



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 17 октября 2013 года

№ 471-472 (7129-7130). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Владимир Дружинин



Руководитель благотворительной общественной организации «Трезвое поколение Урала» самостоятельно ведёт работу по реабилитации наркоманов.



Леонид Рапопорт



Министр физической культуры, спорта и молодёжной политики Свердловской области опроверг информацию о том, что реконструкция Центрального стадиона оказалась под угрозой.



Григорий Зотов



Первый хозяин усадьбы, где сейчас располагается резиденция губернатора Свердловской области. Будучи крепостным, дослужился до управляющего Верх-Исетским заводом.



Автомобилистам «развязали руки»



15 октября в России вступил в силу новый административный регламент регистрации автомобилей и мотоциклов, который значительно упростил эту процедуру. Теперь автомобилистам не придётся часами стоять в очередях ГИБДД и бояться кражи госномеров



ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Глазов (XII)	Австрия (XII)
Краснодар (XII)	Азербайджан (XII)
Красноярск (XII)	Бразилия (XII)
Кыштым (XII)	Великобритания (XII)
Москва (III, XII)	Италия (XII)
Нижневартовск (I)	Казахстан (XII)
Новосибирск (XII)	Китай (II, IV)
Пермь (I)	США (IV, XII)
Сургут (I)	Украина (I, III, IV, XI, XII)
Тобольск (III)	Финляндия (XII)
Томск (I)	Швейцария (XII)
Тюмень (XII)	
Ханты-Мансийск (I)	
Чусовой (I), а также Челябинская область (XI)	

Стройка движется на юг

Столица Урала прирастает новыми жилыми районами

Сергей СИМАКОВ

Площадка будущего района «Солнечный» на юге Екатеринбурга, где будет возведено 2,5 миллиона квадратных метров жилья, а в перспективе пройдёт ЕКАД, может быть полностью обеспечена инженерной инфраструктурой уже в 2014 году. Речь об этом шла 16 октября в ходе посещения строительной площадки губернатором области Евгением Куйвашевым.

—Комплексное освоение южной части города — наиболее оптимально и экономически оправданно с точки зрения затрат на инфраструктуру. Мы оценили все риски, провели необходимые расчёты по всему городу и пришли к выводу, что сегодня наиболее оптимальным считается направление именно южного направления. Это позволит нам к 2020 году выйти в городе на ежегодный ввод полутора миллионов квадратных метров жилья, — сказал глава региона.

Напомним, первый камень в основание «Солнеч-

ного» был заложен Евгением Куйвашевым в начале сентября. Жилой район расположится вдоль продолжения 2-й Новосибирской улицы и займёт 362 гектара территории. Предполагается, что здесь в пяти-шестнадцатиэтажных домах будут жить порядка 85 тысяч человек. В «Солнечном» также появятся парк и пешеходный бульвар, школа и детские сады, поликлиника, спортивный и торгово-развлекательный центры, детские и спортивные площадки.

Под первый квартал района уже забивается свайное поле, и руководитель компании, ведущей строительство, утверждает, что в декабре 2014 года этот квартал будет сдан. Он сообщил также, что к освоению территории планируется привлечь ещё трёх застройщиков, которых выберут из пяти претендентов, подавших заявки. До конца года контракты будут заключены, а в начале следующего года эти застройщики выйдут на площадку.

Строители уверены, что дополнительную привлекательность новому району придаст соседство с тема-



Под первый квартал района комплексной застройки «Солнечный» строители уже забивают свайное поле

тическим парком развлечений DreamWorks, строительство которого, ко всему прочему, позволит создать здесь много новых рабочих мест. В здании площадью 100 тысяч квадратных метров и высотой около 30 метров разме-

стятся несколько тематических зон, посвящённых героям мультфильмов, летящий театр, американские горки, гигантский пинбол. Кроме того, здесь появится зона тематической торговли, 20 кинозалов, парк дино-

завров и отель. Переговоры с инвесторами, готовыми вложить средства в строительство этого парка, губернатор провёл также в сентябре. Тогда член совета директоров группы компаний «Регионы» Амиран Муцоев не ис-

ключал, что выйти на стройплощадку подрядчики смогут уже летом 2014 года.

Врио министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Виктор Киселёв сообщил, что в 2014 году здесь будут решены все вопросы с водоснабжением площадки, обеспечением её канализацией, электроэнергией и газом.

Масштабные планы строительства жилья, коммерческих и социальных объектов требуют серьёзных инвестиций и в развитие дорожной сети. Застройщик «Солнечного» уже приступил к устройству внутриквартальных дорог. На очереди — строительство южного полукольца Екатеринбургской кольцевой автодороги. Более половины ЕКАДа — северное полукольцо длиной в 59 километров — уже введено в эксплуатацию, а завершение строительства всего кольца приобретает особое важное значение в преддверии игр чемпионата мира-2018 по футболу и возможного проведения в Екатеринбурге Всемирной универсальной выставки ЭКСПО-2020.

В ХОРОШИЕ РУКИ



Во время генеральной уборки в межсезонье в доме вдруг обнаруживаются ненужные вещи, которые жаль просто выбросить. Их можно пристроить через Интернет или же отдать в районные отделы по социальной политике, в храмы, центры семейной комплексной помощи. Там рады пластмассовым игрушкам (на них большой спрос у многодетных семей), годной к использованию бытовой технике и даже мебели

«Отдам даром»



ДОРОГА БУДУЩЕГО



Долгожданный участок автомобильной трассы Ивдель — Ханты-Мансийск будет пущен уже завтра. Он станет частью транспортного коридора Пермь — Серов — Ханты-Мансийск — Сургут — Нижневартовск — Томск

«Путь на Север открыт»



ЦИФРА

22

миллиона рублей обязан возместить государству староуткинский лесничий, который содействовал незаконной вырубке леса



ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



70 лет назад в Свердловске появилось троллейбусное движение.

В 1942 году на окраине Свердловска, на Уктусе, был запущен эвакуированный из Киева завод химического машиностроения. Тогдашний общественный транспорт — трамвай и автобус — в этот район не ходил. Сотни рабочих дважды в сутки преодолевали немалое расстояние пешком. Осенью по решению Государственного Комитета Оборона началось строительство первой в области троллейбусной линии. Она шла от пересечения улиц Фрунзе и Белинского до Нижнеисетска, а её протяжённость составляла 9,9 километра.

17 октября 1943 года, в самый разгар Великой Отечественной войны, линия была пущена в строй. Первый троллейбус вела Зинаида Истомина. Всего машин было 25, а в депо работало 37 человек.

Сейчас общая протяжённость троллейбусных линий в Екатеринбурге составляет 168 км. В городе 19 маршрутов, на которых ежедневно работают 194 машины. За 70 лет бесперебойной работы троллейбусами перевезено 5 миллиардов 289 миллионов 700 тысяч пассажиров.

В Октябрьском и Орджоникидзевском троллейбусных депо сегодня трудится более 1600 человек, в том числе 550 водителей и 450 кондукторов.

Кроме Екатеринбурга, троллейбус в нашей области есть в Камениско-Уральском.

Валентина СМЕРНОВА



Выезд из гаража первого в Екатеринбурге троллейбуса. 1943 год

ISSN 2225-1529



9 772255 152000 1 3471