

# «На месте Челябинска сейчас могли быть развалины»

Учёные из УрО РАН считают, что изучение челябинского болида поможет в разгадке тайны Тунгусского метеорита

Александр ШОРИН

В научном журнале президиума РАН появилась статья академика Виктора Коротеева и четверых его соавторов о составе и строении метеорита «Челябинск». Но нам удалось узнать то, что осталось «за скобками» сухой научной статьи.

Напомним, что утром 15 февраля нынешнего года на всей территории Урала и части Казахстана огромное количество людей наблюдали полёт болида, который взорвался в окрестностях озера Чебаркуль, неподалёку от Челябинска. После падения небесного тела (который сразу стали называть «Челябинском») десятки учёных ринулись искать осколки пришельца. Среди них были и сотрудники Института минералогии, петрографии и геохимии УрО РАН Степан Берзин, Юрий Ерохин.

Данные опубликованного исследования подтвердили первоначальные предположения, что метеорит «Челябинск» должен быть отнесён к хондритам, то есть каменным метеоритам. Основной минерал этого небесного тела – оливин, а небольшая металлическая составляющая (около трёх процентов) – железо и никель. Согласно статье, это один из самых крупных метеоритов на Урале: по оценке авторов, при вхождении в атмосферу Земли он был около 20 метров в диаметре, имел вес около 10 тысяч тонн и взор-

вался на высоте около 50 километров, распавшись на осколки.

А чтобы узнать больше, чем написано в этой статье, мы обратились к одному из её авторов, ведущему сотруднику Института УрО РАН Юрию ЕРОХИНУ.

– Есть предположения, откуда прилетел этот метеорит?

– Скорее всего, мы имеем дело с частью пояса астероидов, который находится между Юпитером и Марсом. Мы даже нашли следы столкновений нашего болида с другими астероидами. И, кстати, наш пришелец – очень редкий из представителей этого пояса: хондритов с таким содержанием железа там всего 1-2 процента.

– В статье говорится о том, что вес метеорита был около 10 тысяч тонн. Много ли найдено осколков?

– По неофициальным данным, собрано уже несколько тонн. Говорят даже о том, что камень, весом 1,8 килограмма, найденный экспедицией УрФУ (об этом писала «ОГ» 26 февраля. – Прим. автора) – не самая крупная из находок, просто другие не были заявлены официально. К сожалению, точную цифру находок назвать невозможно.

– Говорили о том, что самый большой из осколков упал в озеро...

– Видели большую поляну. Предполагают, что на дне Чебаркуля лежит обломок весом 20 или 30 килограммов. Попытались его достать, но оказалось, что там, на глубине, донный ил



Болид в небе отчётливо был виден на территории Свердловской области

и очень тяжело работать. Я был в июне на научной конференции в Чебаркуле. Там общался со специалистами – водолазами из Чехии, которые говорили о том, что, для того, чтобы достать этот обломок, нужно вложить в оборудование не менее миллиона долларов. В общем, пока ни у челябинских властей, ни у учёных просто нет на это денег.

– То есть ваша статья – это ещё не точка в исследовании этого метеорита?

– Нет, конечно, хотя мы сделали важную вещь: минералогическое исследование, состав... Но тайн ещё мно-

го, и обломок на дне озера – только одна из них. Например, метеорит «Челябинск» может помочь в разрешении... загадки Тунгусского метеорита.

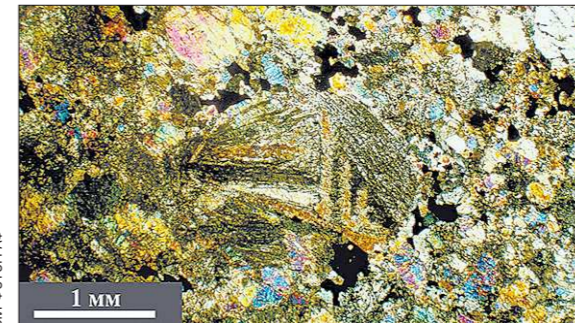
– Того самого, который все видели в небе, но так и не нашли его обломков?

– Да, та самая загадка, которая не даёт покоя исследователям уже больше сотни лет. В основном спор учёных сводился к тому, что же взорвалось в Подкаменной Тунгуске: метеорит или комета? И в последние годы кометная гипотеза превалировала, так как кратер от метеорита и его осколков так

и не обнаружили, метеоритного вещества тоже не найдено, да и взрыв был в воздухе такой, что от взрывной волны деревья были повалены на площади около двух тысяч квадратных километров... Но именно падение Челябинского метеорита доказало, что всё это возможно и с обычным метеоритом: там тоже была мощная ударная волна и никаких кратеров также не найдено... Что же касается метеоритного вещества, которого в случае с Тунгусским метеоритом так и не нашли, то это теперь тоже можно объяснить: состав метеоритов



Полированный срез обломка метеорита



На увеличенном под микроскопом образце хорошо видны игольчатые тела. Это и есть хондры, из-за которых метеориты каменного типа называются «хондритами»

очень близок к земным породам.

Отличие Тунгусского метеорита от Челябинского заключается только в мощности взрыва – Челябинский взорвался гораздо выше: мы говорим про высоту 50 километров, другие говорят 20 или 25 километров. А у Тунгусского высота взрыва была километров 7-10, да и по размерам он, по всей вероятности, был много больше. Если бы над Челябинском взорвался болид, аналогичный Тунгусскому и на той же высоте, то сейчас на месте этого города были бы развалины...



Когда железнодорожники наконец составят свой реестр, на удостоверение каждого льготника нанесут персональный штрихкод. И больше никаких талонов!

## Талон, ещё талон! Ни людей, ни бумаги не жалко?

Покупая билет на электричку, свердловские льготники вынуждены всякий раз заполнять анкету персональных данных

Татьяна КОВАЛЁВА

В час пик у пригородных касс железнодорожного вокзала Екатеринбурга раздражённые пассажиры не стесняются в выражениях: «Да идите вы... сколько можно заполнять эту бумажку?!». Процедура обязательного оформления анкеты для «получателей социальных услуг» на РЖД ввели с апреля 2013 года и обещали, что в течение двух месяцев персональные данные льготников поступят в электронную базу, систему отладят и...

О нововведении «ОГ» сообщила минувшей весной, тогда же пассажиры приняли на веру обещания ОАО «Свердловская пригородная компания». Однако вчера мы убедились, что там ничего не изменилось. Седовласые пенсионерки-дачки приходят на вокзал задолго до отправления электропоезда и смиренно заполняют «талон для

оформления билета региональным льготникам Свердловской области», а пенсионеры-мужики помогают зачастую комят пустые бланки талонов, берут билет за полную стоимость и спешат на посадку.

Талон напоминает почтовую квитанцию, лицевую часть которой заполняет пассажир, а обратную – кассир. Восемь граф на одной стороне бланка и десять – на другой. Анкету персональных данных надо предъявлять при покупке каждого билета.

– Не знаете, как оформить анкету? Вам помочь? – предложили бывалые пенсионерки-дачки и рассказали, что их предупредили о том, что придётся заполнять бумажные талоны вплоть до 1 октября.

В региональном министерстве социальной политики, которое отвечает за бюджетные средства, отпущенные на перевозку льготников, заявили, что ещё в феврале предупреждали перевоз-

чиков, о том, что с апреля будут компенсировать поездки исключительно свердловских льготников. Ни тюменских, ни курганских... только «своих». Автоперевозчики составили такую базу льготников довольно быстро. А железнодорожники замешкались. Почему? В минсоциполитики углядели в этом меркантильный интерес: «Несомненно, осуществлять персонализированный учёт граждан, воспользовавшихся правом на получение мер социальной поддержки по оплате проезда, организации не выгодно, поскольку могут существенно снизиться её доходы. Ведь до введения такого учёта организация получала бюджетные средства лишь на основании отчёта об объёме потерь в доходах от перевозки льготников, без персонализации перевозённых пассажиров, соответственно без возможности проведения проверки достоверности представленных организацией сведений», – говорится в официальных ком-

ментариях регионального министерства. «Нет, «Свердловскую пригородную компанию» обвинять во всём нельзя», – заявил «ОГ» начальник отдела транспортно-логистической инфраструктуры областной администрации и связи Дмитрий Шумков. По его словам, зональная система оплаты проезда по железной дороге существенно отличается от автобусной. Здесь разделить пассажиров на «наших» и «не наших» сложно. Железнодорожники уже и аппаратуру персонализированного учёта закупили, и программы обкатывают, но... льготников по-прежнему возят «по талонам». Понадеялись было на электронную базу областного министерства социполитики. Но оттуда передавать персональные данные граждан «третьим лицам» по закону нельзя. Каждая транспортная компания должна составить собственный реестр. Вот и составляют...

## Спасибо от всего сердца

За прошлый год в Свердловской области смертность от сердечно-сосудистых заболеваний снизилась на 17 процентов

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Тенденция явно положительная, тем не менее Средний Урал входит в число регионов, где по-прежнему высок уровень смертности населения от инфарктов и инсультов. Поэтому, подводя итоги работы за прошлый год, заместитель министра здравоохранения области Дилера Медведская назвала задачей номер один снижение этого показателя.

Давно известно, что к заболеваниям сердца и сосудов чаще всего приводит наше нелепое отношение к еде, курение, избыточный вес, неправильное питание и стрессы. Поэтому и основной упор медики делают на пропаганду здорового образа жизни. И здесь каждый должен выбирать – подвергать себя риску или победить своё здоровье смолоду.

Разумеется, только пропагандой наша медицина не ограничивается. Усилия врачей направлены на раннюю выявляемость хронических неинфекционных заболеваний и факторов риска, своевременное лечение артериальной гипертензии, организацию медицинской помощи при острых нарушениях кровообращения.

К примеру, с 2009 года реализуется мероприятие по совершенствованию медицинской помощи больным с сердечно-сосудистыми заболеваниями – сформирована трёхуровневая система. На сегодня организовано 26 первичных сосуди-

стых отделений – высокотехнологичная помощь приближается к пациенту. Идёт работа по организации сосудистых отделений в Екатеринбург и в Нижней Салде. Там, где это сделать пока не удалось, установлены системы телекардиографии, и специалисты областных и муниципальных центров могут проконсультировать коллег заочно.

В Свердловской области №1 действует круглосуточный консультативно-диспетчерский центр, открыто нейрохирургическое отделение и организована выездная специализированная нейрореанимационная бригада.

Не забыли и про такое важное звено, как оснащение лечебно-профилактических учреждений санитарным автотранспортом: в 2012 году было приобретено 98 авто, в 2013 планируется пополнить парк ещё на 50.

Сегодня свердловские медики ставят перед собой задачу к 2020 году снизить показатели смертности от сердечно-сосудистых заболеваний с 763 человек до 622 на 100 тысяч населения. Врачи наметили ориентиры и буквально призывают свердловчан относиться более ответственно к своему здоровью и не укорачивать себе жизнь. Если же сердце всё-таки даст сбой, медики должны в течение шести часов с момента обращения оказать квалифицированную помощь, независимо от того, где находится больной – в деревне или в областном центре.

## ФОТОФАКТ



В Екатеринбурге за последние два дня сразу на нескольких памятниках появились новые «одежды». Неизвестные «дизайнеры» надели на Якова Свердловского ещё один галстук и ещё один очки. Основателей города – Татищеву и де Геннина – нарядили в оранжевые кафтаны, а рабочему – одному из персонажей монумента «Под варежкой» – «подарили» вторую варежку и второй фартук (на фото). В администрации города нам сообщили, что ничего не знают об авторах «проекта» и их целях. Разрешения на такого рода мероприятия в мэрии никто не спрашивал, следовательно, действия «художников» должны быть расценены как хулиганство. Представители правоохранительных органов, в свою очередь, заявили, что поисками тех, кто «протюнил» памятники они не занимаются, поскольку жалоб от балансодержателя к ним не поступало...

## ПОДПИСКА-2014

Остался ровно месяц...

Уважаемые читатели! Мы обращаемся к тем, кто получает «Областную газету» по социальной подписке в 2013 году. Вам необходимо продлить подписку на 2014 год. Подписка оформляется на основании заявления установленного образца. Форма заявления размещена в номерах «Областной газеты»: от 20.06.2013 г. №№ 269–270 (6927–6928), от 27.06.2013 г. №№ 284–285 (6942–6943), от 04.07.2013 г. №№ 300–301 (6958–6959), от 11.07.2013 г. №№ 320–321 (6978–6979). Кроме того, найти форму заявления вы можете на нашем сайте: [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru).

Получить чистый бланк заявления или передать уже заполненный можно в редакции «Областной газеты» по адресу: 620004, г. Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. Есть вопросы по подписке, звоните (343) 375–79–90. Напоминаем, что подписная кампания на 2014 год продлится до 1 сентября 2013 года.