

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+11 +6 В, 3 м/с	+10 +4 В, 2 м/с	+12 +6 В, 2 м/с	+11 +6 В, 2 м/с	+10 +5 В, 4 м/с	+4 -5 С-В, 4 м/с



На сухом пайке и без света

Электрические ЧП испытывают жителей Ревды на прочность

Дмитрий СИВКОВ

На прошлой неделе жители Ревды сначала практически поголовно оказались на «сухом пайке», а в первый день уик-энда четвертая часть населения осталась без электричества.

Всё началось в среду. Ревдинцы, вернувшись с работы домой и озадачившись отсутствием воды в кранах, дружно отправились с канистрами к родникам и в магазины за питьевой водой. Спрос, когда бутылированная негазированная вода расходилась почтине шашлыков в День города, несколько озадачил продавцов и заставил сетовать на её малое количество в складских помещениях. (Упущенная выгода — такое расстройство кого угодно из стоящих за прилавком). Хотя кое-где вода всё же текла, словно по ниточке, но это были оставшиеся запасы в водопроводах. Вскоре и она иссякла.

Что же послужило причиной засухи? Оказалось — проведение не согласованных с Западными электрическими сетями филиала «Свердловэнерго» земляных работ на территории предприятия «Водоканал», во время которых были повреждены кабельные линии бВВ, запитывающие подстанцию «Райводопровод». В результате, как сообщила пресс-служба филиала «МРСК Урала», было нарушено электроснабжение 210 потребителей и водоснабжение Ревды. На место технологического нарушения оперативно выехала аварийная бригада филиала «Свердловэнерго». Подача воды в

жилые дома и на предприятии Ревды началась около 10 часов вечера, полностью водоснабжение города было восстановлено далеко за полночь.

Следующее ЧП произошло в субботу 14 сентября. Тогда в результате аварии на центральном распределительном пункте города Ревды без электричества остались более 16 тысяч жителей города. Вместе с рядом объектов, относящихся к социальной сфере. Об этом сообщили в департаменте по связям с общественностью «МРСК Урала». Специалисты филиала «Свердловэнерго» обнаружили задымление энергообъекта. Но для отряда федеральной противопожарной службы работы, к счастью, не нашлось.

По предварительным выводам комиссии, которая была создана специально для выяснения причин возникновения технонарушения, причиной задымления стал перегрев трансформатора. Окончательные выводы станут известны к концу недели. После проведения работ по переключению энергии жителям восстановили электроснабжение потребителей.

Такая вот беспокойная неделя выдалась для жителей города металлургов. Кстати, до конца этой недели отключения электроэнергии ждут ревдинцев, проживающих на двух десятках улиц, кроме того, без электричества останутся детский сад №2 и детско-юношеская спортивная школа. Только тут никакого форс-мажора — всё по плану, в связи с ремонтными работами.

ФОТОФАКТ



На официальном портале уральской столицы появилась новая гигапиксельная панорама Екатеринбурга. Её сняли с недостроенной телевизионной башни. Угол обзора электронной картины, технологически «сшитой» из тысяч фотографий, — 360 градусов, городские виды при помощи мышки можно «двигать» и максимально приблизить — это позволяет детально рассмотреть здания, городской транспорт, довольно чёткие силуэты прохожих и даже очертания крупных предметов в окнах домов.

На сайте это уже третья электронная гигапанорама города — такие же снимали в 2011-м и 2012 годах с бизнес-центра «Высоцкий» и

жилого комплекса «Февральская революция». Виртуальные прогулки пришлись горожанам по душе. Правда, без курьёзов не обошлось. Местные интернет-пользователи, детально изучая картинки, обнаружили несколько «полуавтомобусов», «недомаршруток», а также «ноги, идущие отдельно от человека» и многочисленных двойников. Эти технические нестыковки, возникшие при «сшивании» снимков в одно полотно, стали поводом для шуток и «фотожаб». Без чудес техники не обошлось и в этот раз: здесь есть и тройные трамваи, и легковушки-близнецы, и клоны горожан. К примеру, эти дамы, идущие недалеко от цирка



«Полегче, товарищи водители»

Алапаевские депутаты проверили небезопасную дорогу

Татьяна КАЗАНЦЕВА

Проверку состояния трассы Николаевское-Петрокамское-Алапаевск провели на днях депутаты городской Думы. Эта дорога давно стала мишенью для критики — на въезде в Алапаевск вся она изрыта ямами, ДТП происходит здесь с пугающей регулярностью. Между тем этим путём вынуждены ежедневно пользоваться жители трех посёлков, входящих в муниципальное образование, — местные жители ездят в Алапаевск на работу, а дети — в школы.

В посёлках Зыриновский, Асбест, Нейво-Шайтанский каждый выезд из родного дома становится проверкой на мужество, ловкость, а ещё тестом на везение. Дорожные ямы известны наперечёт, но каждый день к ним добавля-

ются новые ловушки — под колёсами большегрузов, гружёных щебнем и лесом, асфальтовое полотно сразу прогибается и крошится. Легковые автомобили маневрируют, как могут, но, даже двигаясь с минимальной скоростью, проглядеть новую яму можно запросто.

Депутат Алапаевской Думы Кирилл Некрасов собственноручно измерил выбоины на дороге и убедился — их размеры явно превышают допустимые параметры.

Проблема эта возникла не вчера, но сейчас ситуация близка к аварийной, — рассказала «ОГ» председатель Алапаевской городской Думы Галина Канахина. — Дорога не наша — областного значения. По ней постоянно ездят транзитные фуры, причём с перегрузом. Грузовики со щебнем, машины, везущие продукты в магазины, — все едет здесь. Местная почва особенная — из-под

земли повсюду бьют родники, поэтому большой вес техники дорога не выдерживает. Конечно, установлен весовой контроль, но водители фуры ищут разные способы увернуться от него — причём успешно.

На заседаниях комиссии по социальным вопросам депутаты постоянно дают ГИБДД рекомендации усилить контроль за прохождением транспорта, установить знаки ограничения по тоннажу. Пока что эти меры не срабатывают, а другого пути поблизости нет.

Спасением могла бы стать объездная дорога вокруг Алапаевска, — сообщил замглавы по социальным вопросам администрации города Юрий Ахмедов. — Сейчас она входит только в Генплан развития Алапаевска — его разработка ещё не завершена. Фрагмент новой трассы длиной 5-7 километров появится только в 2020-2025 году.

До этого светлого будущего ещё надо дожить. Между тем слова начальника Управления по содержанию автомобильных дорог «Свердловскавтодора» Аглыма Хусинова не дают оснований для оптимизма.

— На то, чтобы поддерживать дорогу в более-менее пригодном виде, требуется ежегодно не менее 45 миллионов рублей — это только на ремонт особо опасных участков. Заказчик — ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» считает, что ремонт мы должны проводить за счёт экономии содержания, но это нереально. Поэтому пока мы только составляем акты-дефектовки, — заключил он.

Так что у городских властей остаётся один выход — ужесточить контроль за грузовиками на въезде в город. Хотя живой цепью вставать...

Засылочный без остановок

Жители Шалинского городского округа пострадали из-за несогласованности железнодорожников

Дмитрий СИВКОВ

«Стою на полустаночке в цветастом полуалочке, а мимо пролетают поезда...» — в ту пору, когда боготворная народом Людмила Зыкина завораживала страну исполнением этого шлягера, Самары были крупной станцией, где делали остановки, по меньшей мере, шесть пассажирских поездов. Теперь же и две из последних шести электричек проносятся мимо, как в песне.

С 1 сентября ОАО «Свердловская пригородная компания» (СПК) внесла некоторые изменения в маршрутную сеть пригородных поездов — некоторые электрички стали ходить реже, некоторые отменили вовсе. Изменения в компании объяснили тем, что подходит к концу садово-огородный сезон, а с ним и лето — время отпусков и летних каникул поезды. Вместе с этим уменьшается и пассажиропоток на пригородных направлениях.

Однако в ведомственном распоряжении «под сокращение» числятся электропоезда, которых, по сути, в природе не существует. Это так называемые засылочные электрички между Пермским краем и Свердловской областью — «Шала — Кордон» и «Кордон — Шала», их используют для организации отдыха локомотивных бригад и отстоя состава электропоезда. Это значит, что от крайнего населён-



По прибытии на станцию Шала порожний электропоезд выглядит сиротливо. Раньше из него дружно высыпала галдящая толпа местных пассажиров

ного пункта Пермского края электричка, именуемая прежде «Пермь — Шала», следует без остановок до административного центра Шалинского городского округа, а утром убывает опять же до Кордона без пассажиров, им остаётся лишь провожать мелькающие вагоны взглядом. Мало того, в первые дни возникли ситуации, когда люди, купившие билеты до Самар, Вогулки и Шали, служба охраны высказывала в Кордоне, где им приходилось ночевать в неотопляемом помещении вокзала и только утром добираться до станции назначения.

— Мы приносим извинения всем тем, кто пострадал в результате несогласованности действий нашей компании и билетных касс, — прокомментировал случившееся генеральный директор Пермской пригородной компании Сергей Концур. — Го-

тово рассмотреть претензии, если таковые поступят. На самом деле мы сами заложники ситуации. СПК отменила свою часть маршрута, видимо, решив, что на данной электричке ездят лишь пермяки. Хотя, как следует из ваших слов, это не так. Думается, жители Шалинского городского округа стали заложниками административных границ.

Этот факт для несведущего человека может показаться несущественным, однако для значительной части Шалинского городского округа обернётся большими проблемами. Для жителей Самарской, Вогульской, Шалинской и Горной сельской администраций (сюда частично можно отнести Платоновскую и Роцинскую сельские администрации) электропоезда, по сути, — единственный способ добраться вечером до Шали. Мало то-

го, ссылки на то, что «подходит к концу сезон, на излёте лето, пассажиропоток снижается» в данном случае неактуальны. Скорее, наоборот — начался учебный год, а немалое количество молодых людей из прилегающих к Пермскому краю территорий получают образование в Кунгуре или Перми. И им добираться до дома вечером в пятницу, конечно же, намного удобнее, чем суботным утром.

Нечто подобное уже происходило около двух с половиной лет назад. Тогда первый частный пассажироперевозчик в России ООО «Пермский экспресс» аналогично скорректировал расписание пригородных поездов № 6102/6142/6145/6111 сообщением Пермь-Шала с ограничением станцией Кишерть. Таким образом железнодорожники пытались оказать давление на правительство Свердловской области, требуя погашения своих убытков от перевозок по нашему региону, размер которых «Пермский экспресс» оценил в 51,386 миллиона рублей. Тогда инцидент удалось разрешить, и пермский «электрик» вновь стал курсировать до Шали, а из расписания исчезли застрявшие поезда. А в этот раз? Жители Шалинского городского округа очень надеются на удачное решение волнующего их вопроса.



Это не большая жевательная резинка, а кусок нового асфальта. «Память» — сколько хороших — много растягивая, постоянно возвращается в исходное положение

На долгую память

В Екатеринбурге экспериментируют с новой дорожной полимерной добавкой

Татьяна КАЗАНЦЕВА

Участок дороги на проспекте Космонавтов покрыли асфальтобетонной смесью с применением нового модификатора. Битум с такой экотической «приправой» становится более эластичным и обретает «память», возвращаясь после нагрузки в исходное состояние. Полимерная добавка разработана в Италии с учётом уральской зимы — она работает и при минус 30 градусах.

Для эксперимента был выбран отрезок проспекта Космонавтов от улицы Красных Командиров до улицы Войкова протяжённостью 2 тысячи 400 кв. м. Особых премудростей работа с новой смесью не потребовала — технология укладки не стала более сложной. Зато качество такого асфальта должно стать намного выше, уверяет зампредела комитета благоустройства администрации Екатеринбурга Виктор Юровицкий.

— Применение нового модификатора увеличит срок службы покрытия до образования колеи или трещин как минимум в два раза, — сообщил он. — Подвижки внутри дорожного полотна при проезде автомобиля попросту исчезают, так как после нагрузки асфальт вновь возвращается в исходное состояние. А температура хрупкости дорожного полотна стала ниже — со стандартных минус 17 она упала до минус 30.

По словам Виктора Юровицкого, следить за поведением новой асфальтобетонной смеси специалисты и чиновники будут всю зиму. Результаты мониторинга подведут весной. Другой зампредела комитета благоустройства — Егор Свалов добавил, что применение добавки незначительно увеличивает стоимость асфальта, поэтому вполне возможно, что будет принято решение о её повсеместном использовании.

ВМЕСТЕ

По материалам региональной СМИ

Жители трёх посёлков под Краснотурьинском могут остаться без тепла

Шесть тысяч жителей краснотурьинских посёлков Загородный, Рудничный и Прибрежный могут остаться без тёплых батарей по причине коммунальных долгов, сообщает газета «Вечерний Краснотурьинск».

МУП «Управление коммунальным комплексом» задолжало поставщикам — ОАО «Свердловскэнергосбыт» и ОАО «БРУ» — около 17 миллионов рублей. У каждого посёлка своя котельная, и если долги не будут погашены, подача тепла может быть отложена. Вся надежда на общественное мнение — дождаться до неплатежеспособности можно только «всем миром», считает руководитель муниципального предприятия Александр Кольддорф. Татьяна КАЗАНЦЕВА

Верхнепышминские туристы прокатились на велосипедах до Сочи

Городской сайт govprinfo сообщает: ребята из велосообщества Верхней Пышмы и Среднеуральска выполнили маршрут и возвращаются домой.

Алексей Уримцев и Павел Камышков начали своё велопутешествие в Сочи 28 августа. Крутить педали до столицы зимней Олимпиады-2014 им пришлось две недели. В четверг туристы отправились домой. До столицы Урала их доставил поезд, который следует из Адлера.

В Каменске-Уральском хотят создать Дом дружбы

Такую идею, по информации городского портала «Новый Каменск», высказал глава города Михаил Астахов.

Национальные диаспоры и культурно-просветительские общества ведут в Каменске-Уральском активную деятельность: работают национальные клубы, создаются ансамбли, выпускаются книги. Сейчас основное место для встреч — центр национальных культур, который действует в театре драмы. Чтобы расширить границы просветительской деятельности, мэр предложил создать Дом дружбы, выделив для этого одно из помещений, находящихся в муниципальной собственности. Для решения этого вопроса планируется сформировать совет по делам национальностей.

Спортивная стройка в Артёмовском делает шаг назад

Как сообщает местный сайт vstart.ru, строящемуся уже не первый год стадиону «Локомотив» эксперты поставили «неуд»: площадка получилась с браком, её надо перестраивать.

По итогам окончившегося на днях обследования технического состояния стадиона выяснилось, что основание футбольного поля не соответствует требованиям норм, предъявляемым к полям с искусственным покрытием, и последующая укладка искусственного покрытия на нём недопустима. «Работы по устройству основания (в том числе дренажа) футбольного поля выполнены с ненадлежащим качеством, а рабочая документация на реконструкцию стадиона «Локомотив» требует доработки», говорится в экспертном заключении. Напомним: футбольное поле с искусственным покрытием в Артёмовском должны были сдать в 2010 году.

Зинаида ПАНЬШИНА

Серовские первоклассники стали «настоящими»

В Серове существует особый «обряд»: девочки и мальчики со всего округа, которые за две недели учебного года уже успели познакомиться со школьной жизнью, прошли посвящение в первоклассники.

Праздник был традиционно организован на Преображенской площади. Здесь собрались ученики как городских, так и сельских школ. В этом году в округе в первый класс пришли более тысячи учеников. После того, как теперь уже настоящие школьники поздравили местных депутатов и руководителей города, ребята произнесли клятву первоклассника и, загадав желания, отпустили в небо воздушные шары.

Посвящённых поздравила глава Серовского городского округа Елена Бердникова: «Очень хочу, чтобы вы все радовали успехами не только в учёбе, но и в спорте, и в творчестве».

Вера ТЕЛЯШОВА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Дежурный редактор номера: Рудольф ГРАШИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: obg@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
● основной выпуск (09856)
● основной выпуск «Новая зра» (00802)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте

для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Прийимная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звоните: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.



Объём 4479
Зачисл. тираж 70341
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»



Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.