

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Краснофимск	Нижний Тагил	Серов
+1 -3 Ю-В, 5 м/с	-1 -4 Ю-В, 5 м/с	0 -3 Ю-В, 4 м/с	+5 0 Ю-В, 6 м/с	-1 -8 Ю-В, 5 м/с	-1 -5 Ю-В, 6 м/с



Под сень лесов заглянут прокуроры

Проверки обеспечат безопасный шопинг в будущих торговых гигантах Екатеринбурга

Зинаида ПАНЬШИНА

На этой неделе на стройках двух крупных торговых объектов в Екатеринбурге были зафиксированы неприятные происшествия. Причём практически в один день.

Утром понедельника на улице Сакко и Ванцетти — на третьем этаже строящегося здания около торгового центра «Гермес-плаза» — произошёл пожар. Горели строительные материалы. А поздно вечером того же дня вдруг обрушились строительные леса здания будущего крупного торгового объекта по улице Кузнецова на Уралмаше.

К счастью, и там, и там обошлось без пострадавших. Но прокуратура расценила эти события как определённый сигнал. И объявила: площадки, на которых возводятся торговые центры, будут в ближайшее время тщательно проверены.

В крупных торговых предприятиях бывает огромное скопление людей, поэтому сейчас, не дожидаясь сдачи объектов, необходимо обеспечить безопасность строений, — говорит пресс-секретарь прокуратуры Свердловской области Лидия Смирнова. — Мы организовали и финансируем проверку строительных объектов на предмет соблюдения строительных норм и правил, требований противопожарной безопасности. Соответствующие поручения направлены прокурорам районов города. А они должны привлечь к этой работе специалистов из Госстройнадзора, из администра-

ций районов, из департамента архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений Екатеринбурга. И, конечно, определить строящиеся торговые центры, куда пойдут проверяющие.

В областном центре, как рассказала «ОГ» заместитель председателя комитета по товарному рынку Екатеринбурга Наталья Фирстова, строятся 22 крупных торговых предприятия. Но формат «торговый центр» заявлен в отношении только пяти из них. Это «Краснолесье» в одноимённом районе города, «Глобус» в Чкаловском районе (проект реконструкции ТЦ «Екатерининский»), «Гринвич» в районе улиц Вайнера — Куйбышева, мебельно-интерьерный торговый центр на перекрёстке улиц Машинная — Цвиллинга и «Crystals» на перекрёстке улиц Луначарского и Малышева. Будет ли заявлена прокуратурой проверка проводится только на этих пяти объектах, в комитете по товарному рынку горадминистрации нам сообщить не смогли.

По нашей классификации, — сказала Н. Фирстова, — торговым центром является предприятие, объединяющее группу розничных магазинов площадью не менее 4,5 тысячи квадратных метров. Но прокуратура может понимать под ТЦ и торговые офисные центры, и гипермаркеты вроде «МегаМарта», и другие объекты торговли. Нам пока неизвестно, куда придут проверяющие, но ждать их прихода следует на всех строящихся объектах.



Глава города Сергей Носов решительно настроен прекратить коммунальные разборательства. Постоянные конфликты стали привычным состоянием для жильцов дома на улице Пихтовой



Лифт застрял на последнем этаже

Давний коммунальный конфликт в Нижнем Тагиле задерживает муниципальную программу

Галина СОКОЛОВА

Про спор руководителей нижнетагильского ТСЖ «Пихтовая, 30» мы уже рассказывали. К сожалению, борьба за власть в отдельном взятом доме не утихла. И если раньше от коммунального конфликта страдали только сами жильцы, то теперь под угрозой оказалась городская целевая программа по замене лифтов. В ситуацию вмешался глава города.

Конфронтация руководителей тагильского ТСЖ «Пихтовая, 30» длится не один месяц. Поддерживая своих председателей, жители многоэтажки разделились на два лагеря и ведут затяжные бои: спорят до драк на собраниях, подают судебные иски, жалуются в прокуратуру, администрацию и средства массовой информации. Председатели правления сменяют друг друга, и разобраться, кто из них легитимен, не в силах уже никто. Может, соперничество длилось бы бесконечно, но последний инцидент — с монтажом новых лиф-

тов — вышел за рамки этого 324-квартирного дома.

Ныче в Нижнем Тагиле произошёл лифтовый бум. Поначалу в городе планировалась замена 44 лифтов — все на улице Зари, где после проверки эксплуатации пассажирских подъёмников запретила Роспотребнадзор. Однако после выделения дополнительных средств из областного и местного бюджетов в планы были внесены существенные коррективы. В итоге на обновление лифтового хозяйства в Нижнем Тагиле было направлено 313,2 миллиона рублей. Этим средствам хватило, чтобы заменить 220 подъёмных машин, их поставил акт приёмки работ действующий на сегодняшний день председатель правления Андрей Суошкин отказался. Объяснил он своё решение низким качеством работ подрядчика: — Когда лифты запустили, выявилось много дефектов, даже ребёнок в одном из них застрял.

Лифты поработали два дня и были остановлены. На конструктивный диалог заказчик и подрядчик не шли. В

результате второй месяц восемь смонтированных лифтов простаивают, а жители дома, проклиная всё на свете, поднимаются пешком до верхних этажей. Большинство из них уверены, что оборудование не устраивает председателя, так как он заключил договор с другой фирмой и имеет перед ней обязательства.

Вчера жильцы мятежного дома вновь провели собрание. Как всегда, мира или даже перемирия достигнуто не было. В разгар перебранки к жителям приехал мэр города Сергей Носов. Он объяснил ситуацию со срывом сроков выполнения муниципальной программы и убедил собравшихся срочно провести переговоры между ТСЖ и «Тагиллифтом». Им необходимо урегулировать спорные вопросы и запустить, наконец, подъёмники. Что касается уведомления порядка в самом товариществе, то на 24 октября намечено общее собрание, на котором решится судьба ТСЖ «Пихтовая, 30» и определится его легитимный руководитель.

Лифты поработали два дня и были остановлены. На конструктивный диалог заказчик и подрядчик не шли. В

Ударим по бездорожью или по бюджету?

Администрация Лесного отказалась от дорогостоящего автомобиля

Дмитрий СИВКОВ,
Зинаида ПАНЬШИНА

Израسخодовать почти два миллиона рублей на приобретение автомобиля собралась администрация городского округа «Город Лесной». Соответствующее извещение было размещено на сайте госзакупок в начале октября — практически сразу после того, как губернатор призвал муниципалитеты к экономии бюджетных средств.

Цена контракта — 1 972 500,00 российских рублей. Такая сумма была обозначена в извещении администрации закрытого административно-территориального образования на проведение открытого аукциона в электронной форме на поставку автомобиля «... для служебного и индивидуального пользования».

Цена контракта — 1 972 500,00 российских рублей. Такая сумма была обозначена в извещении администрации закрытого административно-территориального образования на проведение открытого аукциона в электронной форме на поставку автомобиля «... для служебного и индивидуального пользования».

Какие именно авто намеревались поставить в свой гараж чиновники Лесного, можно было только предполагать. По параметрам и по цене это могли быть внедорожники, такие как «Тойота Хайлендер» или «Лексус RX 270 престиж». Правда,

На чём ездят мэры?	
Город	Марка авто
Артинский ГО	«Тойота ленд круизер прадо»
Краснотурьинск	«Тойота ленд круизер 100»
Североуральск	«Тойота авенсис»
Качканар	«Тойота авенсис»
Нижний Тагил	«Ниссан патрол»
Нижнесергинский МР	«Тойота камри»
Шалинский ГО	«Тойота камри»
Первоуральск	«Тойота камри»
МО Алапаевское	«Тойота камри»
Карпинск	«Тойота камри»
Тавда	«Тойота камри»
Краснофимск	«Шкода суперб»
Ачитский ГО	«Тойота королла»
Староуткинск	«Форд фокус»
ГО Верхотурский	«Ниссан примера»
Ирбитское МО	«Шевроле эпика»
Кировград	«Митсубиси лансер»
Горноуральский ГО	ГАЗ «Волга сайбер»

В таблице указаны служебные автомобили при администрациях некоторых муниципальных образований области

теперь это уже не имеет значения: от размещения заказа администрация отказалась.

По словам первого заместителя главы администрации Олега Герасимова, решение о покупке нового автомобиля было принято ещё в августе 2013 года. И не от любви к роскоши. Муниципальное казённое учреждение обо-

сновывало решение приобрести дешёвое авто тем, что транспорт, находящийся на баланс, имеет большой пробег, высокую степень износа и его ремонт требует больших затрат. Учреждение осуществляет перевозку сотрудников органов местного самоуправления и работников бюджетных организаций, зачастую —

на большие расстояния. Известно: от Лесного до Екатеринбурга ни много ни мало 240 километров. Кроме того, нередки командировки в города системы ЗАТО.

Одним словом, транспорт задействован практически ежедневно. Отсюда — повышенные требования к ресурсу транспортного средства, и к его безопасности. К тому же и проходимость должна быть на высоте, чтобы сотрудники могли посещать так называемые присоединённые территории (посёлки, входящие в состав городского округа), территории садоводческих товариществ, объекты жилищного и промышленного строительства.

Тем не менее у многих лесничих, слышавших выступление губернатора о необходимости экономии бюджетных средств, возникли вопросы по проведению тендера и цене контракта. В итоге администрация городского округа решила отказаться от проведения аукциона. Однако, как сказал О. Герасимов, обновлённый транспортный парк мэрии всё же планируется. При этом большое внимание будет уделено соотношению показателей стоимости — безопасность — качество.

Получается, дело всё-таки в «возникших вопросах». Решили не доводить до греха, который может иметь вполне определённое воплощение в виде арбитражного суда. Не далее, чем в июле, этот судебный орган обязал администрацию Белоярского округа вернуть продавцу автомобиль, за который было выложено из бюджета 1,3 миллиона рублей.



Успеть за 20 минут

В посёлке Илим открыли пожарное депо

Дмитрий СИВКОВ

Пожарное депо в посёлке ждали с 1980-х годов. Расположение части было выбрано таким образом, чтобы время прибытия пожарного расчёта на место возгорания было максимально приближено к нормативным 20 минутам.

Раньше огнеборцы, выдвигающиеся из Шали — административного центра городского округа, в тот же Илим, расположенный в двадцати километрах, не вписывались в это время. Не говоря уже о более удалённых населённых пунктах: посёлках Колпаковка и Низ, сёлах Чусовое и деревне Мартыново. Теперь у огнеборцев будет больше форы.

Одноэтажное здание, где размещаются дежурный караул, два пожарных автомобиля и оборудование, находится в центре посёлка. Гараж, административные и бытовые помещения, гардеробная с душевыми кабинками, комната отды-

КСТАТИ

В Свердловской области в текущем году, как сообщили в региональном департаменте общественной безопасности, будет введено в строй 11 пожарных депо. В период с 2013-го по 2020 год планируется открыть ещё 46, каждое — на 4–7 населённых пунктов. Проекты «пожарки» типовые, на их возведение уходит от 4-х до 6 месяцев. Стоимость каждого — 25–26 миллионов, финансирование идёт из областного бюджета.

ха, столовая — всё это контрастирует с тем, что в прежние годы приходилось наблюдать в периферийных «пожарках». В настоящее время на территории округа строится ещё одно пожарное депо — в селе Платоново. С введением его в строй (по плану — в ноябре) сёла и деревни так называемого Шамарского куста также окажутся под оперативным прикрытием пожарных.

Пожарное депо обеспечило 16 рабочих мест для жителей не только Илима, но и Шали, Чусового, Колпаковки

Серовского Хатико увезли в Екатеринбург

Чёрный шарпей, который целую неделю ждал своих хозяев на автобусной остановке в районе Серовской ГРЭС, теперь в надёжных руках. Правда, пока не в хозяйских.

Об этой истории, напоминающей сюжет про известного пса по кличке Хатико, «ОГ» сообщила в номере за 17 октября. Спаси озябшую и изголодавшуюся породистую собаку пытались жители Серова и провозжающие мимо автомобилисты. Пытались тцетно — пёс людей сторонился. «Хатико» не смогла поймаить и местный специалист по отлову животных — служба, в которой она работает, не использует снотворное. Тогда пришлось подключить специалистам из Екатеринбурга, которые занимаются частным отловом собак для их спасения. В течение десяти минут они ловили шарпея сетью и лишь перед погрузкой в машину ввели ему лёгкое снотворное.

Сегодня собака находится в екатеринбургском центре реабилитации животных. Осмотр показал, что она вполне здорова, требуется только небольшая глазная операция. Специалист центра Марина Мухина вчера пояснила «ОГ», что этот случай — не самый трагический: — 10 октября мы спасли шарпея из Верх-Исетского пруда в Екатеринбурге. Собака была в ужасном состоянии. А через четыре дня пса той же породы обнаружили в Полевском, он провёл сутки на привязи возле церкви.

Эту тему сейчас активно обсуждают на форумах Серова и Екатеринбурга. Как предполагают наши коллеги из серовской газеты «Глобус», хозяйка оставила собаку на остановке умышленно.

Елизавета ТРЕТЬЯКОВА



Специалист центра реабилитации животных Марина Мухина сообщила, что серовский шарпей ждёт новых хозяев

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № 096

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Дежурный редактор номера: Дарья БАЗУЕВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
● основной выпуск (09856)
● основной выпуск + «Новая зра» (00802)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте
для предприятий Екатеринбургa — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить:
(343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 4939
Общий тираж 70329
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.