

В Приамурье, где большая вода...

Свердловские спасатели улетели на Дальний Восток со своими лодками

Сергей АВДЕЕВ

24 августа 83 человека из управлений МЧС по Свердловской, Тюменской и Челябинской областям самолетом Ил-76 убыли в Хабаровск на помощь пострадавшим от паводка. В составе поисково-спасательного отряда – 15 специалистов Свердловской службы спасения и еще шесть человек из федеральной противопожарной службы. С собой они увезли надувные лодки, катамараны и четыре запасных лодочных мотора.

Самое мощное за последние 120 лет наводнение в Приамурье уже третью неделю не отступает. Если где-то (в Амурской и Еврейской автономной областях) вода медленно сдвигается, то в Хабаровске критические семиметровые отметки уже пройдены, и паводок по-прежнему наступает. Дожди практически не прекращаются. Уже отселены жители домов двух микрорайонов города — тех, что расположены на самом берегу Амура в нижней части. Дамбу из мешков с песком, возведенную спасателями и военнослужащими на набережной, решено поднимать до восьми с половиной метров.

В зоне подтопления в Хабаровском крае находятся еще шесть районов. Вода скатывается вниз по Амуру, и сейчас самый интенсивный подъем уровня реки фиксируется возле Комсомольска-на-Амуре. Там быстрыми темпами возводятся защитные сооружения. Особое внимание уделяется объектам комму-

нального хозяйства и энергетики. Здесь готовятся к паводку, который, по оценкам гидрологов, наступит в начале сентября.

Группировка Уральского регионального центра МЧС в субботу прибыла в Хабаровск. Наши спасателей разбили на две группы и расквартировали одну в посёлке Иннокентьевка, а вторую – в Чырырахе.

Вчера мы созвонились с Александром Кононовым, руководителем той группы, что в Иннокентьевке, и вот что он нам рассказал:

– Нас сюда доставили вертолетом из Хабаровска. Посёлок в 900 километрах от него, ближе к Николаевску-на-Амуре. Поселили в спортивном зале местной школы, организовали трёхразовое питание. В первый же день мы установили контакт со здешней администрацией и выработали план действий. Паводок здесь пока невелик, дома не подтоплены, поскольку сам посёлок в основном стоит на горе. Самый высокий подъём воды здесь ожидается 3-10 сентября. Пока что мы обошли те дома, которые попадают в зону возможного подтопления, поговорили с людьми и выяснили, сколько человек проживает в каждом доме, есть ли люди с ограниченными физическими возможностями. На берегу реки установили специальные метки, чтобы следить за изменением уровня воды. В принципе положение здесь спокойное, никаких волнений и паники нет. Все готовы к паводку и возможной эвакуации. Но, надеюсь, до этого и не дойдёт.



НЕИЗВЕСТНЫЙ ФОТОГРАФ

Мамины помощники

У многодетных семей на Среднем Урале появится своё общество

Лариса ХАЙДАРШИНА

Большесемейные родители из Екатеринбурга и области решили объединиться, чтобы сообща решать проблемы. В своей организации они планируют создать клубы общения по интересам, своими силами открыть бесплатные кружки и мастер-классы для ребят, организовать службу психологической, педагогической и юридической помощи, наладить взаимодействие с чиновниками.

– Часто не хватает рук, чтобы решить все нужные дела, – поясняет одна из екатеринбургских мам-активисток, воспитывающая пятерых детей Екатерина Сокольцева. – Я вот никак не могу встать в очередь на бесплатный земельный участок, хотя наша семья имеет на это право. Всё время находится дела поважнее.

– А я не успеваю подать документы для получения

путёвки в санаторий детям, – добавляет такая же занятая пятидетная мама Елена Дубасова. – За всё время в санатории была лишь старшая дочка в дошкольном возрасте. У наших ребят есть медицинские показания к курортному оздоровлению, но сил и времени выбрать путёвку нет.

Конечно, с трудом родители успевают развести ребят на кружки и секции, забрать из садика и из школы. Рукто у мам и пап только по две! Решили: если объединиться, можно будет, прежде всего, помочь друг другу, а кроме того, привлечь для помощи волонтеров, и, возможно, благотворителей. Тогда и руки немного освободятся, и дел можно будет сделать больше. Организовать центр для многодетных взялась православная благотворительная организация из Екатеринбурга.

– Мы консолидируем силы, чтобы поднять престиж семейных ценностей, многодетной семьи в обществе, – говорит Татьяна Баланчук,

КОММЕНТАРИЙ

Игорь МОРОКОВ, уполномоченный по правам ребёнка в Свердловской области:

– В регионе около 27 тысяч многодетных семей, и большинство – это хорошие, крепкие семьи, которым, тем не менее, следует помогать. Когда общественники сами берут в руки вопросы правового обеспечения, социальная поддержка государства становится гораздо эффективней. При подготовке законов чиновники смогут учитывать потребности многодетных семей и контролировать их удовлетворе-

ние. Такое сообщество сможет принимать участие в создании региональных программ, формулировать свои запросы и оценивать меры поддержки. Органам государственной власти будет удобнее работать с этой организованной группой населения и оказывать адресную, целевую помощь.

Кстати, в Свердловской области существуют субсидии для общественных организаций и социальные гранты, на которые смогут претендовать такие сообщества.

заместитель председателя ресурсного центра «Семья Дмитрия Солунского». – Со многими задачами организации могут справиться сами родители: многие из них – квалифицированные психологи, педагоги, есть практикующие юристы и врачи. Они смогут и мастер-классы проводить, и консультации. Хотя, безусловно, потребуются и участие профессионалов. Мы должны будем наладить взаимосвязь с государственными службами, занимающимися предоставлени-

ем льгот и поддержки для многодетных. Создадим волонтерскую службу из числа желающих делать добрые дела людей. Кстати, потребности оказать помощь близкому испытывают многие. По словам Татьяны Баланчук, подобное общественное движение есть лишь в Москве, другие российские города и веси многодетных объединений не имеют. Открытый центр собирается через несколько месяцев, до конца этого года.

В Свердловской области около 27 тысяч многодетных семей. Если они объединятся, им будет легче воспитывать детей, организовывать их досуг

Учителя обсудили насущные проблемы образования

«Круглый стол» для педагогов области в Уральском государственном горном университете был организован региональным советом отделения Всероссийского педагогического собрания и общероссийским движением «Народный фронт «За Россию».

Директор гимназии «Корифей» Алексей Бабетов рассказал, к примеру, о том, что количество частных школ в Екатеринбурге – 1-2 процента от числа государственных, поэтому нет конкуренции, что не стимулирует школы к развитию. А также напомнил о наиболее острой проблеме: отчётность педагогов в последние годы настолько увеличилась, что среднему учителю, погребённому под числом бумаг, уже просто некогда заниматься учениками.

Обсуждались и проблемы дошкольного образования. В области за 2011-2012 годы создано 32 тысячи новых мест в детских садах, за половину нынешнего года – ещё 12 тысяч мест, но тем не менее 47 тысяч детей стоят в очереди. В одном только Екатеринбурге таких детей – 17 тысяч. Вариант решения проблемы – развивать сеть коммерческих дошкольных учреждений, которая будет дотироваться государством. Или, как вариант, доплачивать родителям разницу в оплате услуг между государственным и частным детским садом.

Говорили педагоги и об обеспечении жильём, оплате труда учителей. Все предложения в виде резолюции направлены в региональное министерство общего и профессионального образования.

Александр ШОРИН

Застрелил по неосторожности

В минувшие выходные под Ирбитом погибла 25-летняя женщина во время охоты на уток.

Жительница Екатеринбургской области выстрелил в жену друга, когда та шла впереди с двумя детьми и собирала ягоды. Охотник не поставил ружьё в предохранитель, после случайного нажатия на спусковой крючок произошёл выстрел.

Заряд попал в голову, женщина скончалась на месте. Виновник происшествия – 38-летний неработающий житель Екатеринбургской области – сам обратился в дежурную часть отдела полиции Ирбита. По факту гибели человека следственные органы возбудили уголовное дело по ст.109 Уголовного кодекса РФ (причинение смерти по неосторожности). Уже установлено, что ранее охотник с законным проблем не имел, на ружьё у него есть разрешение.

Алёна ТАГАРИНА

Поездка с последствиями...

Вряд ли кто-нибудь из нас задумывается о степени риска, заходя в салон автобуса, трамвая или троллейбуса, отправляясь в поездку по железной дороге... Разве что авиаперелёт заставляет нас поволноваться. При современном ритме жизни ежедневно и ежечасно по городу, области и стране перемещаются десятки миллионов человек, доверяя свою жизнь профессионалам за рулём.

Увы, при таком массовом передвижении народа где-то что-то непременно случается. ДТП с участием пассажирского транспорта постоянно фигурируют в новостях. По данным на 1 августа 2013 года, с начала года в стране произошло 520 аварий с участием пассажирского транспорта. В них пострадало около 2000 пассажиров, в том числе 134 погибли.

По новому закону (№ 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном») каждый пассажир, здоровью которого причинён вред в результате перевозки (даже при посадке и высадке), может получить компенсацию. Причём в случае причинения вреда здоровью для её получения даже не нужно ждать окончания лечения.

При наступлении страхового случая, а по этому закону страховым случаем является практически любое причинение вреда здоровью, имуществу и жизни пассажира при перевозке в общественном транспорте, независимо от того, кто виноват и было ли ДТП, необходимо обратиться к представителю компании перевозчика (к водителю), сообщить ему о случившемся и выяснить, в какой компании застрахована гражданская ответственность перевозчика. Вообще, по правилам, название СК и номер договора должны быть указаны на страховом сертификате, который с 1 июня 2013 года рекомендован к размещению в салонах ТС, перевозящих пассажиров. Если по какой-то причине сертификата в салоне нет, а водитель не смог ответить на ваши вопросы, запишите государственный регистрационный номер автобуса. На официальном сайте Национального союза страховщиков ответственности (www.nssso.ru) в случае, если перевозчик застрахован, по номеру ТС вы сможете узнать, есть ли договор страхования и кто страховщик. О полном пакете документов для получения компенсаций мы расскажем ниже.

Раньше для получения от перевозчика денег нужно было собрать все чеки за медицинские обслуживание и лишь потом



Владимир Васильев

КСТАТИ:

Самый опасный вид пассажирского транспорта – это автобусы и маршрутные такси (более 92% происшествий на транспорте с начала года).

Дальше с огромным отрывом идут троллейбус (5%), трамвай (2%), вертолёт (0,6%) и железная дорога (0,4%).

Самый частый вид ДТП – столкновение двух ТС (два из трёх ДТП). 7% несчастных случаев на транспорте связаны с резким торможением, по 5% дают травмы при посадке/высадке, столкновении ТС с препятствием или при опрокидывании ТС.

обращаться за выплатой к страховщику. При этом потерпевшему возмещались лишь понесённые им расходы. Теперь же, согласно закону 67-ФЗ, компенсация может быть выплачена до начала лечения, и для её получения достаточно медицинского заключения с диагнозом. Сумма компенсации, предусмотренная законом, определяется по специальной таблице выплат и, как правило, превышает реальные расходы потерпевшего на лечение. Раньше максимум, что мог получить человек при ДТП, сломавший, к примеру, ногу, – компенсацию за утраченный заработок плюс расходы на лечение перелома: обычно общая сумма состав-

ляла не более 50 тысяч рублей. По новым правилам человек может рассчитывать на 240 тысяч рублей. Перелом бедра – 80-300 тысяч рублей, перелом черепа 100-500 тысяч рублей. Минимальная компенсация, например, при ушибах или саднах, – 2 тысячи рублей. Также вы можете получить компенсацию за причинение вреда имуществу в размере до 23 тысяч рублей. Предельный размер выплаты составляет два миллиона 25 тысяч рублей – столько стоит жизнь пассажира. Перевозчики, которые недобросовестно исполняют свои законные обязательства и не страхуют свою ответственность, должны выплачивать компенсацию пострадавшим пассажирам в том же объёме, что и страховые компании, но из своего кармана – закон предусматривает одинаковые компенсации, вне зависимости от того, кто их выплачивает.

Полный пакет документов для получения компенсации за вред, причинённый здоровью, таков: личное заявление, справка о ДТП, выданная ГИБДД, или документ о произошедшем событии и его обстоятельствах, оформленный самим перевозчиком, и медицинское заключение. С этим пакетом можно идти в страховую компанию. В случае гибели пассажира лица, имеющие право на получение компенсации, вместо медицинских документов должно предоставить свидетельство о смерти пострадавшего и документ, подтверждающий статус выгодоприобретателя (свидетельство о браке, свидетельство о рождении). Не дай бог, конечно, такое «выгодоприобретение», но таков уж юридический термин.

Виктор КОЧКИН

На правах рекламы

Учиться по-русски

В этом году в уральские вузы поступило ещё больше иностранцев

Дарья БАЗУЕВА

Помимо абитуриентов из стран бывшего СНГ, которые и раньше приезжали учиться в Россию, нынче в списках зачисленных можно найти граждан Сирии, Туниса, Монголии и Китая. Что привлекает их в российском образовании, и почему вузы принимают иностранцев распротёртыми объёмами?

В Уральский федеральный университет нынче поступило 300 иностранцев, в Уральский государственный университет путей сообщения – 60, в Горный – 84. В вузах отмечают, что с каждым последующим годом иностранцев приезжает приблизительно на 10 человек больше, чем в предыдущий.

– Условия поступления для всех разные: абитуриенты из стран бывшего СНГ имеют право претендовать на бюджетные места, абитуриенты из других стран – только на коммерческие, – разъясняет замдиректора центра по работе с иностранцами Еланцева. – Цена обучения для иностранных студентов на 20 процентов выше, чем для российских. Есть ограничения и в перечне специальностей. Например, в УрФУ иностранцев не берут на направления «Ядерная физика» и «Транспортные средства специального назначения»: студенты этих специальностей проходят практику в «закрывающихся» городах, где запрещено пребывание иностранцев.

Очень часто иностранные студенты поступают в вуз по направлению от предприятия. В таком случае они обязаны вернуться на родину. К примеру, гвинейцы, чьи ряды в Уральском государственном горном университете каждый год неуклонно пополняются (в этом году поступило ещё семь человек), как раз целевики компании «РУСАЛ».

Вступительных экзаменов

для иностранцев всего два: тестирование по русскому языку и по спецпредмету. Причём если иностранец не может прийти в определённую дату, принять вступительный экзамен преподаватели могут по скайпу. В некоторых вузах не стесняются и говорят в открытую: у большинства иностранцев, которые поступают на первый курс, большие проблемы с русским языком. Чтобы подтянуть их, в вузах открывают платные курсы русского языка и вскоре студенты начинают упущения, сообщив начальнику управления международной деятельности УГТУ Владислав Беляев.

Мы попытались поговорить со студентом первого курса Высшей школы экономики УрФУ гражданином Китая Дин Цинцзюном. Это было крайне сложно. «Повторите по-медленнее свой вопрос. Я не понимаю», – то и дело говорил он. Дин признался, что приехал учиться в Россию по наставлению дяди, который здесь занимается торговым бизнесом. Получив диплом, студент планирует остаться в России и помогать родственнику.

– Вузы с радостью берут иностранных студентов. Помимо материальной выгоды учреждения получают «зачёт» от Министерства образования и науки РФ, поскольку количество иностранных студентов – один из показателей эффективности, отмечает директор департамента международных связей УрГУПС Марина Журавская.

По словам того же Владислава Беляева, причина движения к нам иностранных абитуриентов проста – качественное и недорогое российское образование, сравнительно дешёвое проживание. Вот только учиться к нам едут пока что одни азиаты. А европейцы предпочитают Великобританию, Чехию и Германию.

ФОТОФАКТ



АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

В минувшее воскресенье екатеринбуржцы стали зрителями захватывающего автошоу – на площадке 1905 года и прилегающих улицах состязались лучшие российские и зарубежные гонщики. Возможности современных спортивных автомобилей, а также собственное мастерство вождения продемонстрировали бронзовый призёр старшей из ныне существующих гонок на выносливость – марафона «24 часа Ле-Мана» 2013 года Роман Русинов. В заездах принял участие и Марк Шульжикский, победитель российского чемпионата Nissan GT Academy, объединяющего реальное и виртуальное пилотирование. Один из участников шоу – британец Терри Грант – порадовал публику эффектным трюком: взял у зрительницы телефон, встал в машину во весь рост и записал движение болида с верхней точки.