

	Сегодня	+ / -	Годовой тах	Годовой min
Доллар	31.91	+0.18	33.46 (5 сентября 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	43.20	+0.25	44.38 (29 августа 2013 г.)	39.64 (11 января 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Кольцово прокладывает маршрут к Саратову

Собственник свердловского аэропорта намерен вложить средства в авиакомплекс на Волге

Виктор СМЕРНОВ

«Кольцово-Инвест», управляющая аэропортом Кольцово в Екатеринбурге, замахнулась на строящийся аэропорт в Саратове. Компания зарегистрировала дочернее предприятие «СарАэро-Инвест» в городе на Волге ради того, чтобы принять участие в торгах среди частных инвесторов на правах «местных».

Действующий аэропорт Центральный давно не отвечает современным требованиям. Вопрос о его переносе обсуждается с 1980-х годов. Основанный в 1931 году и со временем оказавшийся в черте города, он не имеет никакой возможности для развития авиационной инфраструктуры: ни самолёты перелёты нормально обслуживать.

Видеопрезентация о ходе строительства нового аэропорта вблизи села Сабуровка Саратовской области представлена на международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2013». Его также планируют показать премьер-министру России Дмитрию Медведеву в конце сентября на инвестиционном форуме «Сочи-2013». Предполагается, что после этого саратовское правительство с участием региональных депутатов внесут проект на суд общественности, с помощью которой будет утверждена архитектура аэропортного комплекса. Комплекс планируется построить к 2016 году на общей площади 720 гектаров. Стоимость реализации проекта из бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, как пояснили в саратовском правительстве, будет варьироваться. Пока называется цифра более 16 миллиардов рублей. Из федерального бюджета может быть выделено до 2015 года около четырёх мил-

лиардов рублей, из областного бюджета — около 4,8 миллиарда рублей, остальные средства — около 6,2 миллиарда рублей — должен привлечь частный инвестор. В ходе корректировки подпрограммы «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России» (реализация которой продлена до 2019 года), Росавиация предложила предусмотреть в федеральном бюджете субсидии на строительство саратовского аэропорта в 2015 году — 700 миллионов рублей, в 2016 году — 835 миллионов рублей. Саратовская прописка свердловской компании может позволить ей получить какие-то преференции.

Средства частных инвесторов планируют привлечь на строительство объектов, необходимых для обслуживания пассажиров и грузов. В частности, за их счёт будут возводить здание аэровокзала внутренних и международных авиалиний и управления аэропорта, грузовой комплекс, гостиницу, склады и другие эксплуатационные и технические сооружения и здания. На пути ко всему этому бизнесу есть несколько препятствий. Проект ещё дорабатывается и в него вносятся изменения. Последние сообщения о возможной корректировке проекта были в августе этого года.

Ситуация усугубляет и очень консервативная позиция базового перевозчика — авиакомпании «СарАвиа». Она не хочет покидать пережитки старого аэропорта и всячески старается сохранить свой монополизм в Саратове. Недаром в начале 2012 года «Аэрофлот» продал принадлежавшие ему акции этой авиакомпании (51 процент), объяснив своё решение расхождением текущего локального статуса «СарАвиа» со стратегией развития группы компаний «Аэрофлот».



АЛЕКСЕЙ КУНДОВ

Терем под картошку

50 тысяч рублей на тонну — таковы затраты на строительство современных овощехранилищ

Рудольф ГРАШИН

Хороший урожай картофеля и овощей в этом году обстрил проблему хранения урожая. Точнее, невозможности его сохранить. В области практически нет современных овощехранилищ с холодильными установками и системами быстрой сушки продукции, поступающей в них. В итоге, сколько бы мы ни собирали картофеля и овощей, весной и летом магазины всё равно торгуют импортным. А наша продукция идёт на выброс.

Сколько картофеля у нас сгнивает? Один из фермеров, которому я задал этот вопрос, честно признался, что в прошлом году четверть урожая картофеля у него испортилась при хранении. Но это, оказывается, ещё скромная оценка.

Данных по тому, сколько продукции теряется, у нас нет, но четверть — как минимум. Помимо прямой утраты в процессе

хранения, когда картофель теряет влагу, потери в хозяйствах могут достигать до 40 процентов, особенно, если уборка шла в плохую погоду, — сказал заместитель председателя некоммерческой организации «Союз овощеводов», директор ООО «Картофель» Игорь Картузов.

Свои слова Игорь Картузов проиллюстрировал таким примером: на этой неделе пошёл дождь, если оно сменится сильными заморозками, то собранный картофель окажется подмороженным. Наши хранилища не оборудованы мощными высушивающими системами, поэтому собранная в этот период продукция обречена на порчу. Также и весной, с приходом тепла, отсутствие в хранилищах холодильных камер не позволяет сохранить оставшуюся часть урожая до лета, она попросту сгнивает.

Ещё с советских времён проблема потерь при хранении если и не замалчивалась, то воспринималась чуть ли не как должное. Сегодня наши овоще-

воды ездят за опытом в европейские страны и давно убедились, что возможно сохранить урожай есть. Только вот выливается это в копеечку. По словам Игоря Картузова, стоимость современного хранилища с импортным оборудованием можно рассчитать по принципу: место хранения под каждую тонну продукции тянет на 50 тысяч рублей. Хранилище на 12 тысяч тонн соответственно выйдет хозяйству в 600 миллионов рублей. Даже суперсовременные коровники на селе обходятся дешевле. Поэтому и не строили хозяйства терема под картошку — не потянуть им одним такие затраты.

В этом году на проблему обратил внимание губернатор Евгений Куйвашев. Был озвучен министр АПК и продовольствия области Михаил Копытов, так что в деле хранения урожая картофеля намечаются сдвиги. По словам Игоря Картузова, союз овощеводов предлагает субсидировать из областного и федерального бюджетов

до 30 процентов затрат на строительство хранилищ и до 50 процентов — на стоимость приобретённого оборудования. Такая помощь позволит уменьшить срок окупаемости проектов по хранению картошки до восьми лет, что становится уже привлекательным для сельско-хозяйственного бизнеса. Не зря интерес к строительству современных хранилищ под картофель и овощи проявили уже три крупных сельхозпредприятия области. По словам Игоря Картузова, при такой поддержке к лидеру «подтянутся и остальные».

А что будет иметь с этого потребитель?

— В весенне-летний период не будет скачков цен на картофель и овощи. Мы подойдём вплотную к тому, что есть сейчас в той же Голландии, когда фиксируется цена на весь сезон, и она невысокая, — сказал он.

Сами хозяйства при этом смогут больше реализовать продукции, а это — дополнительный доход.

Почти все наши овощехранилища построены 30-40 лет назад и не обеспечивают сохранность урожая в течение всего года

В Екатеринбурге тянут дорогу в перспективный район, где возведут два миллиона квадратных метров жилья

Дорога позволит сделать прямой выход с улицы Московской на южную окраину города, где в скором времени развернутся масштабные строительные работы, а также на ЕКАД.

Заместитель главы администрации Екатеринбурга по вопросам капитального строительства и землепользования Сергей Мамин проконтролировал ход строительства новой дороги, которая носит рабочее название Новосибирская вторая.

Планируется, что справа от этой дороги на территории площадью 250 гектаров разместится новый жилой район Солнечный. По словам Сергея Ямина, потенциал территории позволяет возвести более двух миллионов квадратных метров жилья. Новая дорога будет обеспечивать подъезд техники и подвоз стройматериалов. Пока на ней только две полосы, но в перспективе их будет четыре.

Городские власти дали генподрядчику поручение обеспечить готовность дороги к зиме. По ней можно будет не только быстро выехать на ЕКАД, но и, объехав посёлок Горный Щит, выйти на Полевской тракт.

Предприятия энергетики Среднего Урала накопили двойной запас угля

Работы по ремонту энергообъектов завершаются, запасы резервного топлива превышают нормы.

Вопрос готовности энергообъектов к отопительному сезону рассматривался на заседании штаба по обеспечению безопасности электроснабжения Свердловской области. Об этом сообщает управление пресс-службы и информации областного правительства.

Руководители генерирующих и газораспределительных компаний, а также предприятий энергетики в своих докладах отчитались о проделанной работе. В общей сложности на всех генерирующих объектах запасы угля составляют 220 процентов от норматива. Запасы мазута — 130 процентов. Завершаются выполнение годовых планов по ремонту турбоагрегатов и энергокотлов. Сформирован необходимый запас материалов и запасных частей.

Подводя итоги заседания, руководитель штаба, министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов подчеркнул, что чёткая и слаженная работа энергетиков позволит обеспечить достойное прохождение отопительного сезона.

Елена АБРАМОВА

Тормоза для тарифов

40 миллиардов рублей сэкономят население страны от замораживания цен на услуги естественных монополий в 2014 году

Валентина СМЕРНОВА

На 2014 год замораживаются тарифы на услуги естественных монополий — Газпрома, Российской железной дороги и Россетей — на уровне года текущего. Это решение правительства РФ подтвердил на его заседании 19 сентября Дмитрий Медведев.

Глава российского кабинета считает, что это даст возможность промышленным предприятиям сбалансировать свои бюджеты и осуществлять инвестиции в развитие согласно принятым бизнес-планам. А этого требует ухудшающаяся ситуация в экономике страны. В этом году Минэкономразвития РФ уже трижды пересматривало свой прогноз по объёму ВВП в сторону понижения — с 3,6 до 1,8 процента. Прогноз промышленного роста снижен с 2 до 0,7 процента. В 2012 году он составлял 2,6 процента. В Свердловской области, к примеру, с начала года стало на 10 процентов меньше прибыльных предприятий. Уменьшающиеся объёмы потребления электроэнергии и железнодорожных грузовых перевозок в первом полугодии 2013 года, по сравнению с аналогичным периодом 2012 года — на 0,2 и 3,5 процента соответственно, также подтверждают падение деловой активности в стране.

По данным Eurostat, ВВП стран Евросоюза прибавил во втором квартале, по сравнению с первым, на 0,3 процента, а в США — на 2,5 процента. В связи с этими данными стагнация отечественной экономики уже не может быть объяснена только внешними негативными факторами. Доказательством тому можно считать и отток капитала из страны, который, по прогнозам

КСТАТИ

Как сообщила пресс-служба ОК «РУСАЛ», компания обратилась к губернатору Свердловской области Евгению Куйвашеву с предложением, поддерживающим данную инициативу правительства России. В письме, которое сейчас находится на рассмотрении Региональной энергетической комиссии, предлагается установить тарифы на тепловую энергию Богословской ТЭЦ (БТЭЦ) для населения в 2014 году на уровне первого полугодия текущего года. Компания, несмотря на серьёзную изношенность основных фондов БТЭЦ, считает порочной практикой постоянное повышение тарифов естественных монополий, расходы которых ложатся тяжёлым бременем на предприятия реального сектора экономики и население. При этом на рассмотрение областного правительства уже в IV квартале 2013 года будет представлен проект по ремонту и модернизации мощностей БТЭЦ. РУСАЛ призывает все предприятия области по производству тепловой энергии последовать его примеру.

МНЕНИЕ

Анна УСКОВА, и. о. министра экономики Свердловской области:
— Сектор промышленности в экономике Среднего Урала занимает львиную долю. Значительно большую, чем поставщики электроэнергии, предприятия, осуществляющие грузоперевозки, тарифы которых замораживаются. У нас много энергозатратных предприятий, издержки по грузоперевозкам также составляют значительные суммы для каждого из них. Тарифы на газ, электроэнергию, услуги железной дороги в себестоимости продукции занимают существенную часть. Их фиксация в следующем году на уровне текущего года позволит предприятиям получать прибыль, поскольку цены на неё они не могут повышать такими темпами, как росли до этого тарифы. Особенно в сегодняшних сложных экономических условиях. Многим это поможет в буквальном смысле слова выкарабкаться.

Минэкономразвития РФ, составив в этом году уже не 30, а 70 миллиардов долларов. Российские и иностранные инвесторы по критерию устойчивости развития экономики и надёжности своих доходов явно не отдадут предпочтение России. Проанализировав все эти цифры, федеральное правительство пришло к выводу, что развитие отечественной промышленности гораздо больше тормозят внутренние факторы, в том числе постоянный рост тарифов естественных монополий. Безусловно, принятые меры сдерживания доходов не привели в восторг организации, осуществляющие грузовые железнодорож-

тому заморозку тарифов хорошо бы продлить как минимум на три года, что позволит прибавить к текущему росту ВВП дополнительно около одного процента, а к росту производства — около 1,5 процента. Однако пока такие предложения не вызвали одобрения в российском правительстве.

Но даже за один год жёсткой фиксации цен, к примеру, в целом в электроэнергетике, по оценкам Федеральной службы по тарифам, промышленным предприятиям удастся сэкономить более 140 миллиардов рублей. И почти половину из этой суммы — за счёт газовой экономики.

Газпром же оценил свои потери в 510 миллиардов рублей, а РЖД — в 93,3 миллиарда рублей. То, что пострададут инвестиционные программы естественных монополий, и не исключало, но им указывало на то, что есть внутренние резервы, и замораживание тарифов будет стимулом для проведения структурных реформ в этих компаниях.

Что касается населения, то тарифы для него в 2014–2016 годах планируются повышать только на уровень инфляции. По расчётам Минэкономразвития РФ, в 2014 году она будет 4,8 процента, к 2016 году снизится до 4,4 процента. Аргумент главы Банка России Эльвиры Набуллиной о росте инфляции в 2014 году на 0,5 процента в случае индексирования, а не заморозки тарифов для этой категории потребителей, на заседании российского правительства не был поддержан. Глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев на «правительственном часе» в Госдуме, в свою очередь, заявил, что и население России в 2014 году в целом от замораживания тарифов сэкономит свыше 40 миллиардов рублей.

Инспекция ФНС России по Кировскому району г. Екатеринбурга информирует налогоплательщиков, что для улучшения качества обработки налоговой и бухгалтерской отчетности (далее — НБО), а также во избежание ошибок при централизованном массовом вводе документов НБО, налогоплательщики при формировании НБО должны использовать машинно-ориентированные формы бланков, размещённые на интернет-сайте ФНС России (www.nalog.ru) в разделе «Налоговая отчетность», а также в программных средствах «Консультант+» и «Налогоплательщик ЮЛ». На главной странице сайта ФНС России в разделе «Налоговая отчетность» размещён интернет-ресурс «Справочник налоговой и бухгалтерской отчетности», который содержит все формы, бланки налоговой и бухгалтерской отчетности. Для формирования отчетности необходимо последовательно выбрать вид налога, вид документа и период времени, за который будет представляться отчетность. После этого пользователю предоставляется возможность получить саму форму документа на машинно-ориентированном бланке, формат документа и XSD-схему, инструкцию по заполнению отчетности, а также номер и текст нормативного документа, которым утвержден данный вид отчетности. Кроме того, формы бухгалтерской отчетности представлены по категориям налогоплательщиков: для субъектов малого бизнеса, страховых, кредитных, некоммерческих, бюджетных организаций и других организаций.

Для печати бланков НБО необходимо использовать бумагу формата А4, а размер шрифта печатного текста должен строго соответствовать эталону.

Инспекция ФНС России по Кировскому району г. Екатеринбурга в целях повышения качества предоставляемых налогоплательщикам услуг и соблюдения сроков исполнения государственных функций предлагает принять участие в анкетировании на интернет-сайте ФНС России по адресу: www.nalog.ru в рубрике «Электронные услуги» «Анкетирование». Заполнение анкеты займет у вас совсем немного времени и поможет оценить качество предоставляемых нами услуг, удобство и уровень обслуживания. А ваши замечания и пожелания будут учтены при совершенствовании работы инспекции по обслуживанию налогоплательщиков.

ИФНС России по Кировскому району г. Екатеринбурга разъясняет налогоплательщикам порядок учета для целей налогообложения прибыли организаций расходов на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки.

Согласно Письму МФ РФ от 06.08.2013 №03-03-10/315524 расходы на НИОКР, начатые до 1 января 2012 года и завершённые в 2012 году, могут быть учтены в том отчетном (налоговом) периоде 2012 года, в котором завершены такие исследования или разработки (отдельные этапы работ), если иное не предусмотрено статьей 262 НК РФ, при условии ведением налогового учета расходов на НИОКР в соответствии с их классификацией и в порядке, которые действуют с 1 января 2012 г.

Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2012 № 96 «О внесении изменений в перечень научных исследований и опытно-конструкторских разработок, расходы налогоплательщика на которые в соответствии с пунктом 7 статьи 262 части второй Налогового кодекса Российской Федерации включаются в состав прочих расходов в размере фактических затрат с коэффициентом 1,5» расширило соответствующий перечень НИОКР. При этом данное постановление распространяется на отношения, возникшие с 1 января 2012 года.

Следовательно, если соответствующий этап НИОКР начат до 1 января 2012 года и его тематика соответствовала перечню, установленному постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2008 № 988, суммы расходов по указанным НИОКР включаются налогоплательщиком в состав прочих расходов в том отчетном (налоговом) периоде, в котором они были осуществлены, в размере фактических затрат с применением коэффициента 1,5.

В случае если соответствующий этап НИОКР начат до 1 января 2012 года и его тематика не соответствовала перечню, установленному постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2008 № 988, действовавшему до 1 января 2012 года, а завершён данный этап после 1 января 2012 года и его тематика соответствовала перечню, установленному постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2008 № 988, действовавшему с 1 января 2012 года, то положения пункта 11 статьи 262 НК РФ для указанных НИОКР не применяются. Расходы по указанному этапу НИОКР, предусмотренные подпунктами 1-5 пункта 2 статьи 262 НК РФ, включаются в состав прочих расходов того отчетного (налогового) периода, в котором завершён данный этап НИОКР в размере фактических затрат с применением коэффициента 1,5.

Минфин хочет отменить привязку дивидендов к чистой прибыли компаний

Для этого Министерство финансов РФ предложило внести поправки в федеральный закон «Об акционерных обществах», касающиеся порядка расчёта и выплаты дивидендов акционерным обществам. Документ с инициативой опубликован на едином портале раскрытия информации о подготовке правовых актов.

В частности, из закона должны быть исключены положения о том, что источником выплаты дивидендов компании является её чистая прибыль. Данное положение, как говорится в пояснительной записке, избыточно и затрудняет выплату дивидендов обществом «в случае наличия её реальной возможности». Это относится к случаям, когда у компании на бумаге есть убыток, который уменьшает величину чистой прибыли общества до размера, не позволяющего объявить запланированный дивиденд, хотя размер дивиденда и финансовое положение компании реально позволяют его выплатить.

Кроме того, министерство предлагает внести в закон изменения, согласно которым будет возможно устанавливать размер дивиденда и ликвидационной стоимости по привилегированным акциям как долю (или процент) от любого показателя бухгалтерской (или финансовой) отчетности общества. Также размер дивидендов по привилегированным акциям может определяться и из показателей консолидированной отчетности.

Только половина инвестиционных мероприятий исполнены в срок

Только примерно половина мероприятий по повышению инвестиционной активности предпринимателей и улучшению инвестиционной привлекательности России исполнены к установленному сроку. Об этом заявил российский премьер Дмитрий Медведев на заседании федерального правительства.

Всего таких мероприятий 173. «Есть положительные сдвиги... Но темпы реализации нас удовлетворить не могут», — цитирует Дмитрия Медведева портал banki.ru. Всего в рамках стратегии правительства РФ по повышению инвестиционной привлекательности страны было принято девять «дорожных карт» и 620 мероприятий.

Глава российского кабинета добавил, что в настоящее время по-прежнему на исполнении находятся около 40 утверждённых мероприятий, а 52 не реализованы. «Это, безусловно, плохо», — подчеркнул Дмитрий Медведев. — Это означает, что не только ведомства не так быстро позиционируют или плохо работают, но и инструменты не работают или слишком сложные». В связи с этим председатель правительства призвал министров совершенствовать данные инструменты.

Виктор СМЕРНОВ