



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 16 октября 2013 года

№ 469-470 (7127-7128). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Елена Воронова



Пресс-секретарь председателя правительства Свердловской области побывала в гостях в редакции «Областной газеты» и обсудила с журналистами вопросы взаимодействия.

Александр Овчаров



Постпред губернатора Свердловской области при Президенте России рассказал, как Уральское землячество в Москве будет помогать выпускникам московских вузов трудоустроиться на Среднем Урале.

Владислав Крапивин



Известный детский писатель в день юбилея вручил «Крапивинскую премию» своим последователям. Указом губернатора ему присвоено звание «Почётный гражданин Свердловской области».

Газета завела «Книгу жалоб»



Если вы недовольны купленным товаром или оказанной услугой — расскажите об этом нам. «ОГ» запускает рубрику «Книга жалоб». В ней мы будем рассказывать о некачественных товарах и услугах, вместе с читателями выходить в рейды, публиковать мнения экспертов и практиков о том, как уберечь свои нервы, здоровье и кошелек от недобросовестных производителей

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Россия**
Астрахань (V)
Барнаул (I)
Видное (VIII)
Вологда (VIII)
Иваново (VIII)
Красноярск (VIII)
Курск (VIII)
Москва (I, III, V, VIII)
Новосибирск (VIII)
Ногинск (VIII)
Оренбург (VIII)
Пермь (I)
Саранск (VIII)
Тюмень (VIII)
- Планета**
Белоруссия (I, V)
Бельгия (VIII)
Великобритания (I)
Германия (I)
Испания (VIII)
Канада (VI)
Китай (VIII)
Латвия (VIII)
Польша (VIII)
США (VI, VIII)
Турция (VIII)
Узбекистан (I, V)
Франция (VIII)
Чехия (VIII)
- а также**
Челябинская область (V)

Заплати налоги и помоги региону

Евгений Куйвашев поручил областному правительству разработать «дорожную карту» повышения доходного потенциала Среднего Урала

Татьяна БУРДАКОВА

«Если в 2012 году крупнейшие налогоплательщики нашего региона обеспечивали около 50 процентов всех перечислений налога на прибыль организаций в областной бюджет, то в настоящее время на их долю приходится 46,5 процента», — сказал Евгений Куйвашев, открывая вчерашнее заседание Координационного совета при губернаторе Свердловской области по увеличению доходного потенциала региона.

Экономическая ситуация сейчас во всём мире непростая. В России уже объявлено о грядущем сокращении расходов федеральной казны. Однако свердловчане, судя по настроению, царившему на вчерашнем заседании, намерены максимально сократить ущерб от проблем в мировой экономике. — Учитывая, что в предстоящий период нам необходимо в обязательном порядке выполнить установки майских Указов Президента России, заложить условия для дальнейшего развития региона, повышения инвестиционной привлекательности области, мы

должны самым серьёзным образом подойти к вопросам увеличения роста налоговых поступлений и эффективности бюджетных расходов, — подчеркнул Евгений Куйвашев. С его точки зрения, пока уральцы неплохо справляются с трудностями. — По многим позитивным показателям мы опережаем другие регионы страны, — отметил губернатор. — Но в то же время мы видим, что темпы роста замедляются. По оценке главы области, особенно сильно это ощущается в металлургии, горно-промышленном комплексе, транс-

портной отрасли, добывающей промышленности. Между прочим, руководители крупнейших предприятий из этих отраслей были приглашены на вчерашнее совещание. В частности, металлургов там представляли топ-менеджеры корпорации «ВСМПО-АВИСМА», компаний «УТМК-Холдинг» и «ЕвразХолдинг», транспортников — сотрудники РЖД, машиностроителей — руководители Уралвагонзавода. — Во взаимоотношениях с представителями крупного бизнеса мы должны исходить из прагматики, взаимовыгодного партнёрства, повышения

информационной открытости, — подчеркнул, обращаясь к ним, Евгений Куйвашев. Обсудив с руководителями индустриальных гигантов Среднего Урала ситуацию в мировой экономике, Евгений Куйвашев дал поручение областному кабинету министров оперативно разработать программу превентивных мер, которые позволят противостоять негативным трендам в экономике и обеспечат устойчивое развитие региона. Речь идёт о том, что областная власть продолжит работу по созданию благоприятных условий для развития бизнеса, снижению адми-

нистративных барьеров и сокращению сроков подключения к инженерным сетям при возведении новых производственных объектов. В ответ же, по словам губернатора, региональные власти ожидают, что бизнес будет вести политику, направленную на увеличение поступлений налогов в областной бюджет. — Поручаю правительству области с привлечением науки, бизнеса, экспертов сформировать «дорожную карту» по повышению доходного потенциала области, — сказал Евгений Куйвашев.

Сегодня в выпуске «Старшее поколение»:

- Можно ли стать дважды ветераном труда? Галина Дербер совсем этого не хотела, а пришлось — дело дошло до Верховного суда...
- Боль фронтовика и инвалида войны Ивана Блохина: родился в Белоруссии, трудился в Узбекистане, а на квартире в Екатеринбурге, где пока живёт у дочери, выходит, права не имеет?
- Как пожилым родителям и взрослым детям ужиться под одной крышей? Советы психотерапевта.

Нас читает вся Свердловская область

Рейтинг популярности «Областной газеты» в муниципалитетах



Александр ТОЛМАЧЁВ

Более трети тиража «ОГ» приходится на Екатеринбург.

Столица Урала — безусловный и понятный лидер по количеству читателей нашего издания. Здесь нет необходимости в сравнительном анализе. А вот сравнить другие муниципальные образования области по числу читающих «ОГ» любопытно (на диаграмме представлена десятка самых читающих муниципалитетов). Из не вошедших в топ-10 стоит отметить Нижнесергинский, Талицкий, Невьянский, Шалинский и Байкаловский районы, где число подписчиков на «ОГ» находится в интервале между 403 и 541 человеком.

География доставки «ОГ» охватывает практически всю область. Менее 100 подписчиков приходится лишь на две территории: Пелым — 57, Таборинский район — 50. И то в значительной мере это объясняется определёнными проблемами в логистике.

Продолжение темы

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

16 октября

В 1811 году в Екатеринбурге, катаясь по пруду на маленькой лодке, утонул Фридрих Иберфельд — механик, которому было поручено создать первую паровую машину на Екатеринбургских горных заводах. Его машина так никогда и не заработала. Первый в России паровой двигатель построил в 1766 году в Барнауле уроженец Екатеринбурга Иван Ползунов. Однако ранняя смерть изобретателя (он умер в возрасте 38 лет) не позволила развить это начинание. Поэтому, когда в 1804 году (то есть спустя почти 40 лет) начальник казённых богословских заводов Павел Томилов обратился в государственную Берг-коллегию с просьбой об установке паровых машин для подъёма руды из шахт, ему ответили, что в их распоряжении нет механика, который справился бы с такой задачей. Однако спустя год, в 1805-м, в ту же самую Берг-коллегию сам обратился иностранный специалист (немец) Фридрих Иберфельд — с просьбой принять его на должность механика в горное производство. У него спросили, может ли он построить паровую машину, и тот ответил, что «готов устроить машину, которая будет действовать силой против 60-70 лошадей». Местом для производства экспериментальной машины Иберфельда был выбран Екатеринбург. Там начали литьё заготовок из чугуна по его чертежам. Однако в 1808 году, когда Пермское горное правление отправило запрос по этой машине начальнику Екатеринбургских горных заводов Герману, ответ был такой: «Иберфельд такую машину хотя и устроил, но по разным в ней поправкам пущенная в действие не учинена». К 1811 году на проект было потрачено уже 9763 рубля, а машина так и не заработала, а в октябре горе-изобретатель утонул, так и не завершив своё детище. Для доработки механизма пригласили другого механика — англичанина Джозефа (Осипа) Меджера, однако тот, осмотрев машину, доработать её отказался, согласившись сделать лишь собственные машины. И слово сдержал. КСТАТИ. В 1821 году Меджер, увлекшись добычей на Урале золота, купил золотоносный участок и разработал для промывки леса промывочную машину, которая вошла в историю как «машина Меджера».

Александр ШОРИН



ОЛЬГА КУРЯЦОВА