

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	33.03	+0.14	33.03 (1 августа 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	43.77	+0.17	43.77 (1 августа 2013 г.)	39.63 (10 августа 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Тарифы: доска позора

Две трети всех проверок ценообразования в Свердловской области заканчиваются штрафами

Елена АБРАМОВА

Мы живём в условиях рыночной экономики, где цены устанавливаются в процессе конкуренции. Тем не менее есть сферы, где тарифы, индексы и надбавки подлежат государственному регулированию. В частности, это ЖКХ в части оплаты коммунальных услуг, проезд в общественном транспорте, питание в учебных заведениях, продукция детского питания, жизненно необходимые лекарственные препараты. Тарифы и надбавки здесь устанавливает Региональная энергетическая комиссия, она же проверяет правильность их применения на практике. О том, какие нарушения были выявлены в первом полугодии 2013 года, рассказал заместитель председателя РЭК Свердловской области Михаил СОБОЛЬ.



Заместитель председателя РЭК Свердловской области Михаил Соболев рассказал «ОГ», кто устанавливает несправедливые цены

Завышение тарифов на услуги водоотведения, и допускало иные нарушения. Сумма штрафа по результатам проверки составила 272 791,92 рубля. В числе пострадавших потребителей оказались даже студенты. Так, Уральский государственный педагогический университет и Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС) завышали тарифы на различные виды услуг для граждан, проживающих в общежитиях вузов. Это лишь несколько примеров.

По итогам первого квартала много нареканий было в адрес предприятий, обеспечивающих питанием студентов и школьников. Ситуация исправилась? — К сожалению, нет. ФГБОУ ВПО «УрГУПС», организовав питание в студенческой столовой и буфетах при вузе, завышало размер наценок.

Так, на кулинарную продукцию собственного производства наценка, вместо 60 процентов, составляла от 68 до 134 процентов. На покупные товары размер наценки составил 60 процентов вместо 20. К примеру, чай «Грифино» поступил на склад по цене 1,66 рубля за пакетик, при реализации цена составляла 2,66 рубля. Сумма



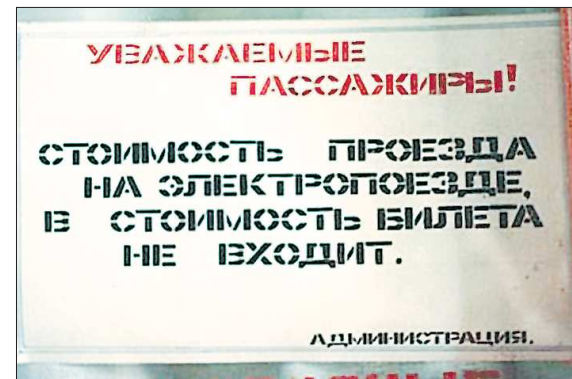
Порой вместе с водой утекают наши деньги: завышение тарифа на услуги водоснабжения — одно из типичных нарушений

излишне полученной выручки составила 40 770 рублей. Кроме того, в буфете комбината питания УрГУПС неправомерно взималась плата за одноразовую посуду. Сумма нарушения превысила 20 380 рублей.

В каких ещё сферах предприятия попали в чёрный список?

—Перевозка пассажиров. Свердловская пригородная компания («СПК») в период с 1 июля 2012 года по 31 марта 2013 года незаконно взимала с пассажиров комиссионный сбор в размере 100 рублей дополнительно к стоимости проезда, если билет был продан непосредственно в электричке. Сумма наруше-

ния превысила 705 тысяч рублей. Другая вина этой организации заключается в том, что вопреки требованиям законодательства здесь не утверждена программа энергосбережения. В результате «СПК» как юридическое лицо оштрафована на 100 тысяч рублей, должностное лицо — на 50 тысяч рублей.



В социальных сетях эта фотография уже стала объектом для «демобайеров» — к ней придумали подписи «стоимость заварки в стоимость чая не входит»

КСТАТИ

В первом полугодии 2013 года Региональная энергетическая комиссия Свердловской области провела 84 проверки, из них 58 плановых и 26 внеплановых. Во время 52 проверок выявлены факты правонарушений. Было рассмотрено 267 административных дел, 177 юридических и физических лиц привлечены к административной ответственности.

В посёлке Гари на пристани с одноимённым названием не проводился учёт количества проданных билетов и перевезённых пассажиров по линиям «Гари — Кузнецово» и «Гари — Новый Вагиль — Гари». Сводка о перевозке пассажиров по итогам дня оформлялась с учётом общей суммы выручки и количества пассажиров без указания использованного в расчётах тарифа. На муниципальное предприятие «Пристань «Гари» также наложен штраф 100 тысяч рублей, на руководителя предприятия — 50 тысяч рублей.

По сравнению с прошлым годом число нарушений растёт или сокращается? — Отмечается небольшой рост. По итогам весны 2012 года были вынесены штрафы на 20,5 миллиона рублей. За первое полугодие текущего года сумма штрафов составила 12,5 миллиона рублей.

ФОТОФАКТ



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

В Екатеринбургском театре юного зрителя продолжается капитальный ремонт

Это здание театра открылось в первый раз почти 35 лет назад. В 2012 году по заказу администрации областного центра корпорация «Атомстройкомплекс» совместно с институтом «УРАЛНИИПРОЕКТ РААСН» разработала проект ремонта и приступила к работе. Предполагалось создать новый образ современного и технологичного театра не только для детей младшего возраста, но и для молодёжи. В большом зале изменится пространство сцены и расположение зрительных мест. Появятся специальные ряды, предназначенные для людей с ограниченными возможностями передвижения. Керамическое панно будет покрыто цветным лаком. В комплексе с капитальным ремонтом главного корпуса театра ведётся строительство малого зала, а также благоустройство территории, прилегающей к ТЮЗу. Это даст возможность проведения праздничных представлений на открытом воздухе. В эти дни в помещениях театра продолжают отделочные работы с применением современных материалов, замена устаревших инженерных коммуникаций, завершается замена кровли. Открытие театрального сезона 2014 года состоится уже на обновлённой площадке театра.

Валентина СМЕРНОВА



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

Барачный контракт

За три года региону нужно избавиться от аварийного жилья

Виктор КОЧКИН

Общая площадь аварийного жилого фонда в нашей области, на которой проживают граждане, подлежащие переселению, составляет 292 067,40 квадратных метра. Соответствующие муниципальные комиссии подсчитали всё точно до метра и за три года эту проблему надо решить, то есть список жилья, признанного аварийным на 1 января 2012 года, в регионе должен быть обнулён.

Вчера областной министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов (именно это министерство отвечает за реализацию программы) выехал в Берёзовский, чтобы проконтролировать ход работ. Здесь в микрорайоне комплексной застройки по улице Жолобова построены два многоквартирных дома общей площадью более четырёх тысяч квадратных метров, с июня в эти новостройки идёт переезд из восьми аварийных домов. Всего будет переселено 272 человека. Рядом идёт строительство ещё трёх многоквартирных домов. Все эти дома трёхэтажные, на малозатяжную застройку в этой программе делается особый упор, и министр поясняет, почему:

— Строить быстрее — раз, а чтобы выполнить такую задачу в масштабах области, надо переселить из барачков и трущоб к концу 2015 года 10 100 свердловчан. Во-вторых, у нас в большинстве муниципалитетов (кроме больших городов) не будет столько людей, чтобы 9–12-этажный дом заселить гражданами из аварийного жилья. Да и не смотрятся в небольших городах такие многоэтажки, а тут видите, красиво ведь получается! Поэтому на федеральном уровне программа по переселению принималась именно с целью стимулирования малозатяжного строительства. Ну и чисто психологически люди, ко-

СПРАВКА «ОГ»

В 2013–2015 годах из средств Фонда развития ЖКХ на реализацию мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда будет привлечено 1,62 миллиарда рублей. Доля софинансирования из областного бюджета составит 3,07 миллиарда рублей. Для муниципалитетов это доля в 2013 году составляет 18 процентов, в 2014 году — 22 процента, а к 2015 году — уже 25 процентов от общей суммы финансирования.

торые жили в бараках ближе к земле, не хотят подниматься на более высокие этажи.

Замглавы города Сергей Ильинных добавил, что проекты домов надо делать индивидуальными, чтобы попасть «метр в метр». Ведь жильё предоставляется гражданам исходя из квадратных метров, которые они имели по прежнему месту проживания.

— Очень много времени потеряли на проектировании, даже сдвигая по срокам произошло, тут даже метраж квартир приходилось индивидуально планировать. И даже если было небольшое превышение по получаемым метрам (несущие стены ведь не передвинешь как угодно), то гражданам за это доплачивать не пришлось, — рассказал Сергей Ильинных.

В среднем люди получили дополнительные два-три метра. И, конечно, ещё больше в помещениях, где не было кухни, душевых, часто туалетов, а тут всё по СНИПам, естественно, со всеми удобствами.

После обхода стройки Николай Смирнова заверили, что к концу года новые три дома достроят, и в них переедет около 600 человек.

ЭКОНОМИКА В ЦИФРАХ

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2013 ГОДА



ФНС будет спорить по-новому

Федеральная налоговая служба России кардинально меняет порядок разрешения споров с налогоплательщиками. Как сообщает агентство РБК, 3 августа вступают в силу поправки к Налоговому кодексу, согласно которым, прежде чем подавать на свою налоговую в суд, истец должен попытаться разрешить спор в вышестоящем налоговом органе.

Обязательный досудебный порядок урегулирования налоговых споров частично уже действует. С 2009 года в случае несогласия с решениями камеральных и выездных проверок налогоплательщики должны подавать жалобы в вышестоящие инспекции, и только если это не помогает, идти в суд.

В 2012 году такой порядок было решено распространить и на все остальные споры с налоговой: например, о взыскании «лишних» налогов или невозврате «лишних уплаченных». От поправок в Налоговый кодекс могут выиграть прежде всего налогоплательщики. Новый закон ускорит рассмотрение жалоб до 15 дней, налогоплательщикам не нужно тратить на судебную защиту, а решение по жалобам исполняется быстрее, чем судебный акт. Кроме того, процедура подачи жалоб гораздо менее формализована. В налоговой прогнозируют, что в результате введения обязательного досудебного обжалования всех налоговых споров количество судебных дел сократится более чем в два раза.

Виктор КОЧКИН

Грузы уходят с железных дорог на автомагистрали

Причины кроются в высоких тарифах РЖД, больших сроках доставки и частых просрочках в соблюдении сроков.

Российские компании по доставке грузов стали чаще отдавать предпочтение автомобильному транспорту, нежели железнодорожному. Об этом сообщает «Финмаркет» со ссылкой на опрос руководителей ответственных предприятий, проведенный в июле специалистами Института экономической политики имени Гайдара. В выборку вошли предприятия, пользующиеся и железнодорожным, и автомобильным транспортом. Из них 20 процентов готовы увеличивать грузоперевозки по автомагистралям при снижении использования железных дорог. Нарастать грузоперевозки с помощью РЖД в ущерб автотранспорту готовы восемь процентов компаний.

По мнению экспертов, если ситуация с тарифами РЖД и сроками доставки не изменится, через 20–30 лет по железным дорогам будут транспортироваться только низкодоходные грузы, перевозка которых в настоящее время в основном убыточна.

Елена АБРАМОВА