

	Сегодня	+/-	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	33.00	-0.15	33.15 (15 августа 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	43.85	-0.13	43.98 (10 августа 2013 г.)	39.63 (10 августа 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

## Вакансии-2020

«Сколковские эксперты» составили атлас перспективных и вымирающих профессий

Виктор КОЧКИН

Атлас 100 новых профессий и 30 профессий, которые не будут востребованы уже через десять лет, составили в Московской школе управления (МШУ) «Сколково».

Его планируют активно распространять с начала учебного года в вузах и в среде старшеклассников, чтобы наглядно показать предстоящие изменения на рынке труда и помочь сориентировать молодёжь в выборе своего будущего. На основе исследований, в которых приняло участие около 2000 экспертов, сделан анализ по 19 основным отраслям и технологическим направлениям — в них ожидаются ключевые изменения и внедрение новых технологий. Они-то и приведут к появлению неизвестных сейчас профессий в интервале до 2020 года, впрочем, и после 2020 года кое-что просматривается.

К примеру, появятся такие специальности, как тайм-менеджер, корпоративный антрополог, рециклинг-технолог, проектировщик биороботов, эко-аналитик, дизайнер виртуальных миров, инженер-космодорожник, молекулярный диетолог, биоэтик, сити-фермер, оператор кросс-логистики, энерго-трейдер, биотрансдуктор, IT-конфликтолог, оперативный ремонтник космических систем, генетический консультант, ГМО-агроном, метео-энергетик...

Отдельная глава атласа посвящена 30 умирающим профессиям. Составители уверены, что некоторые из них уйдут в прошлое, не выдержав конкуренции из-за всеобщей информатизации и повсеместного применения автоматизированных и робо-

тизированных систем. По их прогнозам, уже до 2020 года на рынке труда не будет таких профессий, как турагент, копирайтер, лектор, сметчик, диагност, испытатель, архитектор, швея, лифтер, машинист и почтальон. Дальше — больше: после 2020 года в число ненужных попадут вахтеры, прорабы, шахтеры, буровики, журналисты, логисты, нотариусы, провизоры, юристы, консультанты и даже (!) инспекторы ДПС.

Составители атласа объясняют, почему будут исчезать те или иные профессии. Например, почему после 2020 года исчезнет вахтер — автоматические ключи, системы распознавания образов, сетчатки глаза, отпечатков пальцев, используемые для обеспечения безопасности рабочих и жилых помещений, полностью замещают таких работников. Шахтер, горняк — эти рабочие профессии исчезают как по причине усложнения процессов геологоразведки и добычи, а следовательно, их обязательной роботизации, так и ввиду того, что активно развиваются производственные альтернативных видов топлива (биогаз, топливные батареи) и использование более прочных и многофункциональных композитных материалов. Инспектор ДПС — потому, что развитие интеллектуальных систем управления транспортным потоком (светофоры, защитные ограждения, камеры слежения, возможность подключаться к любому ТС через беспроводную связь и пр.) приводит к полной автоматизации и роботизации функций этого работника. Интернет, полосу палочку-желез такому роботу-работнику оставят?



В настоящее время УВЗ активно ремонтирует здания и сооружения полигона



Денис Паслер (справа) и Валерий Руденко выразили уверенность в том, что подготовка к выставке будет завершена своевременно

## Нижний Тагил станет зоной боевых действий

Посетители «Russia Arms EXPO-2013» увидят не только образцы военной техники

Елена АБРАМОВА

В этом году впервые на полигоне «Старатель» будут продемонстрированы боевые эпизоды взаимодействия разных родов войск. Об этом заявил заместитель гендиректора Уралвагонзавода по взаимодействию со СМИ Алексей Жарич на заседании оргкомитета по подготовке и проведению IX Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «РАЕ 2013».

Выездное заседание оргкомитета провёл в среду на территории «Старателя» председатель областного правительства Денис Паслер. Обсуждали, что нужно успеть, чтобы принять участников и гостей выставки на должном уровне.

По словам Дениса Паслера, ожидается, что среди гостей будет Президент России Владимир Путин и министр обороны РФ Сергей Шойгу. Кроме того, в деловых программах примут участие помощник генерального секретаря ООН по поддержке миростроительства Джуди Чэн-Хопкинс, экс-начальник Генерального штаба Вооружённых сил Великобритании Ричард Даннат, директор центра по международным отношениям Колумбийского университета США Эдвард Лак и ряд других важных персон.

Генеральный директор компании «Бизнес Диалог» (эта компания вместе с Уралвагонзаводом является организатором выставки) Анатолий Кицура отметил, что интерес к «Russia Arms EXPO-2013» проявили уже порядка 150 организаций, среди которых немало иностранных. Исполняющий обязанности министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Владимир Соловьев уточнил, что представители 20 государств подтвердили своё участие официально.

Трассы с препятствиями, боевые поля с мишенями, установки, имитирующие расположение противника, водородом для обучения экипажей боевых машин, преодоление водных преград, лётно-испытательный аэродром — это далеко не полный список возможностей нижегородского демонстрационно-выставочного полигона. В этом году его инфраструктура будет расширена. По словам Алексея Жарича, Уралвагонзавод построит новую вертолётную площадку, способную одновременно принять три вертолёта. УВЗ также взял на себя ремонт зданий и сооружений полигона. Администрация Нижнего Тагила — в ответе за дороги, гостиницы, культурную программу.

На совещании обсуждалась и тема безопасности. Что и кто будет под запретом? Решение однозначное: желающим ознакомиться с передовыми образцами военной техники нельзя проходить на территорию «Старателя» с оружием, алко-

## Следующая остановка — низкопольная

Яков Силин встретился с создателями нового уральского трамвая и прокатился на нём по Екатеринбург

Александр ЛИТВИНОВ

Обычно пассажирами в трамвае модели 71-409 являются ящики с песком. Пока продолжают испытания, из людей в вагоне может быть только водитель. Однако вчера было сделано исключение. Вице-губернатор — руководитель администрации губернатора Яков Силин вместе с журналистами оценил преимущество уральской разработки и обсудил с конструкторами конкретные сроки того, когда низкопольный трамвай станет реальностью для Екатеринбурга.

Пока значительная часть трамвайного парка уральской столицы — это чешские вагоны, купленные ещё в советские годы. Правда, их доля постоянно уменьшается, потому что каждый год Екатеринбург закупает но-

вые трамваи Уралтрансмаша (входит в Уралвагонзавод). Сейчас город делает ставку на приобретение модели 71-405. Именно на этом трамвае 19-го маршрута Яков Силин вчера приехал к Западному депо, чтобы пересесть в вагон будущего — первый российский трамвай 71-409. Вице-губернатор встретил главного конструктора гражданской продукции ОАО «Уралтрансмаш» Сергея Соловьёва и сразу рассказал о преимуществах новинки.

Трамвай будет полностью доступным для людей с ограниченными возможностями, это обеспечит низкий пол по всей длине вагона. Кроме того, вместимость увеличится на 40 процентов по сравнению с действующими моделями (возрастёт до 210 человек). Испытания продлятся ещё некоторое время, в серийное производство трам-

вай может поступить в 2015 году. Были бы заказчики, наметил Сергей Соловьёв, а завод может выпускать до сотни различных моделей в год. Яков Силин подтвердил намерение властей развивать общественный транспорт Екатеринбурга. По его словам, в преддверии чемпионата мира по футболу планируется заменить почти половину автобусного, троллейбусного и трамвайного парков. Разумеется, преимущество будет отдано собственной продукции.

Разговор продолжился во время поездки. Вице-губернатор расспрашивал конструкторов и проектировщиков о том, что необходимо сделать для полноценного запуска новой модели. В первую очередь, требуется обновить инфраструктуру. Реальное соединение должно стать другим (тогда, кстати, не будет характерного стука ко-

лёс), некоторые повороты и конечные станции сейчас и вовсе не подходят для трамвая. Классический пример: кольцо на Визе — оно для 71-409 не вариант. Кстати, речь о реконструкции этой конечной остановки уже как-то велась, сейчас появился ещё один весомый аргумент.

Яков Силин напомнил о планах по строительству новой ветки в микрорайон Академический. Разумеется, эту линию сразу можно будет построить по новым стандартам, и вполне вероятно, что первые серийные низкопольные трамваи поедут именно на этом участке. Вообще появление модели 71-409 может кардинально изменить представление о трамвае. Например, для этого вида транспорта можно будет прокладывать контактную сеть — сейчас идёт разработка модели, работающей на аккумуляторах. Не тянуть провода, не



Яков Силин изучил технические детали трамвая, чтобы лично убедиться в его инновационности

эксплуатацию. Но понимание того, что эта модель ещё дождётся Екатеринбурга, есть сейчас. И главное — стоимость взято не отсюда-то со стороны, трамвай придумали и сделали уральские конструкторы.

Пока новинка существует в единственном экземпляре. Ей ещё предстоит утверждение и разрешение на запуск в эксплуатацию. Но понимание того, что эта модель ещё дождётся Екатеринбурга, есть сейчас. И главное — стоимость взято не отсюда-то со стороны, трамвай придумали и сделали уральские конструкторы.

## «ЧЁРНАЯ МЕТКА» НЕ ПО АДРЕСУ

В последнее время популярность небольшого промышленного Асбеста в СМИ просто зашкаливает. Город занесли в лидирующую пятёрку самых грязных в стране, и журналисты смакуют, описывая улицы, окутанные «тучами асбестовой пыли».

Информационные агентства и газеты рисуют фантастические образы: «Странно, что жабры не вырастают». В городах УрФО противопоказано дышать. Малюсенький Асбест выбросил столько, что Екатеринбург и не слышит». «Асбест вошёл в пятёрку городов с наибольшими выбросами загрязняющих веществ в атмосферу. Их объём составил в 2012 году 330,4 тысячи тонн. При этом, что численность жителей городского округа не многим более 70 тысяч человек» и т. д. и т. п.

Во всех этих и подобных сообщениях правда лишь в том, что численность муниципального образования Асбестовский городской округ — 70 тысяч человек. Всё остальное неправда. В 2012 году, как подтверждено документально, объём вы-

бросов в атмосферу в городе Асбест составил 8 тысяч тонн. Остальные сотни тысяч тонн выбросов — в дымовом шлейфе крупнейшей в стране тепловой электростанции — Рефтинской ГРЭС, территориально расположенной в самостоятельном муниципальном образовании — Рефтинский городской округ, который находится в 20 километрах от Асбеста. Когда-то посёлок Рефтинский действительно входил в состав Асбеста, но в 90-х годах XX века он самоопределился. А вот Росстат, видимо, по-прежнему считает соседствующие муниципалитеты одним целым. И Асбест совсем не вовремя и не кстати получил очередную «чёрную метку».

Много лет градообразующее предприятие — ОАО «Ураласбест», лидер хризотилевой промышленности России, находится в состоянии бизнес-войны с мировыми лоббистами асбестовой промышленности. В мае текущего года в Женеве состоялась очередная конференция сторон Роттердамской

конвенции, где в пятый раз (!) рассматривался вопрос о внесении хризотил-асбеста в список опасных химических веществ — будто ничего на свете страшнее нет. Противники асбеста, как ни старались, не сумели включить уникальный природный минерал в запретный список. Но и представителям хризотилевой отрасли мира не удалось окончательно снять вопрос об асбесте с повестки Роттердамской конвенции. Следующее рассмотрение состоится через два года. Поэтому наступление противников асбеста идёт жёсткое и по всем фронтам.

Одно из российских печатных изданий в своём июльском номере восхваляет смелость американского репортёра из газеты «Нью-Йорк таймс», который на её страницах бойко изобличает нашу страну в том, что она сохраняет хризотилевою промышленностью, оставаясь «заложницей сырьевой экономики». При этом иностранный журналист ссылается не на выводы учёных и специалистов, а цитирует в статье...

ветеранов. Так, 82-летний асбестовец, проработавший в карьере 40 лет, жалуетесь океанскому корреспонденту на свои недуги. Интересно, люди столь почтенного возраста в США совсем не болеют? Всем бы нам порадоваться за человека-труженика, в здравии дожившего до такого солидного возраста, а не пришивать белыми нитками к пристыжению здоровья старожилу «асбестовский диагноз». Но каждый видит то, что хочет видеть.

Западные страны, где нет месторождений хризотила, но развита химическая промышленность, начавшая выпускать его заменители, ряд международных организаций, вопреки заключениям учёных и медиков, ведут мощное антиасбестовое наступление. По другую сторону баррикад — сторонники контролируемого использования асбеста, в том числе правительство Российской Федерации: в странах, народ которых голосует за хризотил-асбест, сегодня проживает 85 процентов населения планеты, и они активно противостоят

бескомпромиссному натиску. И вот в этот самый момент масла в огонь добавляет широко распространённые ложные данные Росстата, которые усугубляют и без того непростую ситуацию, дают козыри противникам использования хризотил-асбеста. Цитируем, например, «РИА Рейтинг»: «На 5-м месте — Асбест, чьё название уже во многом объясняет высокое место в рейтинге». По существу, Росстат своими некорректными сведениями и цифрами способствует воинственной антиасбестовой кампании.

Администрация Асбестовского городского округа неоднократно обращалась в территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области по упорядочению собираемых сведений, однако её не услышали — положительного решения нет, и по-прежнему обнаруживаются искажённые данные по количеству, адресам загрязняющих выбросов. Руководство Асбестовского филиала Свердловского областно-

го Союза промышленников и предпринимателей обратилось в правительство Свердловской области с просьбой помочь решить эту проблему, разобравшись с многолетней путаницей. Градообразующее предприятие ОАО «Ураласбест» в плановом порядке предпринимает меры по улучшению экологической ситуации в округе. Если в 2007 году выбросы в атмосферу комбината «Ураласбест» составляли 16,5 тысячи тонн, то в прошлом году они снизились до 6 тысяч тонн. Согласно договору с правительством Свердловской области они и далее будут сокращаться. Содержание взвешенных веществ и волокон асбеста в атмосфере города Асбеста укладывается в санитарные нормы.

При всём желании на асбестовских улицах не найти «асбестовых пылевых туч», летящих в сезон цветения прилетающего тополиный пух да яблоневый и черёмуховый цвет. Приезжайте — убедитесь: Асбест — один из самых зелёных городов Среднего Урала.

Людмила СИЯЛОВА

## РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.08.2013 г. № 66-ПК г. Екатеринбург

О признании утратившим силу постановления Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 11.07.2012 г. № 95-ПК «Об утверждении Административного регламента Региональной энергетической комиссии Свердловской области предоставления государственной услуги по организации своевременного и полного рассматривания устных и письменных обращений граждан»

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации — Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации от 27.04.2013 г. № ВС-П116-2890 Региональная энергетическая комиссия Свердловской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- Признать утратившим силу постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 11.07.2012 г. № 95-ПК «Об утверждении Административного регламента Региональной энергетической комиссии Свердловской области предоставления государственной услуги по организации своевременного и полного рассматривания устных и письменных обращений граждан» («Областная газета», 2012, 25 июля, № 291-292).
  - Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области Соболя М.Б.
- Настоящее постановление опубликовано в «Областной газете». Председатель Региональной энергетической комиссии Свердловской области В.В. Гришанов.

МАТЕРИАЛ ПРЕДОСТАВЛЕН ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ОАО «УРАЛАСБЕСТ»