

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА					
Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+9	+8	+9	+7	+9	+8
Ю-З, 6 м/с	Ю-З, 6 м/с	Ю-З, 5 м/с	Ю-З, 6 м/с	Ю-З, 6 м/с	Ю-З, 4 м/с



ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

Лопаевские подкидывыши

Сельские педагоги в Новолялинском округе из-за бездорожья вынужденно «усыновили» учеников

Зинаида ПАНЬШИНА

Кто на Среднем Урале не знает о проблеме моста через речку Лату в Новолялинском районе, тот не читает «ОГ». За последний год мы писали про это как минимум трижды. И вот очередной повод: дорожная инспекция закрыла автобусный маршрут для перевозки детей из села Коптяки и деревни Красный Яр в школу села Лопаево. Чтобы ребята не пропустили уроки, учителя приютили их в своих домах.



Ученикам Лопаевской школы и их бесстрашному школьному автобусу приходится преодолевать экстремальные километры, перед которыми, пожалуй, оробел бы и внедорожник



Одна из немногих профсоюзных библиотек в области сохранилась в Верхней Салде. В её книжном фонде — 160 650 экземпляров. Сюда поступают 85 периодических изданий

Списали

В Качканаре закрыли профсоюзную библиотеку

Галина СОКОЛОВА

Профсоюзная организация Качканарского горно-обогатительного комбината пошла на непопулярную меру. 1 октября закрылась профсоюзная библиотека, работавшая почти полвека. Её книжный фонд был доступен всем качканарцам.

В советские времена профкомы крупных предприятий имели собственные библиотеки. В них встречались и художественная литература, но главным капиталом были идеологические и технические издания. В перестроечные годы большинство из них закрылось или доукомплектованные «художкой», были переданы муниципалитетам. Но в моногородах, где понятия «город» и «завод» неразделимы, библиотеки профкомов продолжали действовать.

Качканарские особые различия между муниципальной и корпоративной библиотеками не замечали. Выбрали для себя читальню по географическому признаку. Но различия были, прежде всего — финансовые. Помещения на втором этаже Дворца культуры профком арендовал. Вместе с зарплатой четырёх сотрудников затраты составляли

более миллиона рублей в год. Однако о деньгах как о причине закрытия учредители не говорят. Официальным поводом стал кадровый дефицит: одномоментно на пенсию выходят три библиотекаря. На заслуженный отдых уходит им не очень хочется: — У нас три тысячи читателей, это только по карточкам! Но ведь мы записывали на одну карточку всю семью. Значит, читателей в два-три раза больше. И книг пятьдесят тысяч, — с горечью говорят сотрудницы.

Весь книжный фонд планируют передать в городскую библиотеку имени Фёдора Селянина.

Между тем председатель профкома КГОКа Анатолий Пьянков считает закрытие библиотеки событием грустным, но закономерным. Такие учреждения в области можно считать по пальцам. В посёлке Баранчинском с населением 11 тысяч человек профсоюзная библиотека — единственная, обслуживающая взрослых читателей. Правда, её материальному положению не позавидуешь. А вот библиотека ВСМПО в Верхней Салде живёт вполне благополучно. Её услугами ежегодно пользуются более 40 тысяч читателей.

Когда в предыдущий четверг на злосчастном мосту образовался провал и ГИБДД запретила движение школьного автобуса, учителя сначала поехали в Коптяки. Коптяковских детей в Лопаевской школе семнадцать плюс двое из Красного Яра. Пешком им — ну просто никак: от Коптяков до Лопаева — 8 километров, а от Яра — и вовсе 14. Но договориться с родителями о самостоятельном подвозе своих школьников на чём придётся не получилось. Ведь ехать-то всё равно пришлось бы через мост! Тогда и решили: пусть дети поживут в Лопаево — в их учительских семьях, пока взрослые разбираются с бездорожьем.

По словам директора школы Светланы Ахметяновой, свои дети у большинства педагогов выросли и развлеклись, так что «койко-места» нашлись. Часть ребят переехала с пожитками в Лопаево неделю назад с первой волной «переселенцев». Ещё часть прибыла позднее на рейсовом автобусе, который всё-таки ходит по маршруту трижды в неделю.

Стокилометровая грунтовка от Лобвы до Шайтанки была в своё время проложена для вывозки леса. Кон-стантин Лесников, замглавы

новолялинской администрации, в семидесятых годах и сам возил по ней лесовоз. Но в его тогдашних воспоминаниях она другая: тяжёлая машина катилась по ней, как по маслу. Лобвинский лескомбинат содержал свой путепровод в образцовом состоянии.

С закрытием комбината направление не утратило актуальности. Сейчас кроме лесовозов там ходят колоссальные транспорты газиков, ведущих ремонт магистрали близ Красного Яра. Надежды жителей, что «пришельцы» под свою технику наладят дороги и переправы, пока не сбылись. Когда 20-тонный тягач тащит «катерпилер» в полсотни тонн, он просто подминает под себя несчастный мост через Лату, сработанный на двух трубах, кинутых вдоль речного русла. Железобетонные плиты, постеленные на него прошлой осенью, не выдержали и года. Народ ждёт от районной власти

не «заплат», а кардинального решения.

— Семь миллионов в год дорожных денег мы расходим на содержание 500 километров дорог от Новой Ляли до Павды, — говорит Константин Лесников. — А эта, от Лобвы до Шайтанки, официально является бесхозной. Процесс «приਖодования» её на муниципальный баланс очень небезопасен, так что в местном бюджете денег на её ремонт нет. А нам только на мост надо 5,8 миллиона. Мы писали в область, просили, но пока — ничего. Сейчас договариваемся с газиковыми, чтобы они дали на реставрацию переправы новые трубы и помогли провести работу.

...За последнюю неделю семьи почти всех учителей Лопаевской школы сильно пополнились. Два «сына» появилось у Галины Васильевой, четыре «дочки» — у завуча Светланы Коптяковой. Рома и Ваня, поповские сыновья в директорскую семью,

успели перейти к классному руководителю Наталье Зайцевой — так им удобнее. А у Ахметяновых теперь «женское общежитие».

— Бездорожные проблемы, — говорит директор школы, — обычно возникают летом, когда канулы. Зимой трассу «чинят» снег и мороз. Так надолго во время учебного года дорогу для нашего автобуса ещё не закрывали. Я слышала, мост уже отремонтировали и установили на нём знаки, запрещающие проезд транспорта тяжёлого весом тонны. Но там нужен основательный ремонт, иначе ЧП будут повторяться и повторяться.

Инспектор ГИБДД Новолялинской полиции Дмитрий Бузмаков заявляет: «Рисковать детьми я не буду», и твёрдо намерен сохранить запрет школьного маршрута в силе до тех пор, пока не убедится в его безопасности.

«Храм торговли», мэрский сосед

Как изменился проект Пассажа в центре Екатеринбурга и когда его, наконец, достроят?

Татьяна КАЗАНЦЕВА

Больше года прошло с момента сноса старого Пассажа. Однако строительство нового торгового центра, кажется, затягивается — над историческим центром города поднимаются пока только металлоконструкции, составляющие каркас здания. Интересно, почему строители не спешат — спрашивают горожане.

Стройка эта особая, что ни говори. Место простое — главный центр, а соседство с самым зданием города — мэрией — обязывает. Ну и, конечно, все прекрасно понимают, какие конфликты сопровождали снос, и мечтают уже поскорее увидеть, что вырастет на этом месте.

Что останется от старого здания? Перила — точно. Как уверяет Илья Ключин, руководитель отдела рекламы компании «Мальшева, 73», которая занимается строительством, перила и другие отдельные фрагменты исторического здания упакованы в коробки и сложены в просторные подвалы находящегося рядом ЦУМа. На заключительном этапе строительства они вновь увидят свет.

Напомним, что сохранению подлежат три стены здания из четырёх, лестница и фрагменты баллостреды третьего этажа. Пока сложно сказать, каким образом исторические перила будут смонтированы внутри, но, открывшаяся говоря, вопрос этот уже не кажется принципиальным.

Лукавить ни к чему — это не «реконструкция старого



Проект торгового центра Пассажа в центре Екатеринбурга

КСТАТИ

Несмотря на то, что Екатеринбург по числу торговых площадей на тысячу населения уже впереди «планеты всей» (включая Москву), Пассаж — не последний масштабный торговый проект города. Сегодня в Екатеринбурге — 31 торговый центр (это объекты, в которых не менее 4,5 тысячи квадратных метров торговой площади). Последний из них сдан в октябре — Покровский пассаж. По словам зампреда комитета по торговому рынку администрации Екатеринбурга Натальи Фирстовой, до 2020 года планируется построить ещё 20.

здания), а строительство абсолютно нового — только не на старом месте, а далеко за его пределами. Подлинными масштабы Пассажа до сих пор окутаны тайной. На заседании Общественного совета Екатеринбурга больше года назад архитектор здания Владимир Промада признавался, что новый объект будет выше здания администрации города. Это вызвало протесты многих его коллег, считавших, что доминантой здесь должно быть именно здание мэрии, а не «храм торговли».

Сейчас Илья Ключин заверяет, что высота нового здания будет скромнее — «атриумный купол будет не выше мэрии». Но так и не пояснил, что имеет в виду под словом «мэрия»

— само здание или венчающий его шпиль тоже. Назвать точную высоту будущего сооружения он не смог — или не захотел. (Кстати, высота администрации со шпилем — 61 метр). Также обстоит дело и с другими параметрами нового Пассажа — например, с шириной. Первоначально представителю компании утверждали, что центральный сквер будет сохранён, но даже на проектных эскизах видно, что главный фасад «новичка» подходит группой фонтанов, а ведь это «озерцо» было расположено ровно посередине сквера.

«Сквер будет, и немаленький», — туманно сообщил руководителю отдела рекламы. Этот вопрос до сих пор смуща-

ет больше всего: сквер — одно из немногих общественных мест города, а его судьбу решили без горожан. Кажется, что если бы строительство нового Пассажа велось строго в границах старого здания, особых вопросов к нему не возникло бы. Возможно, не было бы и митингов горожан, возмущения архитекторов, урбанистов и даже протестов тогдашних руководителей области.

В заключение Илья Ключин добавил, что в проекте произошли некоторые изменения. Например, учтены замечания по поводу доступности первого этажа, прозвучавшие на Градостроительном совете. Поэтому появятся угловые входы-выходы, чтобы первый этаж можно было пройти насквозь. Подземная парковка на 450 машин останется, а будет ли построен переход к ЦУМу, неясно — пока не принято решение о расширении проезжей части переулка Банковского.

Кстати, член транспортного совета при администрации Екатеринбурга Андрей Старцев сразу высказался против паркинга в Пассаже, уверяя, что это увеличит пробки на Ленина и разрушит пешеходное пространство вокруг улицы Вайнера. Его поддержал и урбанист Владимир Злоказов.

Но сейчас протестовать уже поздно. Стройка идёт, металлокаркас обещают вскоре заполнить пеноблоками, а посмотреть на то, что получилось, в компании приглашают в четвёртом квартале 2014 года. Первоначально центр обещали сдать на квартал раньше.

ФОТОФАКТ



Жители посёлка Шаля нашли в лесу гранитный столб и приняли его за верстовой, «исторический» — такие, начиная с XVIII века, устанавливали вдоль дорог с указанием расстояния. Шалинцы считают, есть основания: находка была сделана в том месте, где некогда проходил старый Сибирский тракт. Кроме того, этот столб похож на те, чьи изображения можно найти в исторических книгах. Столб решили водрузить на постамент у дороги — на участке Сибирского тракта, который используется и сегодня. И теперь шалинцы надеются, что на него обратят внимание историки и краеведы, которые подтвердят или опровергнут их предположения

Тринадцать минус три

Утвердили список кандидатов в сити-менеджеры Екатеринбурга

Зинаида ПАНЬШИНА

Вчера комиссия по выбору кандидатов на должность сити-менеджера города Екатеринбурга приступила к работе. Первым результатом стало утверждение списка соискателей главной хозяйственной вакансии областного центра.

Из тринадцати кандидатов, заявившихся на конкурс, комиссия отсеяла трюх — Ларису Ладущкину, Сергея Ткачука и Ивана Обухова. Представленные ими документы оказались не в полном объёме. К участию допущены десять человек: Александр Якоб, Егор Свалов,

Александр Бурков, Виктор Улитин, Александр Сазонов, Алексей Булер, Антон Муртазин, Андрей Сулаков, Герман Карелин и Евгений Васильев.

Между тем в Екатеринбурге ещё не утихла страсти, связанные с недавними выборами в городскую Думу. В рамках должностной проверки, проводимой по заявлению четырёх депутатов от «Справедливой России» и «Российской партии пенсионеров за справедливость», областное Следственное управление СК России на этой неделе изъяло избирательные бюллетени по восьми округам. Пока следователи ситуацию не комментируют.

Посёлок Цементный «делает макияж»

Как рассказал сайт newyansk.org.ru, привычные дворовые пейзажи посёлка начали расцвечиваться яркими пятнами.

Новый облик приобрели несколько двухэтажек по улицам Советской и Ленина. На домах полностью сменили кровлю и покрасили фасады. Жители Цементного надеются, что скоро подобные перемены пройдут по всем старым посёлкам жилфондом.

Зинаида ПАНЬШИНА

В Каменске-Уральском растёт число туристов

В этом году поток иногородних и иностранных туристов в Каменск-Уральский увеличился на 17 процентов, сообщает официальный сайт города.

Самые востребованные экскурсии — на колокольный завод, в краеведческий музей и прогулка на речном трамвайчике по Исети.

В музее за 9 месяцев 2013 года состоялось 529 экскурсий, его посетили 22 300 человек. Для сравнения: в 2012 году за этот же период было проведено 389 экскурсий — это 19 000 туристов.

Число желающих посмотреть город возрастает во время традиционного праздника колокольного звона. В этом году на фестиваль в Каменск приехали туристы из соседних регионов — почти 1 300 человек (в 2012 году — около 1000).

Алевтина ТРЫНОВА

Облсуд отказал в иске экс-главе Первоуральска

Свердловский областной суд не удовлетворил требование Юрия Перевезева о восстановлении в должности градоначальника.

Бывший первоуральский мэр пытался оспорить решение об его отставке, вынесенное Гордумой в нынешнем июле. Решение городского суда, принятое 1 октября, было не в пользу бывшего градоначальника. Перевезев обжаловал этот вердикт в областном суде, но и в вышестоящей инстанции оснований для его восстановления не нашли.

Дмитрий СИВКОВ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Закондательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Депутатский редактор: Сергей АВДЕЕВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Мальшева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
● основной выпуск (09856)
● основной выпуск «Новая эра» (00802)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте

для предприятий Екатеринбург — интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 4863
Объём тираж 70329
Сертифицирован
«Региональный тиражный сервис»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

