(Продолжение. Начало на 11-й стр.).

контрактам (договорам), подтверждающих выполнение работ по инвентаризации автомобильных дорог с оформлением технических паспортов, межеванию земельных участков под автомобильными дорогами, оформлению кадастровых паспортов на объекты недвижимости.»;

7) в подпрограмме «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» Программы:

в паспорте в графе 3 строки 10 число «23,41» заменить числом «21,91», число «3 674» заменить числом «3017,4»;

в приложении № 23 «Целевые показатели подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» строки 1, 3, 4 изложить в новой редакции (прилагаются);

в приложении № 24 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» графу 10 строки 23-1 изложить в следующей редакции:

«номера пунктов целей 1, 2; номер строки целевого показателя 1»;

в приложении № 25 «Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы для бюджетных инвестиций» графу 2 строки 51 изложить в следующей редакции:

«Строительство улицы 2-я Новосибирская, от улицы Окружная до Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги в Чкаловском районе города Екатеринбурга, I очередь строительства, всего, в том числе»;

в приложении № 26 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство улично-дорожной сети, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»:

подпункт 5 пункта 11, пункты 12, 13, 14 после слова «реконструкции» дополнить словами «строительства улично-дорожной сети,»;

в пункте 12 слова «до 28 июня 2013 года» заменить словами «до 01 августа 2013 года»;

в абзаце 2 пункта 14 слова «01 июля 2013 года» заменить словами «15 августа 2013 года»;

главу 3 дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:

«14-1. Муниципальное образование «город Екатеринбург» в срок до 01 октября текущего финансового года представляет в Министерство заверенные в установленном порядке копии положительного заключения об эффективности инвестиционного проекта, финансируемого полностью или частично за счет средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (реконструкции), финансирование которого предполагается с привлечением средств областного бюджета, для включения объектов строительства и реконструкции в Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы для бюджетных инвестиций на очередной финансовый год.»;

в абзаце 1 пункта 17 слова «до 10 июля» заменить словами «до 15 сентября»;

в пункте 21 слова «до 15 июля» заменить словами «до 01 октября»;

в пункте 23 слова «до 1 июля» заменить словами «до 01 октября», слова «до 15 июля» заменить словами «до 15 октября»;

в подпункте 3 пункта 24 слова «акты приемки выполненных работ (форма № КС-2) и» исключить;

в приложении № 1 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство улично-дорожной сети, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в преамбуле после слов «Об утверждении Положения, структуры и предельного лимита штатной численности Министерства транспорта и связи Свердловской области»,» дополнить словами «с одной стороны,»;

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Получателем средств областного бюджета является орган местного самоуправления, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению).»;

в подпункте 3 пункта 2.2.6 слова «актов приемки выполненных работ (форма № КС-2) и» исключить;

пункт 2.2.12 изложить в следующей редакции:

«2.2.12. Не допускает использования субсидий на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей сметную стоимость строительства, утвержденную в установленном порядке, а также затрат заказчика (за исключением строительного контроля), в том числе на корректировку проектной документации и ее государственную экспертизу.»;

дополнить приложением № 4 к Соглашению о предоставлении в _____ году субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных подпрограммой «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы (прилагается);

в приложении № 2 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство улично-дорожной сети, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в преамбуле после слов «Об утверждении Положения, структуры и предельного лимита штатной численности Министерства транспорта и связи Свердловской области»,» дополнить словами «с одной стороны,»;

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Получателем средств областного бюджета является орган местного самоуправления, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 3 к настоящему Соглашению).»;

подпункт 1 пункта 2.2.8 изложить в следующей редакции:

«1) использования субсидий на финансовое обеспечение капитального ремонта и ремонта объекта в части, превышающей сметную стоимость объекта, утвержденную в установленном порядке, а также затрат заказчика (за исключением строительного контроля при осуществлении капитального ремонта), в том числе на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу и экспертизу достоверности сметной стоимости;»;

в пункте 2.2.10 слова «до 1 июля» заменить словами «до 01 октября», слова «до 15 июля» заменить словами «до 15 октября»;

в подпункте 3 пункта 2.2.13 слова «актов приемки выполненных работ (форма № КС-2) и» исключить;

дополнить приложением № 3 к Соглашению о предоставлении в _____ году субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, предусмотренных подпрограммой «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы (прилагается);

в приложении № 3 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство улично-дорожной сети, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в преамбуле после слов «Об утверждении Положения, структуры и предельного лимита штатной численности Министерства транспорта и связи Свердловской области»,» дополнить словами «с одной стороны,»;

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Получателем средств областного бюджета является орган местного самоуправления, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 3 к настоящему Соглашению).»;

пункт 2.2.8 изложить в следующей редакции:

«2.2.8. Обязуется не допускать использования субсидий на финансовое обеспечение капитального ремонта и ремонта объекта в части, превышающей сметную стоимость объекта, утвержденную в установленном порядке, а также затрат заказчика (за исключением строительного контроля при осуществлении капитального ремонта), в том числе на разработку и корректировку проектной документации, ее государственную экспертизу и экспертизу достоверности сметной стоимости.»;

в пункте 2.2.10 слова «до 1 июля» заменить словами «до 01 октября», слова «до 15 июля» заменить словами «до 15 октября»;

в подпункте 3 пункта 2.2.12 слова «актов приемки выполненных работ (форма № КС-2) и» исключить;

дополнить приложением № 3 к Соглашению о предоставлении в _____ году субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, предусмотренных подпрограммой «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы (прилагается);

в приложении № 8 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство улично-дорожной сети, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в преамбуле после слов «Об утверждении Положения, структуры и предельного лимита штатной численности Министерства транспорта и связи Свердловской области»,» дополнить словами «с одной стороны,»;

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Получателем средств областного бюджета является орган местного самоуправления, указанный в информационном письме (по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению).»;

в подпункте 3 пункта 2.2.6 слова «актов приемки выполненных работ (форма № КС-2) и» исключить;

пункт 2.2.12 изложить в следующей редакции:

«2.2.12. Не допускает использования субсидий на финансовое обеспечение объекта в части, превышающей сметную стоимость строительства, утвержденную в установленном порядке, а также затрат заказчика (за исключением строительного контроля), в том числе на корректировку проектной документации и ее государственную экспертизу.»;

дополнить приложением № 4 к Соглашению о предоставлении в _____ году субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на строительство улично-дорожной сети, предусмотренных подпрограммой «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы (прилагается).

2. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 06.11.2012 № 1237-ПП «О внесении изменений в областную целевую программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 № 1479-ПП» («Областная газета», 2012, 16 ноября, № 473—476) с изменениями, внесенными постановлением Правительства Свердловской области от 10.04.2013 № 475-ПП, следующее изменение:

пункт 6 дополнить словами «, включенным в аналогичную долгосрочную муниципальную программу, в целях эффективного использования средств Дорожного фонда Свердловской области.».

3. Установить, что абзацы 2, 70, 71, 78, 85, 88, 90, 92 подпункта 6 пункта 1 настоящего постановления вступают в силу с 01 января 2014 года.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области С.М. Зырянова.

5. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства
Свердловской области Д.В. Паслер.

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 22.08.2013 № 1028-ПП

Изменения в приложение № 5 «Расходы на реализацию областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»

№ строки	Источники финансирования	Всего, тыс. рублей	В том числе					
			первый год реализации (2011 год)	второй год реализации (2012 год)	третий год реализации (2013 год)	четвертый год реализации (2014 год)	пятый год реализации (2015 год)	шестой год реализации (2016 год)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Всего	92 741 221,5	13 772 851,0	12 632 483,9	17 295 396,4	15 544 024,1	15 623 897,3	17 872 568,8
3	в том числе за счет средств: областного бюджета	80 750 256,1	11 982 067,5	10 567 911,3	14 930 384,1	14 269 665,3	14 304 155,6	14 696 072,3
14	Всего по Подпрограмме	53 492 943,8	9 155 163,0	8 700 124,3	10 218 614,7	8 373 358,6	8 478 009,5	8 567 673,7
15	в том числе за счет средств: областного бюджета	52 450 940,3	9 076 233,5	8 516 438,7	9 783 563,8	8 272 471,3	8 365 386,6	8 436 846,4

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 22.08.2013 № 1028-ПП

Изменения в приложение № 8 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей						Взаимосвязь с целями и целевыми показателями областной целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)
			всего	областной бюджет		федеральный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
			в том числе	всего	в том числе субсидии местным бюджетам				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7		2016 год	1 744 591,9	1 722 485,9	313 952,2	0,0	22 106,0	0,0	
17		2013 год	14 825,0	14 825,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 22.08.2013 № 1028-ПП

Изменения в приложение № 13 «Целевые показатели подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»

№ строки	Наименование целевого показателя подпрограммы	Единица измерения	Значения целевых показателей						Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации подпрограммы)
			по итогам первого года реализации подпрограммы (2011 год)	по итогам второго года реализации подпрограммы (2012 год)	по итогам третьего года реализации подпрограммы (2013 год)	по итогам четвертого года реализации подпрограммы (2014 год)	по итогам пятого года реализации подпрограммы (2015 год)	по итогам шестого года реализации подпрограммы (2016 год)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1666	1697					
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	процентов	100	100	100	100	100	100	
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в соответствии с нормативной потребностью	процентов	13,5	11,3	13,1	11,0	10,0	6,6	
5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	процентов	15,0	15,3					
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	процентов	3,71	3,78					
12.	Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1 508	1 509	1 513	1 517	1 521	1 521	1 508
13.	Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	человек	743 899	743 907	744 097	745 008	745 578	745 578	743 899
14.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	26,578	6,266	29,427	22,156	20,561	3,443	
19.	Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, на которой выполнен ремонт	кв. м	0	541 100	238 578	0	0	0	
20.	Протяженность бесхозяйных автомобильных дорог, в отношении которых выполнены мероприятия для постановки на учет и оформления права собственности на них	км	0	2454,0	90,0	0	0	0	
22.	Общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, на которой выполнен капитальный ремонт и ремонт при реализации мероприятий Программы	кв. м	0	0	620 000,0	0	0	0	
23.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт	км	0	8,25	13,2	10	10,2	10,3	

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 22.08.2013 № 1028-ПП

Изменения в приложение № 14 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей						Взаимосвязь с целями и целевыми показателями областной целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)
			всего	областной бюджет		федеральный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
			в том числе	всего	в том числе субсидии местным бюджетам				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	По подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	ВСЕГО	53 492 943,8	52 450 940,3	4 966 050,9	300 000,0	742 003,5	0,0	х
7		2016 год	8 567 673,7	8 436 846,4	700 000,0	0,0	130 827,3	0,0	
8	Капитальные вложения	Всего	14 145 351,2	13 396 325,0	1 080 407,7	300 000,0	449 026,2	0,0	х
14		2016 год	2 148 156,1	2 041 013,1	250 000,0	0,0	107 143,0	0,0	
27	Всего по направлению «Капитальные вложения»	х	14 145 351,2	13 396 325,0	1 080 407,7	300 000,0	449 026,2	0,0	х
29	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области	Всего	12 613 417,3	12 313 417,3		300 000,0			номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 10, 11, 12, 13, 14, 17
35		2016 год	1 788 513,1	1 788 513,1		0,0			

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 22.08.2013 № 1028-ПП

Изменения в приложение № 15 «Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы для бюджетных инвестиций»

№ строки	Наименование объекта капитального строительства/ Источники расходов на финансирование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Форма собственности	Сметная стоимость объекта в текущих ценах, тыс. рублей	Сроки строительства (проектно-сметных работ, экспертизы проектно-сметной документации)		Объемы финансирования, тыс. рублей						Главный распорядитель бюджетных средств
					начало	ввод	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
91	Строительство автомобильной дороги р.п. Гари – д. Кошмаки на участке д. Линты – д. Кошмаки на территории Гаринского городского округа, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	234901,1	2014 год	2015 год				138711,8	96189,3		Министерство транспорта и связи Свердловской области
93	областной бюджет			234901,1	2014 год	2015 год				138711,8	96189,3		
101	Строительство автомобильной дороги д. Шалямы – д. Сапегина на территории Байкаловского муниципального района в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	181714,3	2015 год	2016 год					108306,3	73408,0	Министерство транспорта и связи Свердловской области
103	областной бюджет			181714,3	2015 год	2016 год					108306,3	73408,0	
111	Строительство Подъезда к п. Боровской от км 34+959 автомобильной дороги Подъезд к г. Талица – с. Бутка от км 209+319 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Тюмень на территории Талицкого городского округа Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	11028,0	2014 год	2014 год				11028,0			Министерство транспорта и связи Свердловской области
113	областной бюджет			11028,0	2014 год	2014 год				11028,0			
121	Реконструкция Подъезда № 2 к д. Багышково от км 15+330 автомобильной дороги с. Большая Тавра – с. Свердловское – д. Сенная на территории Артинского городского округа Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	31898,0	2014 год	2014 год				31898,0			Министерство транспорта и связи Свердловской области
123	областной бюджет			31898,0	2014 год	2014 год				31898,0			
266	Строительство мостового перехода через р. Уфу на км 0+000 автомобильной дороги с. Пристань – п. Усть-Югуш на территории Артинского городского округа. Первый этап строительства, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	199240,3	2013 год	2016 год			12097,9	103000,0	35000,0	49142,4	Министерство транспорта и связи Свердловской области
268	областной бюджет			199240,3	2013 год	2016 год			12097,9	103000,0	35000,0	49142,4	
276	Реконструкция транспортной развязки на 23 км автомобильной дороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов с устройством пандуса № 4 (пересечение с автомобильной дорогой Верхняя Пышма – Среднеуральск – Исеть) на территории городского округа Верхняя Пышма в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	132142,5	2013 год	2016 год			20062,3	5000,0	5000,0	102080,2	Министерство транспорта и связи Свердловской области
278	областной бюджет			132142,5	2013 год	2016 год			20062,3	5000,0	5000,0	102080,2	
296	Реконструкция автомобильной дороги Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов на участке км 0+000 – км 10+700 в Свердловской области. 1-й этап. Реконструкция транспортной развязки и участка автодороги от развязки до с. Николо-Павловское, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	41662,5	2016 год	2016 год						41662,5	Министерство транспорта и связи Свердловской области
298	областной бюджет			41662,5	2016 год	2016 год						41662,5	
395	Итого по подпрограмме «Развитие и обеспечение сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	х	х	14100901,2	2011 год	2016 год	3946998,2	1797756,5	2930767,4	1694749,4	1582473,6	2148156,1	Министерство транспорта и связи Свердловской области
396	областной бюджет			13356325,0	2011 год	2016 год	3872518,7	1750388,2	2589661,0	1612448,4	1490295,6	2041013,1	

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 22.08.2013 № 1028-ПП

Форма

Приложение № 4
к Соглашению о предоставлении в ____ году субсидий из областного бюджета бюджету _____ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренных областной целевой программой «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы
от _____№ _____

ОТЧЕТ

о выполнении обязательств _____ по софинансированию объектов
(наименование муниципального образования)
строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и об использовании субсидий за январь – _____ 20__ года

№ п/п	Наименование показателя, объектов	Плановый объем финансирования, предусмотренный Соглашением, тыс. рублей			Фактический объем финансирования нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. рублей			Оплачено по муниципальному контракту нарастающим итогом на конец отчетного периода, тыс. рублей			Причины неиспользования фактического объема финансирования	Остаток средств, тыс. рублей			Справочно ввод объектов			
		всего	в том числе:		всего	в том числе:		всего	в том числе:			всего	в том числе:		мощность		срок ввода	
			областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет		областной бюджет	местный бюджет			областной бюджет	местный бюджет	км	п. м	план (год)	факт (год)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения — всего																	
	в т.ч. пообъектно:																	

Глава муниципального образования _____ Ф.И.О.

Исполнитель:
Телефон:

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 22.08.2013 № 1028-ПП

Изменения в приложение № 23 «Целевые показатели подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»

№ строки	Наименование целевого показателя подпрограммы	Единица измерения	Значения целевых показателей				Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации подпрограммы)
			по итогам первого года реализации подпрограммы (2013 год)	по итогам второго года реализации подпрограммы (2014 год)	по итогам третьего года реализации подпрограммы (2015 год)	по итогам четвертого года реализации подпрограммы (2016 год)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство улично-дорожной сети	км	2,0	6,03	6,43	7,45	
3	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	кв. м	750 000	741 600	693 300	832 500	
4	Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	кв. м	110 000	0	0	0	

(Окончание на 13-й стр.).