

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+23 +16	+22 +16	+22 +16	+25 +18	+21 +17	+21 +13
С-В, 3 м/с	С, 3 м/с	С-В, 3 м/с	В, 4 м/с	С-В, 3 м/с	С, 3 м/с

## За школьной формой – к генпрокурору

Родительский комитет Сухого Лога требует реализации льготы, положенной многодетным семьям

Зинаида ПАНЬШИНА

Председатель местной общественной организации «Родительский комитет ГО Сухой Лог» Вадим Худорожков пытается заставить местную власть бесплатно обеспечивать школьников из многодетных семей ученической формой.

Похоже, скоро не только местные суржолжские чиновники, но и руководители других муниципалитетов при его упоминании будут испускать или подавлять тяжкий вздох: «Ох уж этот Худорожков». В прошлом году он уже создал «опасный» прецедент – добился того, что обязательная родительская плата в музыкальной и художественной школах Сухого Лога, взимаемая с родителей по постановлению главы городского округа, была признана незаконной.

Не все это поняли: мол, обучение в «музыкалке» и «художка» традиционно являлось частично (плюсом к бюджетному финансированию) платным. Однако Худорожков отсылал законы и нормативные документы, из которых следует: государственные и муниципальные образовательные учреждения вправе оказывать на платной основе только дополнительные образовательные услуги, но основная обучающая деятельность в них финансируется из бюджета.

Нам было непросто доказать свою правоту перед муниципальной властью, мы даже обращались в Генпрокуратуру РФ. В итоге суржолжский суд вынес решение в нашу пользу, и областной суд с ним согласился, – рассказал Вадим Александрович корреспонденту «ОГ».

На днях в Генеральную прокуратуру России из Сухого Лога ушло новое письмо за подписью Худорожкова. На этот раз председатель суржолжского родительского комитета и отец трех детей пытается заставить местные власти исполнить Указ Президента РФ 1992 года «О мерах по социальной поддержке многодетных семей» в части бесплатного обеспечения школьной формой или заменяющей ее одеждой, а также детской спортивной формой. Да и постановлением главы администрации Сухого Лога эта норма закреплена еще 20 лет назад. Однако многодетные родители одевают своих школьников за собственные деньги.

В том, что это неправильно, общественники сначала пытались убедить непосредственно местную мэрию. Но результаты не получили, и теперь ждут, что в течение положенных 30 дней им придет ответ из Генпрокуратуры. Именно положительный ответ – в своей правоте суржолжцы не сомневаются.

А на интернет-сайте Сухого Лога уже есть комментарии сочувствующих из других городов области. «Мы поддерживаем обращение Вадима Худорожкова к генеральному прокурору страны. В Богдановичском районе аналогичная ситуация: хотя по закону многодетным обязаны предоставлять спортивную и школьную форму, на деле этого нет», – написал председатель «Родительского комитета города Богданович» Виктор Парников и выразил надежду, что стараниями Родительского комитета Сухого Лога будут восстановлены «нарушенные права многодетных семей по всей стране».



Здание косного цеха в 1916 году. Оно и сейчас внешне практически не изменилось



Нагрев косных заготовок в печах перед ковкой в 80-х годах прошлого века. Этот процесс тоже не поменялся с тех пор

## От косы до иголки

Сегодня празднует свой 230-летний юбилей посёлок Арты

Александр ШОРИН

История Артея, как и большинства городов и посёлков Урала – это, в первую очередь, история завода. Именно на маленьком Артинском заводе объединились два уникальных для страны производства: выпуск кос и игл для швейных машин.

День рождения посёлка, который здесь принято отмечать 3 августа, – дата весьма условная. Например, он мог бы отмечать сейчас не 230 лет, а 250 – в том случае, если считать рождением посёлка год постройки первой мукомольной мельницы – собственности графа Александра Строганова на реке Арты. Ну а в 1783 году здесь началось строительство завода дляковки чугуна.

Начало строительства завода затянулось больше чем на десять лет. В 1770 году мельницу у Строганова выкупил тульский купец Ларин Лугинин. Он интересовался не столь-

ко мельницей на берегу безвестной речки, впадающей в Уфу, сколько возможностью «поднять на речке Арты действующую водою одну доменную печь и пять молотов». То есть приобрести потенциальный завод.

Двумя годами позже этот завод действительно начали строить, но вспыхнул Пугачёвский бунт, который свёл на нет все Лугининские планы – он умер, полностью разорённый.

Его внук Николай, поручик лейб-гвардии и изрядный кутила, всё-таки в достаточной мере заинтересовался наследством, чтобы достроить завод. Это произошло в 1783 году, который сегодня празднуют как год основания посёлка.

Однако завод, работающий на привозной руде, был убыточным, и тогда уже капитан Лугинин, как и его дед, объявил себя банкротом.

Завод перешёл в государственную казну, после чего московский купец Кнауф решил взять его в арен-

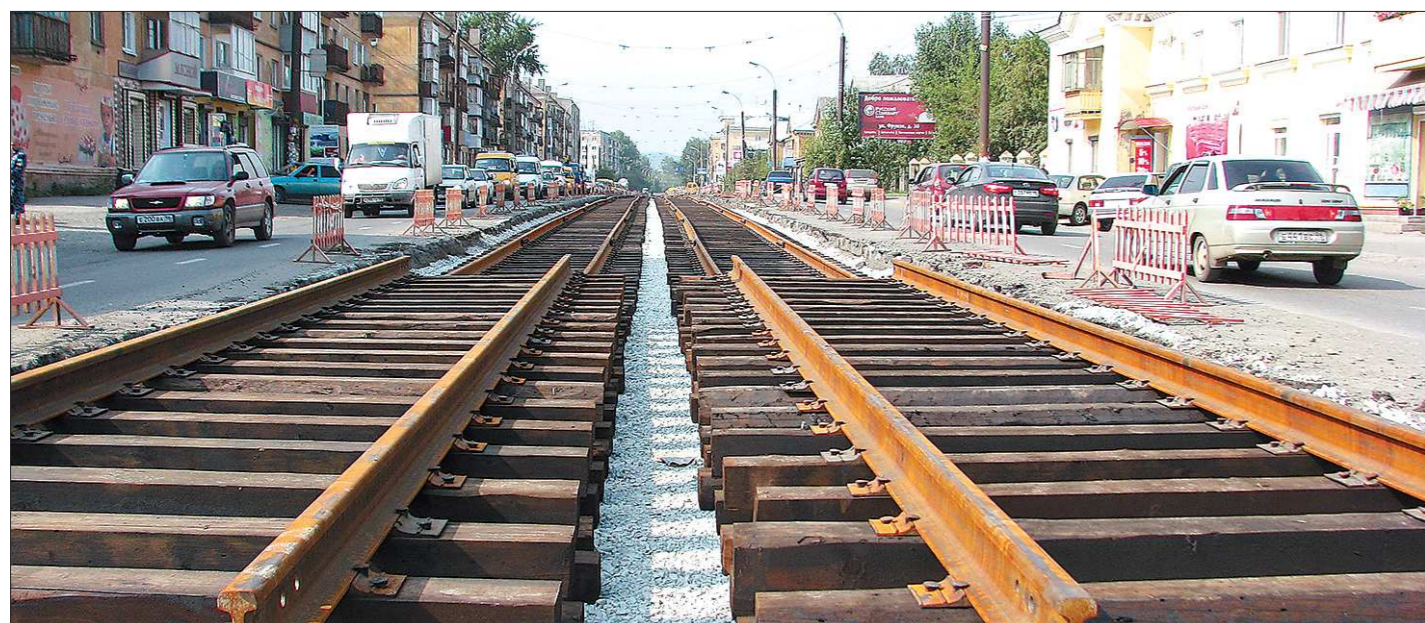
ду. Он вложил в производство (ведь ему посулили оставить завод «на вечное владение») и в 1809 году начал выпускать косы, причём одну доменную печь и пять молотов». То есть приобрёл потенциальный завод.

Налаженное производство, конечно же, сохранилось и с годами достигло такого совершенства, что эти косы отмечались на многочисленных выставках, в том числе в Лондоне (1851) и Париже (1867). В советское время Артинский завод остался единственным в стране предприятием, выпускающим косы. А в 1941 году сюда был эвакуирован Подольский игольный завод, который тоже остался единственным на всю страну.

Оба этих производства в Арты существуют по сей день, а артинская коса стала не только символом этого посёлка, но и прославилась его единственным в России турниром косарей, который проходит в Арты с 2011 года.



Прейскурант на изделия завода 1913 года



Новые решётки трамвайного полотна готовы к укладке

## Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы

В Нижнем Тагиле начался невиданный «трамвайный» ремонт

Галина СОКОЛОВА

Впервые в постсоветский период в Нижнем Тагиле развернулись крупные ремонтные трамвайных путей, контактных сетей и тяговых подстанций. Кроме того, местные власти побоялись транспортных закупок специализированной техники.

За 76-летнюю историю нижнетагильский электро транспорт пережил и пору расцвета, и время полного упадка. Два последних десятилетия тагильчане трамвайной любовью больше на словах, на деле же отдали в частные руки и довели до плачевного состояния. К счастью, отношение к самому демократичному транспорту в городе изменилось. Трамвай вновь стал муниципальным. В прошлом году местные власти потратили немалые деньги на

приобретение десяти новых вагонов.

А этой весной на встрече с Президентом Владимиром Путиным в Кремле испытатель танков Уралвагонзавода Олег Домрачев рассказал о нелёгкой судьбе тагильского трамвая главе государства. Вскоре в муниципалитете была принята целевая программа по развитию электротранспорта, на реализацию которой из областного и городского бюджетов выделены 602,5 миллиона рублей.

На трамвайных путях небывальными темпами развернулись ремонтные работы. Восстанавливаются аварийные участки на Уральском проспекте, улицах Кулибина и Садовой. Самый масштабный объект – трамвайный путь, соединяющий микрорайон Вильо с Красным Камнем. Рельсы заменят на трёхкилометровом участке: на улицах Космонавтов и Победы, вдоль мо-

ста и на кольце Приречной микрорайона. Предусмотрена и замена элементов контактной сети.

– Обезжал сегодня многочисленные объекты, где ведутся капитальные ремонты. Прямо сердце радуется, – с воодушевлением рассказывает главный инженер МУП «Тагильский трамвай» Сергей Анименов, – давно мы так не обновляли пути. Жаль, конечно, что приходится уменьшать на время ремонтных работ маршрутов, что создаёт неудобства для пассажиров, но зато потом качество перевозок заметно повысится.

Участок, где сегодня укладывают новое полотно, был признан аварийным на всём протяжении – и на Вые, и на Красном Камне. Мост через реку Тагил построен в 1980-м году, с этого же времени служил тагильчанам и рельсы. Водители трамваев так осторожно ве-

ли вагончик на этом отрезке, что его обгоняли идущие параллельно пешеходы.

– Всем хорош наш трамвай – и вместительный, и дешёвый по сравнению с маршрутками. Одно плохо – тихий ходный. Зашёл – надо запастись терпением. Надеемся, что с заменой опасных участков вагоны пойдут бодрее, – высказал мнение пассажиров жительницы улицы Победы Николая Сулимова.

Кроме замены путей, муниципалитет озабочился ремонтом девяти тяговых подстанций. Летом обновят крыши и фасады, потом возьмётся за оборудование. А ещё транспортники с нетерпением ждут поступления автовышки для обслуживания контактной сети, аварийного автомобиля и мобильной пугачёвской мастерской. Пригодятся в хозяйстве и экскаватор-погрузчик, и снегоочиститель.

## Не по Сеньке крыша

Аварийному бараку в Сосье пообещали новую кровлю

Татьяна КАЗАНЦЕВА

Жильцы ветхого барака в посёлке Сосьва боятся там жить – в просевшем фундаменте дыры, полы провалились, повело стены, а крыша превратилась в решето. Однако власти считают, что статус «аварийного» domu надо ещё заслужить.

Двухэтажное сооружение в переулке Фадеева по номером шесть сложно назвать домом. Говорят, что деревянные избы стоят столетиями, однако к бараку из бруса, сложенному заключёнными сосыньской колонии для сотрудников «учреждения» более 40 лет назад, это утверждение не относится. За прошедшие десятилетия в негодность пришло буквально всё – фундамент, стены и крыша. Плачут потолки, отваливается штукатурка, а в щели между балками мгновенно вылетает всё тепло (отопление, конечно, печное), так что зимой жильцы спят одетыми.

А вот красочное описание «улетных комнат» в доме не будет по одной простой причине – «удобства» на улице. Недавно уличные туалеты даже обновили – построили новые дощатые кабинки, но жильцов это не радует – пробираться к ним приходится через оставшиеся части старых, с риском провалиться в нечисто.

Измученные жильцы – а это в основном женщины пенсионного возраста – на-

писали письма в местную газету и в комитет ЖКХ администрации Сосьвинского городского округа. Описали свои беды в надежде, что дом попадёт в списки ветхого и аварийного жилья. Но, оказывается, им «грозило» только ремонт.

– Если все такие дома признавать аварийными, то всю Сосьву надо сносить, – считает председатель комитета ЖКХ сосыньской администрации Валерий Сылостян. – У нас практически весь жилой фонд в подобном состоянии. Конечно, есть федеральный закон о переселении из ветхого и аварийного жилья, но знаете, сколько актов надо составить, какую работу провести? Только на обновление проекта уйдёт 6–8 месяцев, к тому же проект мы будем делать за счёт средств местного бюджета, а это 800 тысяч рублей.

По словам чиновника, сейчас специальная комиссия признала два дома в городском округе аварийными, выделены 83 миллиона рублей на строительство 36-квартирного дома. Похоже, что этот проект исчерпал все местные административные и финансовые ресурсы.

Позтому бараку в переулке Фадеева обещают только ремонт – на сумму 42 тысячи 362 рубля. Ремонт назван «капитальным», однако этих денег похоже с трудом хватит только на замену крыши. Выдержат ли новую крышу гнилые стены, неизвестно.

## ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ



## Староуткинский музей переехал

Самобытные экспозиции музея истории Староуткинского переехали в более просторное и удобное помещение, рассказала газета «Шанский вестник».

На днях местные музейщики справили новоселье, на которое пригласили участников впервые проводившегося в посёлке в эти дни фестиваля-пенсыра «Арт-Чусовая». Тогда же музей освятил настоятель местного храма во имя Святой Троицы. По словам музейного руководства, экспозиционные залы ещё будут преобразовываться, без изменений останется только «Русская изба», более всего впечатляющая всех гостей старинными самоварами и вручную расшитыми салфетками.

## Тавдинцы плакали о родном заводе

Ветераны уже не существующего завода отметили день его рождения, рассказывает официальный сайт [lik.adm-tavda.ru](http://lik.adm-tavda.ru).

Градообразующему предприятию Тавды, эвакуированному на Урал в 1943 году, нынче могло бы исполниться 70 лет, если бы он не прекратил свое существование в 2007-м. В этот вторник более ста ветеранов-заводчан собрались в местном Доме культуры, чтобы вспомнить родное предприятие и годы молодости. Вспоминали, выступавшие не могли сдерживать слёз. Всего в ветеранской организации Тавдинского гидролизного завода – больше четырёхсот человек. Ветераны продолжают поддерживать связь друг с другом, продолжая заводскую традицию.

## В Сысерти появился авторadioклуб

Эту организацию сысертяне решили создать, чтобы сделать водительскую взаимовыручку городской традицией, пишет местная газета «Маяк».

На каких улицах по тем или иным причинам случились заторы, где произошла авария, где не подсыпано в гололёд, а где встретились экипажи ГИБДД – узнать об этом водители могут заранее – при помощи радиоприёмника, настроенного на определённую радиоволну. Радиациями в Сысерти оборудованы два-три десятка автомобилей, а активных пользователей в одной волне – около десяти. Они приступили к созданию местного авторadioклуба, отметив намерение автопрограбегом по Сысерти. По их словам, главная цель АК – единение автолюбителей и ежедневная взаимовыручка.

## На карпинских реках бесчинствовали браконьеры

Задержаны 15 рыбаков, промышленляющих незаконной добычей хариуса на реках Косыва, Тылай, Тыбыл и Павда, пишет [krasnoturinsk.org](http://krasnoturinsk.org).

Даже лицензия позволяет рыбачить выловить на удочку лишь три килограмма хариуса, а задержанные рыбаки без разрешения наложили строго запрещёнными сетями ко четырёх, а кто и 12 кг. В числе браконьеров – жители Лесного, Красноуральска и Лобьёва. Теперь им придётся выплатить штрафы и возместить причинённый природе ущерб.

Зинаида ПАНЬШИНА

## УЛИЧНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

К 290-летию Екатеринбурга

В Екатеринбурге более 1000 улиц. Названия большинства из них «интуитивно понятны» и не требуют никаких расшифровок: проспект Ленина, Сиреневый бульвар, переулок Бакинский. В нашей рубрике мы говорим только о неочевидном. Сегодня – окончание буквы Б.

**Тупик Балаклавский** напоминает о сражении под Балаклавой в ходе Крымской войны (1854 год). Балаклава раньше была отдельным городом, а сейчас административно входит в состав Севастополя.

**Переулоч Балакирева** получил своё название в честь Милия Балакирева (1837–1910) — главы «Могучей кучки» (совместное композиторов, сложившееся в Санкт-Петербурге в середине XIX века).

**Улица Бутурина** носит имя Героя Советского Союза, участника Великой Отечественной войны, пулемётчика 25-го гвардейского стрелкового полка 6-й гвардейской стрелковой дивизии Николая Бутурина (1912–1945).

**Улица Братьев Быховых** напоминает о революционерах Павле (1888–1953) и Викторе (1880–1925) Быховых. Виктор был членом окружного комитета РСДРП в Екатеринбургском городском совете. Редактировал газету «Уральский рабочий». Павел – первый председатель Совета рабочих и солдатских депутатов Екатеринбургского.

**Улица Блюхера** названа в честь маршала Советского Союза, героя Гражданской войны на Урале Василия Блюхера (1890–1938).

**Улица Большакова** получила своё имя в честь одного из организаторов Красной гвардии в Екатеринбурге Степана Большакова, погибшего в бою с белогвардейцами в июне 1918 года.

**Переулоч Баранова** назван в честь пограничника Василия Баранова, призванного из Пермской области (тогда она была частью Свердловской). Он погиб в 1936 году при защите границы СССР.

**Улица Бехтерева** названа в честь выдающегося невропатолога, психиатра и психолога Владимира Бехтерева (1857–1927).

Ирина АРТАМОНОВА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Учредитель Свердловской области,  
Закондательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН  
Дежурный редактор номера: Алевтина ТРЫНОВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.  
Электронная почта: [og@oblgazeta.ru](mailto:og@oblgazeta.ru), [reklama@oblgazeta.ru](mailto:reklama@oblgazeta.ru)

ПОДПИСКА (индекс):  
в редакции  
● основной выпуск (09856)  
● основной выпуск + «Новая зра» (00802)  
● полная версия (03802)  
● полная версия на 12 месяцев (73813)  
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте  
для предприятий Екатеринбург — интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:  
Приёмная – 355-26-67  
Отдел распространения – 375-79-90, 375-78-67  
Отдел объявлений – 262-54-87, 262-70-00  
Бухгалтерия – 262-54-86  
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звоните:  
(343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»:  
620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 3525  
Общий тираж 70287  
Сертифицирован  
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:  
по графику – 20.00, фактически – 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

