

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+18 +8 3, 4 м/с	+17 +5 3, 3 м/с	+18 +8 3, 4 м/с	+16 +9 3, 5 м/с	+17 +6 3, 4 м/с	+18 +9 Ю-З, 4 м/с

Что делать с собакой кусачей?

В Старых Решётах свора агрессивных псов терроризирует весь посёлок

Семён ЧИРКОВ

С начала лета собаки напали на шестерых местных жителей. Рану у трёх жертв клыкастой стаи оказались столь серьёзными, что понадобилась помощь хирургов. И людей до сих пор никто не избавил от этой опасности.

По словам местных жителей, свора от 15 до 20 голов обносилась в одном из заброшенных домов посёлка и со временем поселилась на заветную территорию своей. Вскоре собачья «банд», собирающая пропитание по окрестным свалкам, стала не только облаивать людей, но и нападать на них. Причём быстро вошла во вкус. К счастью, во всех шести нападениях людям удавалось отбиться, но далеко не всегда дело заканчивалось малой кровью. Например, 75-летнего Виталия Москалёва, который шёл мимо стаи на пастбище, чтобы забрать свою корову, собаки повалили на землю и едва не загрызли. Пенсионер, закрыв лицо руками, перевернулся на живот и, может быть, только поэтому спасся. Собачьи зубы не оставили живого места на спине и плечах.

Жители Старых Решётов говорят, что обращались со своей бедой и к местному участковому, и к чиновникам. Но ни власти, ни силовики проблему пока не решили. Дело в том, что по существующим правилам полиция не может «пойти охотиться» на опасных бродячих животных. Этим должны заниматься специалисты. В Первоуральском городском округе, в который входит посёлок Старые Решёты, такая обязанность лежит на, как это

ни странно звучит, местной службе спасения.

— Люди должны позвонить, сделать заявку, оставить контактный телефон. Тогда наш человек с ними свяжется и выедет на место, где будет проводится отлов, — прокомментировал директор первоуральской службы спасения Андрей Воропаев. Однако на вопрос, как скоро ждать помощи местным жителям, собеседник «ОГ» так и не ответил. И если учесть, что отловом бродячих собак в службе спасения занимается лишь одна (!) бригада на весь городской округ, то картина получается совсем удручающая.

По всему выходит, обитатели Старых Решётов, как бы это ни возмущало зоозащитников, вынуждают решать проблему своими силами, жестоко, негуманно, незаконно? В данном случае милосердие, по их убеждению, неизбежно будет сопряжено с постоянным риском ощутить на себе острую зубами одичавших собак.

Проблема Старых Решётов актуальна сегодня для многих городов Свердловской области, включая Екатеринбург, где в начале июня во дворе по улице Бардина свора искусила 10-летнего Даниила Чаюна. Мальчик попал в больницу. Муниципальные программы по контролю над численностью бродячих животных работают слабо. Тем, кто стал жертвой этих хищников, уже не до рассуждений об ответственности человека перед братьями меньшими. Они просто хотят, чтобы агрессивной опасности не было рядом и чтобы специалисты муниципалитета оперативно устранили эту проблему.



Двенадцать новичков на смену

В Нижнем Тагиле вновь обучают водителей трамваев

Галина СОКОЛОВА

Программа развития тагильского трамвая, поддержанная Президентом РФ, включает не только техническое переоснащение электротранспорта. Впервые после восьмилетнего перерыва в городе начали готовить вагоновожатых. Получив теоретическую подготовку в Горнозаводском политехникуме, будущие водители пришли на производственную практику.

В кабине трамвая практикантка Лариса Боровикова чувствует себя уверенно, ведь рядом надёжный наставник. Ольга Шилина, которая в прошлом году получила лицензию на управление трамваем, уже не раз помогала новичкам. В кабине трамвая практикантка Лариса Боровикова чувствует себя уверенно, ведь рядом надёжный наставник. Ольга Шилина, которая в прошлом году получила лицензию на управление трамваем, уже не раз помогала новичкам.

нику в начале смены, управляться с машиной в пути, безрельсно и с уважением относиться к пассажирам.

Сам факт появления практикантов на линии вызвал в коллективе МУПа воодушевление.

— Совсем недавно наше предприятие было представлено самому себе, — рассказывает Ольга Шилина. — Выжили, как могли, на всём экономии. Аварийные пути, старые вагоны, острая нехватка персонала... Как только трамвай вновь стал муниципальным, ситуация изменилась. Ныне в городе меняют рельсы на нескольких участках, идёт ремонт подстанций, закупается новые вагоны, а теперь вот и кадровое пополнение подошло.

Затяжной перерыв в подготовке водителей создал кадровый голод. По признанию руководителей предприятия, иногда приходится оставлять на маршруте лишь по одному вагону, заболевшим сотрудникам нет подмены. Даже

график работы пришлось поменять. Когда-то у них была восьмичасовая смена, а сейчас они проводят в кабине дозволённый максимум — десять часов.

Сознавая важность подготовки персонала, транспортники предложили Горнозаводскому политехникуму возобновить обучение по специальности «водитель трамвая», вывалились оплатить труд преподавателей. Руководители учебного заведения получили лицензию на обучение и провели целевой набор — 12 студентов — десять женщин и двое мужчин.

— В набранной группе нет случайных людей, — объясняет директор политехникума Николай Абакумов. — У одних водителями работают мамы, другие сами уже трудятся на предприятии контролёрами или ремонтниками. Думаем, заказчик останется доволен результатами пилотного проекта.

— Я работаю мастером по ремонту вагонов, — гово-

рит практикантка Лариса Боровикова, — и давно мечтала выбраться из ремонтной ямы. Считаю, что водитель трамвая — хозяин на тагильских дорогах. Его ждут и уважают жители, с ним считаются автомобилисты.

Кстати, вместе со своими наставниками начинающие водители мечтают о возвращении униформы. В Нижнем Тагиле с момента открытия трамвайного движения в 1937 году водители носили форму, похожую на железнодорожную: тёмно-синий костюм, белая блузка, галстук. Но в современной инструкции, разработанной Минтрансом, упоминается лишь сигнальный жилет оранжевого цвета. В некоторых регионах транспортники вводят корпоративную форму по желанию. Посадить бы в кабины тагильских трамваев водителей, одетых с изысканностью стюардесс! Наверняка пассажирам бы это понравилось.

Практикантка Лариса Боровикова (слева) и её наставник Ольга Шилина начинают рабочий день с приёмки вверенной техники. Вскоре студенты переседают с учебного трамвая на пассажирский, а в октябре их ждёт экзамен в ГИБДД

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

В 101-й квартал Асбеста продолжают ходить автобусы

ГИБДД согласилась пока не закрывать дорогу от города до микрорайона 101-й квартал. Дорожная инспекция Асбеста потребовала закрыть движение по пятикилометровой дороге в отдалённом районе города из-за отсутствия на путепроводе ограждений и дорожной разметки (об этом «ОГ» рассказало 23 августа). Как сообщил вчера портал asbest.gid.ru, мэрия попросила ГИБДД перенести сроки ограничения и пообещала привести путепровод в порядок до 1 ноября. В мэрии также подчеркнули, что не планируют закрывать дорогу на 101-й квартал даже во время проведения ремонта, поскольку дорожное полотно не будет затронуто.

Сосьвинские чиновники приписали себе доходы

Проведённая прокурорская проверка выявила, что доходы, заявленные в декларациях муниципальных служащих посёлка Сосьва, не соответствуют данным, которые предоставила налоговая инспекция, пишет сайт serovglobus.ru.

Интересно, что в основном, как сообщает «Глобус» со ссылкой на и. о. городского прокурора Владислава Астраханцева, служащие не занизили доходы (свои либо своих жён или мужей), а, наоборот, завысили. Распоряжением главы городского округа шесть «приписчиков» и глава администрации Сосьвы Александр Козяев привлечены к дисциплинарной ответственности в виде замечания.

В сысертской больнице режим чрезвычайной ситуации

В центральной районной больнице с 27 августа введён режим чрезвычайной ситуации, сообщает на сайте администрации adm.sysert.ru.

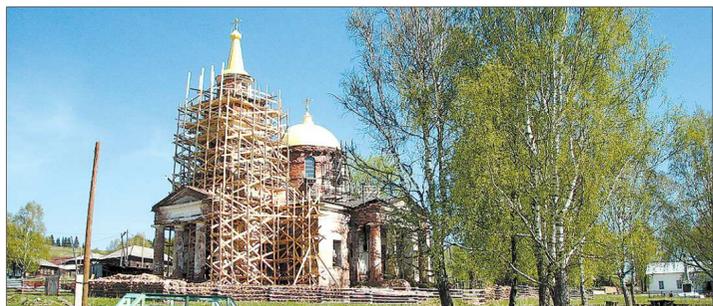
Аварийная ситуация возникла из-за смещения надоконной балки наружной кладки второго этажа здания стационара. Глава округа Вадим Старков постановил ввести на территории больницы режим чрезвычайной ситуации, а главному врачу ЦРБ рекомендовано срочно разработать план мероприятий по восстановлению балки перекрытия.

Краснотурьинцы шокированы «сотовой» рекламой

Как сообщает газета «Вечерний Краснотурьинск», один из операторов сотовой связи возмутил жителей города новым баннером.

На уличном рекламном щите большими буквами написано одно слово — «секс», состоящее из мелких цифр — вероятно, номеров абонентов данной мобильной связи. Написав в уголке оранжевого поля сообщает, мол, «Мотив» сильнее правил. Возмущённые горожан беспокот, что короткий текст о нескольких неожиданных услугах компании вызовет вопросы у маленьких детей, которым пока рано давать соответствующие разъяснения.

Зинаида ПАНЬШИНА



Традиционно самые посещаемые места в Серебрянке — администрация, фельдшерский пункт и церковь, которую недавно начали восстанавливать

Под крылом большого города

Серебрянка, войдя в состав городского округа, постепенно «избавляется от депрессии»

Галина СОКОЛОВА

Ко Дню села жители Серебрянки получили дорогой подарок — новый фельдшерско-акушерский пункт (ФАП). На празднике сельчане признали, что медицина в глубинке становится лучше, но «роды до сих пор иногда приходится принимать в дороге».

Получив от областного минздрава модульный ФАП, серебрянские медики без сожаления покинули свою старую «резиденцию» в ветхом доме с печным отоплением и начали приём в комфортных условиях.

— Мы ФАПом довольны, — признаётся местный фельдшер Любовь Фатхудинова, — оборудование здесь новое, есть даже электрокардиограф со спирографом — можно передавать кардиограмму через Интернет. Надо теперь срочно приобрести компьютер. Хотелось бы ещё, конечно, новую машину

для госпитализации больных — их мы отвозим в Нижний Тагил сами, на санитарном УАЗике. Бывает, и роды в дороге принимать приходится.

Медицина, да и вся жизнь села крепко связаны с крупнейшим промышленным центром Среднего Урала. От Серебрянки до Нижнего Тагила путь не близкий — 80 километров. При этом село входит в состав городского округа — так решили сельчане в 2008 году на референдуме. Серебрянские жители надеялись, что под крылом города их селение утратит статус депрессивной территории.

— Даю слово, что в селе будет стабильное электроснабжение, связь, транспорт. Кроме этого, все новоявленные тагильчане будут пользоваться медицинскими и социальными учреждениями Ленинского района, — заверил тогда серебрянцев бывший глава города Николай Диденко.

Вскоре прошли выборы, и его обещания пришлось вы-

полнять уже последующим мэром. Отчасти они справились. В селе улучшается демография, тагильчане раскупают участки под строительство домов, отремонтированы школа и клуб. Серебрянцы восстанавливают храм, приводят в порядок внутренние дороги, нынче начинают и подвесной мост.

Укор власти местные жители ставят нерешённость транспортных проблем. Как была с советских времён ухабистой дорога, ведущая к селу, таковой и осталась. Больше двух часов тратят на путь до города на частных машинах, а общественный транспорт и вовсе под запретом. Разве это дело? Дорога настолько важна для местных жителей, что один только слух о восстановлении старинного Гороблагодатского тракта поднимает цены на дома в Серебрянке, и за последние две недели местная администрация выдала 10 разрешений на приобретение земельных участков.

Чтобы воздух не возить

Пригородные поезда переходят на зимнее расписание, некоторые электрички отменяются

Татьяна КАЗАНЦЕВА

С 1 сентября в маршрутную сеть пригородных поездов вносятся коррективы. Некоторые поезда отменяются, а вагонов в оставшихся электричках станет меньше или, наоборот, прибавится.

Главная причина перемен — изменение пассажиропотока. Подходит к концу садово-огородный сезон, на излёте лето — время массовых отпусков, закрываются летние лагеря — дети идут в школу. Понятно, что меньше горожан едет в сады, на дачи, базы отдыха. Чтобы электрички не возили воздух, их число приходится сокращать.

— Плановая оптимизация пригородных поездов традиционно проходит весной и осенью, — рассказала «ОГ» пресс-секретарь ОАО «Свердловская пригородная компания» Диана Рыбакова. — Это касается не только сокращения или увеличения поездов. За счёт уменьшения составов на менее востребованных направлениях увеличивается число вагонов в поездах с большим количеством пассажиров.

Надо пояснить, что, когда железнодорожники говорят о сокращении поездов, они имеют в виду не отмену всего маршрута, направления, а отмену какого-то конкретного поезда на этом направлении. В случае с городской электричкой, два поезда которой сокращаются — № 6006 Екатеринбург-Пассажирский — Керамик; № 6009 Керамик — Екатеринбург-Сортировочный), это значит, что оставшиеся 13 поездов будут курсировать по прежнему. Кстати, эти «секвестированные» теперь поезда ездят в дневное время и, по словам Дианы Рыбаковой, их заполняемость составляла всего 7 процентов.

По этой же причине из восьми поездов в направлении Екатеринбург — Кольцово останется только четыре востребованных пассажирами электрички. Произойшли изменения и в направлении Шалы — Кордон. Будут отменены два пригородных поезда из шести — № 6141 Шалы — Кордон, № 6146 Кордон — Шалы. Это маловостребованные ночные электрички. Также станет меньше на два поезда, курсировавших между Екатеринбург и Каменском-Уральским — но только на один день в неделю. Субботний поезд № 7086

Какие электрички сократят с 1 сентября

Четыре поезда на направлении Екатеринбург-Пасс. — Аэропорт Кольцово:
№ 6036 Екатеринбург-Пасс. — Аэропорт Кольцово.
№ 6037 Аэропорт Кольцово — Екатеринбург-Пасс.
№ 6040 Екатеринбург-Пасс. — Аэропорт Кольцово.
№ 6041 Аэропорт Кольцово — Екатеринбург-Пасс.
Два поезда городской электрички:
№ 6006 Екатеринбург-Пасс. — Керамик
№ 6009 Керамик — Екатеринбург-Сорт.
Два поезда на направлении Шалы — Кордон:
№ 6141 Шалы — Кордон
№ 6146 Кордон — Шалы

бур-Сортировочный), это значит, что оставшиеся 13 поездов будут курсировать по прежнему. Кстати, эти «секвестированные» теперь поезда ездят в дневное время и, по словам Дианы Рыбаковой, их заполняемость составляла всего 7 процентов.

По этой же причине из восьми поездов в направлении Екатеринбург — Кольцово останется только четыре востребованных пассажирами электрички. Произойшли изменения и в направлении Шалы — Кордон. Будут отменены два пригородных поезда из шести — № 6141 Шалы — Кордон, № 6146 Кордон — Шалы. Это маловостребованные ночные электрички.

Также станет меньше на два поезда, курсировавших между Екатеринбург и Каменском-Уральским — но только на один день в неделю. Субботний поезд № 7086

сообщением Екатеринбург-Пассажирский — Каменск-Уральский исчезнет из расписания уже с 1 сентября. Второй — воскресный № 7085 Каменск-Уральский — Екатеринбург — отменён со 2 сентября. Это так называемые «комфортники» — скорые пригородные поезда (кстати, их номера начинаются с цифр «7»). Как сообщили в «Уральской пригородной компании», в выходные дни местные дачники и студенты предпочитают ездить не в «комфортниках», а в простых электричках, так как стоимость проезда в последних дешевле (билет в вагон 1-го класса до Каменска-Уральского стоит 187 рублей, проезд в электричке — 110 рублей), и они останавливаются на всех остановках. В субботу и воскресенье «комфортники» пустуют, поэтому и исчезли из расписания.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Закондательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Дежурный редактор номера: Евгений ЯЧЕНЁВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
● основной выпуск (09856)
● основной выпуск + «Новая зра» (00802)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 4039
Объём тираж 70512
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

