

Почечная недостаточность

Урологический больнич из Тавды будет лечиться в Ирбите

Лариса ХАЙДАРШИНА

В конце августа министр здравоохранения Свердловской области Аркадий Беляевский подписал новый приказ «Об оказании урологической помощи на территории Свердловской области». Он упорядочил схему предоставления медицинской помощи жителям области, страдающим почечными заболеваниями. По замыслу министра, её доступность и качество должны повыситься.

Раньше почти всех подряд урологических больных с периферии Свердловской области отправляли лечить в Областную клиническую больницу №1 Екатеринбурга. Это, конечно, было оправданно: здесь работают самые знающие врачи с учёными степенями, отлично оснащены четыре урологических отделения, и пациенты получали медицинскую помощь самого высокого качества.

Однако областной центр далеко, часто не наездишься – это во-первых. Во-вторых, приходилось сначала записываться на консультацию, потом – на лечение в стационаре. У людей уходили и время, и деньги. Опять же нервы... Так неэффективно в наш век модернизации, решили в свердловском минздраве. Не обязательно всех подряд отправлять в Екатеринбург. Пусть здесь лечат только самые сложные случаи, где необходимо использовать самые современные методики и серьёзную технику. И решили организовать специализированные приёмы урологов в поликлиниках и лечение в стационарах в муниципальных центрах, действующих в крупных городах области.

Речь идёт о больницах в Алапаевске, Абесте, Ирбите, Красноуральске, Красноуфимске, Нижнем Тагиле, Первоуральске, Ревде, Серове и Каменске-Уральском. Если, к примеру, в Талице не будет уролога, то больного с воспалением предстательной железы не станут отправлять на лечение в областную центр. Мужчине выйдут на направление в межмуниципальный центр в Ирбите и там он получит качественную бесплатную консультацию, его обследуют и назначат лечение. Главных врачей больницы указанных городов минздрав обязал организовать приём, обследование и лечение пациентов из всех прикреплённых территорий.

Сложнее всего врачам будет решить проблему с нехваткой врачей-урологов. В те годы, когда в Свердловской области действовала целевая программа «Мужское здоровье», в регионе были открыты экспресс-диагностические урологические кабинеты. Их оснастили современной аппаратурой, обучили специалистов... Но спустя несколько лет многие урологи из-за низкой зарплаты уволились, и сейчас из десятка таких кабинетов действует лишь половина. Важно сделать так, чтобы все они заработали снова. На прошедшем вчера в ОКБ №1 заседании Свердловского отделения Российского общества урологов не раз пришлось слышать мнение от докторов с периферии: «Будет зарплата – врачи вернутся из частных клиник в государственные». Об обеспечении заработком специалистов, так нужных людям, и придётся позаботиться руководителям муниципальных центров.



СЕРГЕЙ ИВАНОВ

В Институте физики металлов УрО РАН. И этим оборудованием будут управлять завхозы-агенты?

Закон сырой, но это закон...

Госдума сохранила Уральскому отделению Российской академии наук статус юридического лица, но хозяйничать в институтах РАН будут другие

Татьяна КОВАЛЁВА

Депутаты Госдумы РФ приняли с поправками закон о реформе РАН. Зыбкий консенсус разбился о пару главных вопросов – кому будут подчиняться исследовательские институты и кто будет управлять имуществом РАН? У Академии нет собственности. Она принадлежит государству – пояснил «ОГ» председатель УрО РАН Валерий ЧАРУШИН, когда мы попросили его прокомментировать новый закон, но принципиально важно, по словам академика, кто распоряжается материальной базой научных исследований:

«...Мы разделяем мнение тех юристов, которые считают, что при рассмотрении и принятии законопроекта о реформе РАН, затрагивающе-

го интересы многих людей и коллективов, были нарушены права российских граждан. Согласно Конституции РФ законопроекты, которые касаются учреждений образования, науки, культуры, находящихся в двойном ведении – федеральном и региональном, должны проходить широкое общественное обсуждение не только в центре, но и на местах.

В конце августа – начале сентября, казалось, наладился конструктивный диалог с руководством страны, но, к сожалению, законопроект был принят в неприемлемом для академического сообщества варианте. Была отвергнута ключевая поправка, выдвигаемая РАН, – о подведомственности институтов Российской академии наук. По тексту закона институты переходят в ведение вновь создаваемого

правительственного агентства. Накануне слушания законопроекта в Думе мы приняли открытое обращение к президенту В.В. Путину, председателю правительства Д.А. Медведеву с требованием принять нашу ключевую поправку. Я предлагал на заседании Президиума РАН пойти на радикальный шаг – в случае отказа отозвать и все остальные поправки, потому что они просто теряют смысл. Однако произошло то, что произошло.

Между тем общество пытается ввести в заблуждение, в СМИ звучат уверения в том, что все основные поправки, предложенные РАН, учтены, что за Академией наук оставлено право управления фундаментальными исследованиями. Говорится также и о том, что положения закона о передаче ин-

ститутов в ведение правительственного агентства не распространяются на региональные отделения РАН – Уральское, Сибирское и Дальневосточное, которые сохраняют юридическое лицо. Но Академия наук – это целостный организм, и не может одна его часть – центральная – жить в соответствии с одним порядком, а региональная – в соответствии с другим.

Академическое сообщество пребывает в тревожном ожидании. Закон, который писали и переписывали в спешке, остался сырым, невнятным и аллоизм многих его положений допускают противоречивые трактовки. Сегодня судьбы многих тысяч людей, работающих в науке, зависят от того, какое решение примет Совет Федерации...».



Есть о чём задуматься землякам...

Грядёт ли транспортный коллапс?

С пятого ноября вступают в силу поправки в закон «О безопасности дорожного движения» и КоАП

Елизавета ТРЕТЬЯКОВА

Неизвестно, насколько болезненно для всех пройдёт вступление в силу новых пунктов, самый острый и актуальный из которых запрещает ездить за рулём с иностранными или международными водительскими удостоверениями и предписывает всем таким водителям получить водительские права российского образца. На решение этого вопроса у всех заинтересованных лиц остаётся менее двух месяцев.

Кто в первую очередь попадет под действие Федерального закона №92 «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс РФ об административных правонарушениях»? Конечно, водители-мигранты на маршрутках. Предполагается, что их можно будет разделить на две группы. Будущих временных работников отправят на полное обучение в автошколы, а после сдачи выдают временные права. Тем, кто приехал в Россию все-

рзё и насовсем, будет предписано сдать в ГИБДД только теоретический экзамен, и тогда водители получат права на 10 лет. Вроде бы всё просто, правда?

Ан нет, не тут-то было. Как говорится, «рисовали на бумаге, да забыли про овраги, а по ним ходить». Своё мнение о складывающейся ситуации высказал директор транспортной компании «ООО «Авто-Ном» Юрий Минин:

– За те три месяца, пока гастрбайтер обучается за мои тридцать тысяч, у него заканчивается срок временной регистрации. Вот и всё. Какие права и зачем ему могут выдать? Те мигранты, у которых есть регистрация временного проживания сроком на три года, должны получить российские права сами. Их наличие – одно из условий приёма на работу. В законе прописано, что частное лицо может ездить по иностранным или международным правам. Для оказания коммерческих услуг водителю нужно получить российские. Всех водителей компании, которые не имеют водительских удостоверений российского об-

разца, я буду вынужден уволить с пятого ноября. Их около восьмидесяти процентов. Кроме того, сейчас пока нет нормативно-правовой базы в полном объёме. Например, нет регламента сдачи на российские права именно для мигрантов. И сейчас многие перевозчики с этим столкнулись. Закон есть, а механизма исполнения – нет. Я считаю, что пятого ноября будет транспортный коллапс. Штрафы серьёзные, поэтому большую часть своего автопарка я оставлю в гараже. А люди, которые поедут утром пятого ноября на работу, будут долго стоять на остановках в ожидании своего автобуса или маршрутки.

Поймите меня правильно. Я должен соблюдать закон. Но разложите всё по полочкам, что нужно делать для этого... Схожие вопросы и у директора транспортной компании «ООО «Ю-Ви-Эй-Транс» Сергея Лоскутова: «Мы общаемся с областным ГИБДД по поводу получения водителями-мигрантами российских водительских прав. Но пока результатов нет. Остаётся ждать, когда норма-

тивно-правовая база появится в полном объёме».

Меры наказания за неисполнение закона «О безопасности дорожного движения», вступающего 5 ноября в силу, достаточно суровые – штраф в размере 50 000 рублей.

В «Российской газете» в статье «А ну-ка получи», комментирующей проект постановления правительства РФ «О допуске к управлению транспортными средствами», по этому поводу сказано, что сейчас ещё нет программ подготовки водителей в соответствии с новыми требованиями закона. То есть автошколы не знают, как учить будущих водителей, которым после 5 ноября придётся сдавать экзамены по новым правилам. И самое удивительное в том, что ведомство до сих пор не могут решить между собой, кого и как должен готовить.

Вот и получается, что все знали об этих нововведениях ещё в мае-июне, а болезненно пережить изменения в законе готовы далеко не все.

Шесть – ноль

Правила, касающиеся накопительной части пенсии, вновь скорректированы

Мargarita ЛИТВИНЕНКО

Не успели россияне осмыслить предлагаемые размеры тарифов для страховой и накопительной частей пенсии, представленные Минтрудом и Пенсионным фондом РФ летом, как нам предлагается несколько иная схема.

Если в проекте новых правил начисления пенсии говорилось о том, что на накопительную часть граждан (1967 года рождения и позже) может направить либо шесть процентов (сегодня это делается автоматически), либо два, тем самым увеличив страховую часть своей пенсии, то теперь предлагается упростить эту схему. Министерство финансов представило новый порядок формирования накопительной части пенсии.

Напомним, что страховой и накопительной компоненты – это две составляющие трудовой пенсии. Пока гражданин работает, его страховая часть идёт на выплату пособий действующим пенсионерам. Накопительная составляющая хранится на индивидуальном лицевого счёте работника.

Поясним, что страховые взносы на накопительную часть перечисляет за работника работодатель из фонда оплаты труда. Эти средства человек может распорядиться сам – направить в один из государственных пенсионных фондов (НПР), доверить управляющей компании (УК) или, если не может определиться с выбором, оставить в Пенсион-

ном фонде РФ. В последнем случае управлять средствами будет уполномоченное государством учреждение Внешэкономбанк. Гражданин, оставивший деньги в ПФР, принятые называть «молчунами». Надо отметить, что 56 процентов россиян не утруждают себя выбором инвестиционной компании.

Арифметика размещения накоплений теперь совсем проста – в накопительную часть с 2014 года, по желанию гражданина, можно будет направить либо шесть процентов, либо ничего – ноль. Теперь работник сам будет определять не только компанию, куда направить свои шесть процентов, но и решать, в какую часть пенсии их разместить – в страховую или накопительную.

Законодатели позаботились и о «молчунах». Если человек не подаст соответствующее заявление, то его шесть процентов, ранее перечислявшиеся на накопительную часть, автоматически будут направлены на страховую часть пенсии.

Надо понимать, что средства накопительной части инвестируются в проекты, ценные бумаги и приносит доход их хозяину. Деньги страховой части, можно сказать, лежат мёртвым грузом, но эта составляющая пенсии ежегодно индексируется государством на уровень инфляции.

Предполагается, что определяться с направлением средств – на накопительную или страховую часть – граждане будут один раз в пять лет.

«Три короля» из Екатеринбурга покорили «Небо Сибири»

В Тюменской области завершился фестиваль воздухоплавания «Небо Сибири». Аэростаты высотой с пятиэтажный дом удалось поднять вверх, несмотря на непростые метеоусловия.

Факелы горелок превратили аэростаты в огромные фонари, и зрители впервые могли наблюдать такую красоту в ночном небе. За звание лучшего боролись аэростаты со всего УрФО: из Екатеринбурга, Тюмени, Кунгура, Каменска-Уральского и Челябинска.

Победителей соревнований торжественно наградили на главной улице Ялгоровска, рядом со зданием городской администрации. Как сообщили организаторы фестиваля, первое место занял екатеринбуржец Станислав Алексин и его аэростат «Три короля». Как рассказал «ОГ» председатель Федерации воздухоплавания Свердловской области Иван Маевский, Станислав Алексин увлёкся воздухоплаванием лет пять назад, у него два аэростата, и оба называются «Три короля»: малый – на четыре места и большой – на шесть посадочных мест. Оба изготовлены по его собственному проекту, а название символизирует увлечение трёх воздухоплателей – Станислав Алексин и его двух сыновей. Победа на фестивале, кстати, уже третьем по счёту в УрФО, одержана на малом аэростате.

Станислав БОГОМОЛОВ

Колледж «Леонардо» вводит интернет-обучение итальянскому языку

Декан факультета международных отношений Уральского федерального университета Валерий Михайленко рассказал вчера почётному консулу Италии в Екатеринбурге Роберто Д'Агостино об опыте реализации проекта, не имеющего аналогов в системе российского образования – итальянском высшем колледже «Леонардо».

Уникальность системы «Леонардо» – непрерывности школьного, вузовского и послевузовского курсов обучения. Факультет международных отношений УрФУ сотрудничает с министерством общего и университетского образования и исследований Италии и итальянским институтом культуры. Почётный консул предложил совместно с Институтом итальянской культуры в Москве организовать курсы интернет-обучения итальянскому языку школьников и студентов и расширить возможности получения международных сертификатов CILS, DITALS, CELI, подтверждающих уровень знаний. Сегодня студенты УрФУ могут дважды за год подтвердить свой лингвистический уровень на экзамене PLIDA.

Лариса ХАЙДАРШИНА

В Сухом Логу полиция задержала бандитов, пытавшихся вскрыть банкомат в поликлинике

В четыре часа утра 19 сентября сотрудники полиции из подразделения по борьбе с организованной преступностью ГУ МВД России по Свердловской области при силовой поддержке бойцов СОБРА в поликлинике, расположенной по улице Белинского в городе Сухой Лог, провели операцию по задержанию вооружённой преступной группы, специализирующейся на хищении денежных средств из банкоматов.

Как сообщил начальник Управления информации ГУ МВД России по Свердловской области Валерий Горелых, чтобы выйти на её след, сыщикам пришлось работать более четырёх месяцев. По предварительным данным, на счету этой группы может быть целая серия таких преступлений. Во время этого нападения злоумышленники избили охранника, после чего начали вскрывать банкомат. Полицией оказали активное вооружённое сопротивление, открыв стрельбу по сотрудникам полиции, ранив двух из них в область бедра и голени. Скрыться им не удалось, они задержаны и находятся под стражей. Их личности и возможные сообщники сейчас устанавливаются.

«У подозреваемых изъято два пистолета, один из которых – с глушителем, внешне похожий на пистолет Макарова, газосварочное оборудование и другие вещественные доказательства», – рассказал полковник Горелых. – Все они направлены на исследование в экспертно-криминалистический центр».

Станислав БОГОМОЛОВ

Ушёл из жизни известный журналист, член Союза журналистов России

ИОНИН Александр Давидович

После окончания журфака Уральского государственного университета в 1975 году он пришёл работать в газету «Вечерний Свердловск», где рассказывал о главных событиях жизни города и области. Мимо его внимания не проходило ни одного значимого мероприятия на Среднем Урале. В 2003 году Александр Давидович стал главным редактором компании «Реал-Медиа». Под его руководством было реализовано множество издательских проектов. Один из главных – ежегодник «Свердловская область» серии «Большой Урал. Мир событий». Последнее время Александр Ионин был шеф-редактором журнала «Культура Урала».

Александр Давидович обладал необыкновенным журналистским чутьём и при этом выдающимся организаторскими способностями, а это довольно редкое качество для творческого человека. А. Ионин дал путёвку в профессиональную жизнь не одному десятку начинающих журналистов. Это был всесторонне одарённый человек, он хорошо знал литературу, живопись.

Коллектив компании «Реал-Медиа» выражает глубокие соболезнования родным и близким Александра Давидовича Ионина. Помним и скорбим.

Друзья, коллеги, ученики.

Коллектив «Областной газеты» выражает глубокие соболезнования родным, друзьям и служащим безмерно ушедшего из жизни коллеги-журналиста

ИОНИНА Александра Давидовича