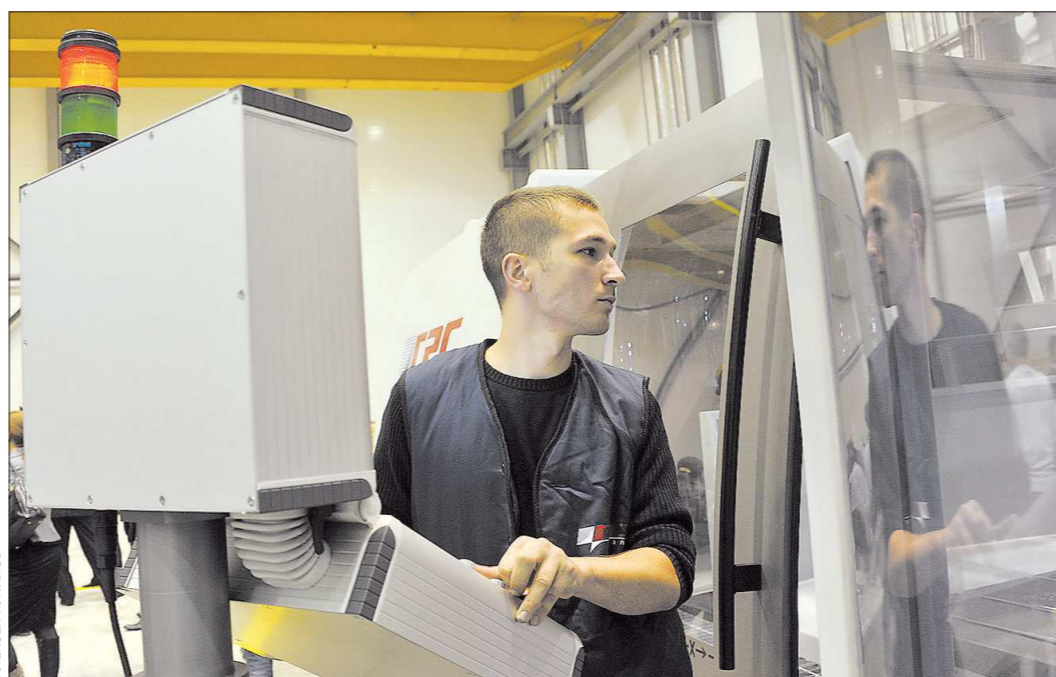
Валентина СМЕРНОВА

Свердловская область пока не может похвастаться развитым станко-инструментальным производством. А, между тем, предприятия машиностроения, как гражданского, так и оборонного, с каждым годом всё острее нуждаются в модернизации своих изношенных производственных фондов. И в нашем регионе, и в соседних — Челябинской, Курганской областях, Пермском крае.

Этот внутренний рынок сбыта — лакомый кусок для заграничных фирм. Но нам-то интереснее самим занять его и получать выгоду — в смысле роста налогов от новых предприятий в областной бюджет, а также — для увеличения высококвалифицированных рабочих мест.

Весной этого года наш регион — один из трёх в России — подписал протокол о намерениях по организации региональных кластеров машиностроительных технологий по специализации инжиниринг в области станкостроения. В их программу — сборка зарубежного высокотехнологичного оборудования с последующим самостоятельным производством на нём своих станков. Уже началась реализация пилотного проекта такого кластера уральскими предприятиями «Ковосит», «Пумори» с привлечением иностранных партнёров — «Окумы» и «Варндорфа».

С участием последнего, самого крупного работодателя в Чехии, в Екатеринбург вчера официально открыто сборочное производство горизонтально-расточных и портално-фрезерных станков из чешских комплектующих. Это оборудование позволяет производить как грубую черновую обработку деталей из различных матери-



Александр КУНДРОВ

лов, так и очень точную, окончательную, в различных режимах с числовым программным управлением. Это инвестиционный проект зарегистрированного в Екатеринбурге и построенного нового помещения цеха ООО «ГРС Урал».

— Позвольте поблагодарить правительств области и лично экс-министра международных и внешнеэкономических связей Александра Харлова, которые два года назад активно поддерживали проект, — сказал генеральный директор «ГРС Урал» Андрей Михайлов. — Этот цех — прототип завода полного цикла производства металлообрабатывающего оборудования.

Новое производство рассчитано на 200 работников. — Очень точное оборудование, все детали получают отлично, — похвалил «железные чехи» лучший слесарь «ГРС Урал» Ренат Забиров, уже собравший вместе с другими уральскими и чешскими специалистами два станка, добавив:

— До конца года сделаем 11, а в следующие годы выведём выпуск до 80 станков.

Присутствующий на торжестве по случаю открытия предприятия генеральный директор «Варндорфа» Ян Рыдл пообещал, что это только первый шаг в промышленном сотрудничестве со Средним Уралом, и выразил надежду на его развитие.

Как рассказал в интервью «ОГ» ведущий специалист управления внешнеэкономической деятельности областного министерства международных и внешнеэкономических связей Сергей Радишевский, по итогам совместных исследований российских и английских специалистов, от 60 до 80 процентов станочного парка в стране нужно срочно менять.

Министр промышленности и науки Владислав Пинаев и новый глава министерства международных и внешнеэкономических связей Андрей Соболев со вниманием выслушали все претензии и пожелания Андрея Михайлова в отношении

системы подготовки технопарков. В частности, в районе Ново-Уральской ТЭЦ, где и предполагается «Варндорфу» стать якорным резидентом. К примеру, он говорил о том, что нельзя делать площадки для всех резидентов парка «под одну гребёнку». Потом всё приходится переделывать с учётом разных производств и технологий, а поэтому дешевле самим построить завод.

— По поручению губернатора мы первыми в стране разработали программу развития и поддержки промышленных предприятий за счёт средств областного бюджета, имея в виду и качественную подготовку базы технопарков. Учтём ваши замечания. Наши заводы в условиях ВТО должны иметь конкурентные преимущества перед иностранными по энергосбережению, себестоимости продукции. Надеюсь, что на следующей неделе она будет окончательно принята, — сообщил Владислав Пинаев.

Станки, собранные на Урале из чешских деталей, позволяют проводить особо сложные технологические операции

## Егоршинский радиозавод начал рассчитываться с бывшими работниками

### В Артемовском районном отделе судебных приставов на исполнении находятся десятки производств о взыскании долга по заработной плате с ОАО «Егоршинский радиозавод» в пользу уволенных работников.

Как сообщает пресс-служба Управления федеральной службы судебных приставов по Свердловской области, в счёт просроченной заработной платы коллективу завода перечислено 1,3 миллиона рублей. Фактическим исполнением удалось окончить 52 производства, остальные сотрудники получили пока не всю полагающуюся им сумму. Частичное погашение долга стало возможным после обнаружения и выплаты предприятию по требованию приставов дебиторской задолженности в 4,4 миллиона рублей. Всего на сегодняшний день в Артемовском отделе судебных приставов остается 927 производств данной категории в отношении ОАО «Егоршинский радиозавод» на сумму более 28 миллионов рублей. «Егоршинский радиозавод» включён в список наиболее неблагополучных предприятий региона. Его проблемы начались в 2008 году, когда «АвтоВАЗ» отказался от заключения с заводом крупного контракта. Несколько месяцев предприятие фактически стояло. Сейчас оно находится в стадии банкротства, на нём введена процедура конкурсного управления.

Валентина СМЕРНОВА

## Власти США отменили дефолт

### Конгресс Соединённых Штатов Америки одобрил повышение потолка госдолга.

Компромисс между демократами и республиканцами был достигнут. Президент США Барак Обама подписал закон о возобновлении работы правительства и повышении потолка госдолга, чтобы предотвратить первый в истории страны дефолт. Об этом сообщает РИА «Новости».

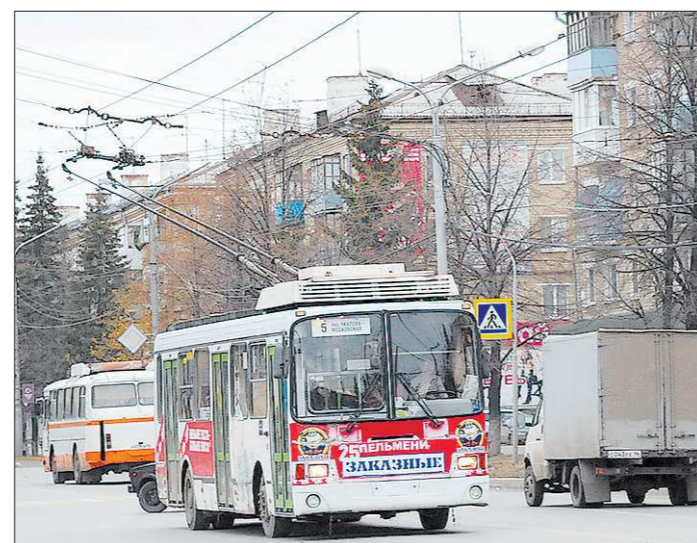
Документ предусматривает восстановление бюджетных ассигнований для возобновления полноценной работы федеральных министерств и ведомств до 15 января, а также повышение потолка госдолга, который позволит США выполнять все свои финансовые обязательства до 7 февраля. Предполагается, что за это время будет достигнуто соглашение о параметрах бюджета страны на 2014 год.

Теперь тысячи американских госслужащих могут выйти на работу. Мировой рынок отреагировал на новость ростом котировок.

Елена АБРАМОВА



Денис Паслер: «Три миллиона в месяц не такие большие средства, если есть вынужденная программа выхода из кризисной ситуации, реальные меры, чтобы в корне ситуацию изменить»



Без троллейбуса в городе без работы останутся 209 водителей троллейбусов, кондукторов и работников, обслуживающих электротранспорт и сети. А город потеряет экологически чистый транспорт

## Заискрило убытками

### Удержится ли за провода каменск-уральский троллейбус?

Виктор КОЧКИН

Вообще-то, упорные разговоры о том, что наступают последние дни для каменского пассажирского электротранспорта, и он вот-вот исчезнет с улиц города, шли уже почти год. Причина в наше рыночное время банальна — «не бьётся» экономика, расходы от него больше доходов почти на три миллиона рублей в месяц. Как ликвидировать этот денежный разрыв и имеет ли смысл бороться за сохранение троллейбуса в этом городе? Областной премьер Денис Паслер приехал в Каменск-Уральский, чтобы вместе с местной властью и транспортниками поискать выход из ситуации.

«Я мчусь, держась за провода! Не заблужусь я никогда». Эта детская загадка знакома многим. Вот только вопреки её оптимизму заблудился каменск-уральский троллейбус в дебрях растущих энергетических и эксплуатационных расходов. Да и снижающийся год от года пассажиропоток оставляет мало шансов найти выход из тупика.

Два часа премьер и глава города, вместе с заместителем председателя Законодательного Собрания, замини-

стра транспорта, директором УК «ПТП» (Управляющая компания «Пассажироское транспортное предприятие») и начальником юридического отдела администрации города анализировали положение дел в сфере общественного транспорта.

Раньше за год каменск-уральские транспортники перевозили тридцать миллионов пассажиров — ныне двадцать миллионов, в 2005 году электроэнергия для троллейбусов стоила рубль одиннадцать копеек за киловатт — сейчас четыре-пятьдесят четыре, а зарплаты, а коммуналка, а зарплата...

Да и конкуренты — частники, их в городе восемь компаний, снимают «сливки», то есть прямо перед носом у рейсовых автобусов и троллейбусов забирают с остановок пассажиров, «садятся» им на передний бампер и прочими всякими способами пытаются поджечь машины ПТПшников. На социальные значимые, но малопрофильные и, значит, коммерчески невыгодные маршруты бизнесменам-перевозчикам наплевать. И о правилах честной конкуренции тут речи не идёт, но на пути на таких бизнесменов найдены проблематично. Потому что есть проблемы в федеральном и областном законодательстве, регулирующем органи-

зацию транспортного обслуживания населения. Город вносил свои предложения в два областных закона, но Законодательное Собрание Свердловской области они были отклонены, напомнил на совещании мэр Михаил Астахов. Денис Паслер, внимательно выслушав доводы юристов администрации, предложил им подготовить пакет поправок в областные законы и представить их в правительство для рассмотрения.

Астахов тут же попросил и как-то повлиять на энергетику, потому что для троллейбусов цены на электричество выше, чем тариф на электроэнергию для нужд промышленных предприятий и населения.

Денис Паслер только тяжело вздохнул на это: «Сложно изменить тариф. Давайте конкретные предложения, я посмотрю на эту тему с другой стороны».

Затем премьер потребовал конкретики — сколько и за счёт чего предлагается вытягивать троллейбус из убытков, которые уже накопились 34 миллиона рублей.

Как они появились, рассказал гендиректор УК «ПТП» Владимир Кайсаров. Он весьма убедительно, с цифрами и фактами в руках (вернее, на слайдах), доказывал — все расходы, связанные с содержанием и обслужи-

ванием троллейбусного депо, 44-километровой контактной сети, оптимизированы по максимуму: «Убытки по троллейбусному сообщению закрывали пять лет за счёт автобусов. Сейчас резервов нет, поэтому для того, чтобы электротранспорт развивался, обновлялся троллейбусный парк, необходимы бюджетные субсидии. Та поддержка, которую муниципалитет оказывает пассажирскому предприятию, компенсируя разницу между тарифом и стоимостью льготного билета, недостаточна».

После совещания Денис Паслер заявил: «Троллейбус в Каменске будет работать, другого варианта нет. Нам интересуют простые вещи: чтобы люди были обеспечены общественным транспортом в тот момент, когда это нужно, а все социальные маршруты выполнялись. Другое дело — как сделать, чтобы он не был таким проблематичным, таким убыточным — вот самый главный вопрос. Просто покрыть убытки — не вариант. Разово поддержать электротранспорт, но муниципалитет и предприятие со своей стороны должны предложить конкретный план по стабилизации экономической ситуации в сфере общественного транспорта».

## В принудительном порядке

### Более 30 тысяч жителей Свердловской области из-за долгов ограничены в праве выезда за рубеж

Елена АБРАМОВА

Недавно на Среднем Урале произошел любопытный случай. Мужчина, который в течение восьми лет скрывался от уплаты алиментов, срочно потребовалось поехать в служебную командировку за границу. Но как злостный должник, он оказался в списке невыездных, и из страны его не выпустили. Тогда мужчина разом выплатил бывшей жене 2,8 миллиона рублей, чем её безумно удивил.

«Запрет на выезд за рубеж — довольно эффективный способ заставить должника погасить задолженность», — считает руководитель Управления Федеральной службы судебных приставов по Свердловской области Сергей Шебекин.

С начала текущего года более 980 свердловчан в силу необходимости выехать из страны погасили свои долги на сумму, превышающую 261 миллион рублей.

— На сегодняшний день в выезде ограничены более 30 тысяч жителей области. Общая сумма долга этих людей составляет порядка 15 миллиардов рублей, — сообщил Сергей Шебекин.

По его словам, треть невыездных — это граждане, которые уклоняются от уплаты алиментов. Среди людей, попавших в «чёрный список», также много должников по налогам и финансовым отчислениям в Пенсионный фонд и Фонд обязательного медицинского страхования. И тех, кто взял кредит, но не смог вернуть.

По кредитам, предоставленным банками, количество исполнительных документов постепенно сокращается.

— Обычно банки тщательно проверяют заёмщика перед тем, как выдать ему деньги. Хотя бывают и удивительные ситуации: у нас на исполнении находились документы по взысканию долга с заёмщика, а в это время тот же заёмщику тот же самый банк выдал

второй кредит. Мне такая позиция финансовой структуры непонятна, — говорит главный судебный пристав области. Его волнует и кредитная политика так называемых микрофинансовых организаций, которые в Екатеринбурге работают рядом почти с каждым крупным торговым центром и с каждой станцией метро. Они предлагают деньги чуть ли ни каждому встречному, не требуя ни залога, ни поручителей, ни справок о доходах.

— Вам говорят: ставка — десять процентов. А в договоре, который предлагает подписать эта контора, мелкими буквами написано: десять процентов в день. А это — 300 процентов в месяц и более 3000 процентов в год, — предупреждает Сергей Шебекин. — Бывает, что человек решил занять десять тысяч долларов, а потом выясняется, что отдавать надо 30 тысяч, а это уже катастрофично для семейного бюджета. Человек такую сумму вернуть не в состоянии, и он попадает в ряд должников. На мой взгляд, надо на законодательном уровне запретить деятельность таких контор. Кстати, я обратил внимание, что эти точки раздачей денег зачастую находятся там, где раньше стояли игровые автоматы.

Безусловно, такая мера, как ограничение в праве выезда за границу, является крайней. Тех, с кого судебные приставы пытаются взыскать долги, не прибегая к этой мере, гораздо больше. За девять месяцев текущего года в УФССП по Свердловской области на исполнении находилось 1300 тысяч дел на общую сумму порядка 130 миллиардов рублей. На данный момент окончено около 600 тысяч исполнительных производств на 40 миллиардов рублей.

Исструктур, которые занимаются пополнением бюджета, служба судебных приставов по объёму направленных в бюджет средств занимает третье место после налоговой службы и таможни.

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

### В начале октября в «ОГ» была опубликована статья «Кольцо исполнения желаний» о развитии внутреннего туризма в нашей области.

По проекту «Самоцветное кольцо Урала» в регионе должен появиться комплекс туристических маршрутов общей протяжённостью 647 километров. Маршрут должен проходить через города, в которых сохранились уникальные памятники истории и культуры Урала: Невьянск, Нижний Тагил, Алапаевск, Ирбит, а также через другие интересные места региона, где, обобщая говоря, витает «демовидовский дух» и осталась «бажовская аура».

Специализация восьми опорных точек: Невьянск — культурно-исторический центр туризма, Нижний Тагил — центр индустриального туризма, с Муззика — геопарк, Алапаевск — этнопарк, Ирбит — центр экстремального туризма «Мотолэнд», Артёмовский — агропарк, Реж — центр спелеотуризма, Берёзовский — туристско-рекреационный комплекс.

Реализация этого проекта позволит увеличить туристический поток в Свердловской области до 1,5 миллиона человек в год, что более чем вдвое превышает существующий уровень.

В общем, будем соперничать с Золотым кольцом России и Сербиями. Большинство откликнувшись, поступивших на сайт газеты, говорят о том, что наши читатели оптимистично воспринимают этот проект:

— На Урале очень красивые города. Думаю, наше «Самоцветное кольцо» будет пользоваться спросом на туристическом рынке. Павел

— Проект очень интересный, хот и реализовать его будет непросто. Главное — обеспечить ему хорошую рекламу, чтобы о нём узнали по всей стране, а желательно и за рубежом. Турист

— Не за горами деньки, когда на Урал повалят туристы со всего света. Ждём всех в гости. Игнат.

Есть, конечно, и скептики: —Сомневаюсь. Это проект внутреннего пользования. О серьёзных деньгах в ближайшие годы говорить несерьёзно. Туроператор

Не совсем, правда, понятно, что имеется в виду под «внутренним использованием», ведь в статье речь шла как раз о развитии внутреннего въездного туризма.

Теперь что касается серьёзных денег. Сейчас идёт организационный этап, к реальной работе планируется приступить с 2014 года, в первой половине года — проектные работы, во второй — строительные-монтажные. Под проект среди российских серьёзных компаний, занимающихся внутренним туризмом, нашли партнёра, «якорного» инвестора. Просмотрели и нашли объекты для бюджетных инвестиций, для частных вложений.

«Самоцветное кольцо Урала» — это общероссийский проект, дающий кумулятивный эффект от сложения нескольких ранее разработанных самостоятельных маршрутов. По деньгам остаётся то же самое, что и было запланировано для отдельных направлений, все бюджетные средства выделяются на инфраструктуру, на объекты госсобственности.

Кстати, недавно вот выделили из областного бюджета 30 миллионов рублей на обновление подвижного состава для Алапаевского узкоколейной железной дороги. С одной стороны, это обеспечение транспортной доступности для жителей между Махнёвским муниципалитетом и Алапаевском, а с другой — этот маршрут привлекателен для туристов.

И конечно, читатели дают свои советы: «В вашей газете была очень интересная статья «Кольцо исполнения желаний». Я хочу написать о том, чтобы в «Самоцветное кольцо Урала» включили мой родной город Туринск. В нём сохранились памятники истории и культуры, и возродилось утраченное», — пишет наша читательница Софья Петровна Чарских. И на восьми страницах рассказывает и доказывает, что этот славный город тоже достоин внимания туристов.

Редакция обещает передать это письмо в минэкономики области, которое занимается туризмом.

Виктор КОЧКИН