



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 12 октября 2013 года

№ 464-466 (7122-7124). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

## ЛЮДИ НОМЕРА

### Василий Ланских



Глава города Заречный на сайте администрации гневно пожелал водителям, сбившим за неделю пятерых детей и двух взрослых, гореть в аду на этом и на том свете.

### Леонид Плюхин



Бывший железнодорожник из посёлка Шали на пенсии переселился в своё родовое гнездо и стал там, на Плюхиной горе, разводить лошадей.

### Евгений Ройзман



Глава Екатеринбурга проиграл в суде по делу о клевете Анне Филатовой, и теперь должен заплатить ей пять тысяч рублей в качестве компенсации. «Охренеть!» — так прокомментировал ситуацию глава столицы Урала.

## Проект двух «Э»: ЭКОЛОГИИ И ЭКОНОМИИ

Вчера Евгений Куйвашев подписал соглашение, способное сделать реальностью массовый перевод автомобилей с бензина и солярки на газ

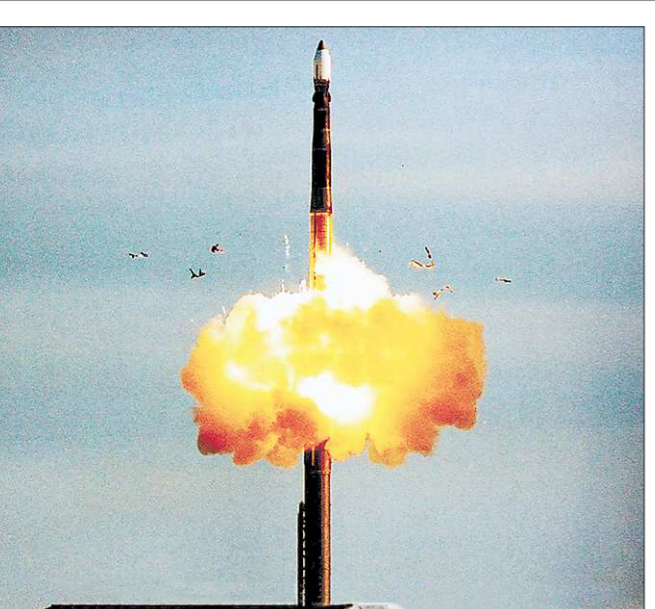


Виктор Зубков и Евгений Куйвашев запускают проект, который не только сделает газомоторное топливо более доступным для уральцев, но и обеспечит жителей нашего региона новыми, высокотехнологичными рабочими местами

## ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал
- Область: Калья (I), Верхотурье (II), Верхняя Тура (II), Нижний Тагил (VII, VIII), Алапаевск (II, VII), Кировград (II), Артёмовский (VII), Берёзовский (II), Заречный (II), Камышлов (II), Нижние Серги (VII), Екатеринбург (I, II, III, IV, VII, VIII)
  - Россия: Березники (VIII), Звёздный городок (VII), Казань (VIII), Краснодар (VIII), Красноярск (VIII), Москва (III, VII, VIII), Новосибирск (VIII), Пермь (VII), Подольск (VIII), Рязань (VIII), Солжиканск (VIII), Челябинск (VII, VIII), Амурская область (III), Астраханская область (VII), Тульская область (III)
  - Планета: Казахстан (VII), Ливия (III)



Вечером 10 октября свердловчане наблюдали в небе странный светящийся объект. Это был не метеорит, а баллистическая ракета «Тополь», отправленная из Астраханской области на полигон Сары-Шаган в Казахстане

«А город подумал — опять метеорит» VII

### Татьяна БУРДАКОВА

Не к лицу России, имея 170 тысяч километров газопроводов и богатейшие запасы «голубого топлива», использовать всего 0,1 процента от мирового объёма потребления природного газа в качестве горючего для автомобилей. Об этом заявил председатель правления и генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков после подписания соглашения о сотрудничестве с руководством Среднего Урала.

Природный газ сегодня в 2,5–3 раза дешевле традиционных видов топлива. Но большинство россиян не спешит покупать автомобили, работающие на газе. Происходит это преимущественно по одной причине — в России мало специальных автозаправочных станций, предвараем эту ситуацию, Газпром включил Свердловскую область в число регионов России, где будут апробированы различные проекты по развитию рынка газомоторного топлива.

Средний Урал особо заинтересован в этом по нескольким причинам, — сказал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. —

Во-первых, это экология. Сегодня нагрузка на окружающую среду в нашем промышленном регионе чрезвычайно высока. Это особенно сильно чувствуется в крупных городах, расположенных в непосредственной близости от промышленных предприятий и имеющих большое количество автотранспорта. Как показывает практика, перевод автомобиля на газ позволяет в среднем в пять раз снизить выбросы вредных веществ в атмосферу. Вторая причина не менее важна — это экономия. Газомоторное топливо значительно дешевле. Кроме того, его стоимость для потребителей в России нормативно ограничена. Средняя общероссийская цена одного кубометра газомоторного топлива составляет около девяти рублей. Это особенно актуально для бюджетной сферы и муниципального транспорта.

Подписанное вчера соглашение предусматривает перевод на газ четырёхсот пассажирских автобусов, сельхозмашин и жилищно-коммунальной техники. Как пояснил Виктор Зубков, чтобы обеспечить «голубым топливом» столь внушительный автопарк, на Среднем Урале уже действуют пятнадцать специальных заправочных станций. Кроме того, достигнута дого-

ворённость о строительстве в Екатеринбурге ещё одной новой станции. А в целом по России Газпром намерен за два года возвести или реконструировать 99 объектов газомоторной инфраструктуры, на что запланировано 13,8 миллиарда рублей.

Как утверждает Виктор Зубков, если свердловчане проявят большой интерес к «голубому топливу», то Газпром значительную часть от этих инвестиций (вплоть до миллиарда рублей) направит для строительства газовых автозаправочных станций на Среднем Урале. Такая постановка вопроса неслучайна: действующие сегодня станции загружены работой на тридцать процентов. Чтобы развивать это направление, нужно перевести на газ максимально большое количество автомобилей.

Сегодня перед Свердловской областью, как и перед другими российскими регионами, стоит первоочередная задача повышения эффективности бюджетных расходов. Причём эти траты должны быть направлены на повышение качества жизни людей. В этом контексте перевод значительной части муниципального транспорта, сельхозтехники на газ — это оптимальный способ экономии бюджетных средств, улучшения эко-

логической ситуации, снижения транспортных расходов, повышения благосостояния людей, — подчеркнул Евгений Куйвашев.

По его мнению, очень важно то, что работа по расширению сферы применения газомоторного топлива будет составной частью программы газификации нашего региона. Речь идёт о том, чтобы по-новому посмотреть на проблему замещения традиционного топлива природным газом, — уточнил суть запланированных сейчас мероприятий Виктор Зубков. — Россия — ведущая страна по запасам метана, но мы очень отстаем от других государств по использованию его в качестве авто топлива. Как мы, вступив в ВТО, будем конкурировать с другими странами, если у нас транспортные затраты достигают 25–30 процентов в стоимости некоторых видов товаров? А ведь газ намного дешевле традиционных видов топлива.

Кроме того, по словам Виктора Зубкова, перевод автотранспорта на газ мгновенно делает нашу технику соответствующей экологическому стандарту «Евро-5», который пока недостижим для российских производителей бензина и дизельного топлива.

## В редакцию пришло письмо...

280 дошколят в посёлке Калья лишены единственного детского сада

### Галина СОКОЛОВА

Шахтёрский посёлок Калья находится в Свердловской области. Единственное дошкольное учреждение в посёлке с семитысячным населением — детский сад №30 «Искорка». Он даже по городским меркам большой — его посещают (вернее, могли бы посещать) 280 воспитанников. Сегодня сад закрыт. Подрядчики, ссылаясь на плохую погоду и недостаток материалов, не сдали объект. А должны были успеть ещё к 1 сентября.

Вчера в нашу редакцию обратились кальянские родители. Ситуация для них складывается катастрофиче-

ская. Калья — посёлок горняцкий, возле него высятся копы трёх шахт. Здесь очень много молодежи. Практически все родители заняты на работе, пристроить детей на время затянувшегося ремонта им стоит большого труда. Летом кальянским мамам-папам предложили возить дошколят в детские сады соседних посёлков и в Североуральск, до которого девять километров. Большинство же детей остались на попечение бабушек и старших братьев-сестёр.

В июне на крыше детсада вполне бойко трудилась бригада из восьми человек. Но в конце сентября родители заметили, что строители покинули стройку. Возмущённые мамы обратились за помощью к депутатам северо-

уральской Думы и в правительстве области. «Каждый день начинается и заканчивается одной проблемой: куда вести детей. Просим разобраться, кто виноват», говорили в письме.

Только после вмешательства областных властей строители начали исправлять ситуацию. На совещании с исполняющему обязанности главы Североуральска Владимиру Ильиничу прибыли руководители екатеринбургской подрядной организации (ООО «Промед»), а также представители Роспотребнадзора и прокуратуры.

Заказчик предупредил, что недобросательность небесной канцелярии в расчёт брать не будет. За перенос сроков взыскана неустой-

ка — 120 тысяч рублей. Из 5 300 тысяч рублей, запланированных на реконструкцию кровли, городские власти заплатили половину, оставшиеся деньги будут выплачены по завершении работ. Генподрядчики пообещали, что детсад откроет двери к 28 октября. А в качестве компенсации строители обязались оплатить сентябрьские и октябрьские счета за тепло и электричество, помочь воспитателям с косметическим ремонтом и установить в детском саду новое противопожарное оборудование.

Сейчас сотрудники поселковой администрации каждый день приходят в здание детсада, следят за продвижением работ.



В Екатеринбурге стартовал IV Открытый фестиваль детско-юношеских любительских театров «Театральный перекресток 13». В программе — двенадцать спектаклей, которые смогут посетить более 4 000 зрителей

«Спектакль на вырост» VIII

## МОЛОДЁЖНЫЙ СПЕЦВЫПУСК НОВАЯ ЭРА

### В номере:

- Кто и зачем сегодня идёт учиться в вечернюю школу?
- Молодая уральская группа «Амор Entente» — о том, что можно узнать за три года на уральской сцене
- Тинейджеры составили конкуренцию взрослым спортсменам в поднятии штанги

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1912 году в Екатеринбурге состоялся первый спектакль в Новом городском театре, ныне — Екатеринбургском оперном. Театр открылся оперой Глики «Жизнь за царя» («Иван Сусанин»).

Год назад, в дни празднования 100-летия Оперного, «ОГ» много рассказывала о его истории. Но некоторые любопытные детали были извлечены на свет божий из архивов театра уже после, и они не менее любопытны.

Например, к открытию первого сезона в театре имелся оркестр из 35 музыкантов, хор из 50 человек и балет из 12. В Москве приобрели нотную библиотеку, включавшую 71 партитуру и 103 клавира, в Иркутске — костюмерную с большим количеством костюмов. Писать декорации подрядили местного художника И.Белкина, с которым был заключён договор на общую декорационную площадь в 14 000 квадратных аршин.

Атмосферу первого вечера в Новом городском театре пердал в своих воспоминаниях солист А.Ульянов: «Грязные, тёмные улицы наводили тоску... Мне казалось, что в театре будет мало народу... И каково же было моё удивление, когда я увидел большой поток людей, спешивших на спектакль. Вереница экипажей могла продвигаться только шагом. С большим трудом я пробрался в театр. В зале не было ни одного свободного места, так что мне и другим незваным артистам пришлось смотреть спектакль только из-за кулис. Успех был огромный. Горячо принимала публика свой театр!».

КСТАТИ. Сегодня, в 101-ю годовщину со дня рождения Оперного, на его сцене будет показана «Царская невеста». Интересно, что первая постановка этой оперы Римского-Корсакова состоялась здесь в 1913 году, так что нынче Екатеринбургский оперный вправе отмечать 100-летие её появления в своём репертуаре.

Ирина КЛЕПИКОВА

