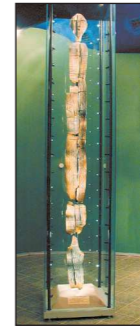




ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

КНИГА РЕКОРДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. Археологи

На территории области была найдена (и теперь хранится в Екатеринбурге) древнейшая в мире деревянная скульптура. Это так называемый Большой Шигирский идол. Его возраст, по оценкам московских и санкт-петербургских учёных, — 9,5 тысячи лет. Это означает, что идол старше египетских пирамид! Найден он на Шигирских болотах возле современного Первоуральска в 1890 году, однако радиоуглеродный анализ был произведён только в конце XX века.



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 24 июля 2013 года

№ 345-346 (7003-7004). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Ян Габинский



Директор Уральского института кардиологии, вице-президент Всероссийского научного общества кардиологов представил губернатору Свердловской области план создания «Города сердца».

Николай Завьялов



Председатель сельскохозяйственной кооператива «Заря» и один из лучших руководителей свердловских предприятий рассказал о том, что угрожает продовольственной безопасности региона.

Олег Колпащиков



Екатеринбуржец, 20 лет назад полностью потерявший зрение, недавно вернулся из путешествия по Северному морю и рассказал «ОГ» о подготовке к кругосветному плаванью.

13 многодетных семей из Верхнего Дуброво получили земельные участки



В рамках проекта пилотного проекта министерства по управлению госимуществом Свердловской области 24 земельных участка в Верхнем Дуброво предоставляются многодетным семьям под индивидуальное строительство. Первые итоги оправдали ожидания, теперь на очереди ещё девять муниципальных образований

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Страна	Планета
Адлер (I)	Болгария (VI)
Гороховец (I)	Бразилия (VI)
Дзержинск (I)	Великобритания (VI)
Елабуга (I)	Венгрия (VI)
Иркутск (I)	Германия (VI)
Казань (I)	Испания (VI)
Ковров (I)	Италия (VI)
Коркино (V)	Казахстан (V)
Миасс (V)	Канада (V,VI)
Москва (I,VI)	Китай (VI)
Нижний Новгород (I)	Мексика (VI)
Новосибирск (I)	Румыния (VI)
Ногинск (I)	США (V,VI)
Орехово-Зуево (I)	Таиланд (V,VI)
Ростов-на-Дону (I)	Турция (V,VI)
Санкт-Петербург (I,VI)	Украина (V,VI)
Таганрог (V)	Хорватия (V,VI)
Тюмень (V)	Швеция (V)
Чабаркуль (V)	Южная Корея (VI)
Чекмаксары (I)	Япония (VI)
Челябинск (V)	

Промежуточная станция – Казань

Евгений Куйвашев принял участие в совещании о перспективах строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей

Леонид ПОЗДЕЕВ

Заседание научно-технического совета ОАО «Российские железные дороги» о согласовании прокладок трасс высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) «Москва – Казань – Екатеринбург» и «Москва – Ростов-на-Дону – Адлер» состоялось 22 июля в столице РФ под председательством президента компании «РЖД» Владимира Якунина, сообщает официальный сайт rzd.ru

Предварительное исследование трасс по проекту ВСМ было представлено руководителям федеральных и региональных органов власти.

Поэтому в заседании принял участие и губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

Отмечалось, что трассы ВСМ пройдут по территории 17 субъектов федерации, причём подрядными организациями проработаны свыше 50 вариантов маршрутов, из которых выбраны два оптимальных с учётом минимизации затрат и интересов развития регионов, по которым они пройдут.

ВСМ «Москва – Екатеринбург» предложено провести по территории 11 субъектов РФ через Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань. Предполагается

КСТАТИ

В России ВСМ строятся с декабря 2009 года. Высокоскоростное движение по железным дорогам уже связывает Москву и Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую, Ленинградскую, Владимирскую и Нижегородскую области. Поездами «Сапсан», «Аллегро» и «Ласточка» за 3,5 часа перевезены более 11,5 миллиона пассажиров. Скоростные поезда «Ласточка» совместно с фирмой «Сименс» производит завод «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме.

также организовать промежуточные станции в Ногинске, Орехово-Зуеве, Коврове, Гороховце, Дзержинске, Елабуге и Первоуральске. Отмечалось, что в районах тяготения к трассе проживают 39,8 миллиона человек, улучшение качества жизни которых по этому участку разработки новой магистрали, безусловно,

способствует. Протяжённость дороги превысит 1,5 тысячи километров, а предполагаемое время в пути составит 7,5 часа. Первым этапом реализации проекта станет строительство участка Москва – Казань. Проектные работы по этому участку разработчики обещают выполнить

в 2014 году, а строительство завершить в 2018-м. Решение о том, когда именно начнутся работы на участке между Казанью и Екатеринбургом, пока не принято. Научно-технический совет РЖД рекомендовал доработать варианты прохождения трассы с учётом «узких мест» — входов в крупные города, строительства мостов и тоннелей и согласовать доработки с региональными властями.

Напомним, что 16 июля 2013 года «Областная газета» опубликовала уведомление о назначенных правительством Свердловской области на 14 августа общественных слушаниях по обоснованию

инвестиций в строительство ВСМ «Москва – Екатеринбург». Результаты слушаний также будут учтены проектировщиками.

А пока решено подготовить обращение в правительство РФ о включении данных по ВСМ в федеральную схему территориального планирования в области транспорта и рекомендовать властям субъектов федерации, по которым пройдут магистраль, включить сведения о ней в региональные схемы территориального планирования, ввести ограничения по сделкам с земельными участками в проектируемой полосе отвода под будущую трассу.



Знак «Инвалид» не обязателен, но полезен. Людям с ограничениями здоровья лучше установить его на автомобиле, прежде чем парковаться на специально отведённых местах – рекомендует наш читатель Борис Портнов в спецвыпуске «ОГ» «Без барьеров»

Форма для победителей

Анна ОСИПОВА

Вчера вечером в культурно-развлекательном комплексе «Уралец» хоккейный клуб «Автомобилист» презентовал новую форму игроков, в которой, как сказано в клубном пресс-релизе, «хоккеисты будут выигрывать».

Большевики познакомились с новым руководством клуба. А для журналистов также провели экскурсию по реконструируемому Дворцу спорта и представили концепцию его развития. Интересно, что гости вечера не только пообщались с хоккеистами, но и увидели первое выступление группы поддержки, подробности – в следующем номере «ОГ».



ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

Редактор рубрики – Владимир ВАСИЛЬЕВ

85 лет назад (в 1928 году) из Москвы в Свердловск была доставлена первая авиапочта.

Авиалинии того времени работали эстафетным способом, то есть по прибытии самолёта с одной дистанции груз перегружался в подготовленный для вылета следующий самолёт, который доставлял груз по следующей дистанции. Почтовый самолёт ПР-5 компании «Добролет» вылетел из Москвы в 3 часа утра. В 8.15 из Казани в Свердловск вылетел второй самолёт «эстафеты», прибывший в Свердловск в 13.25 (по московскому времени). А из Свердловска вылетел в конечный пункт следования – Новосибирск – уже другой почтовый самолёт – Р-5. Лётное поле для почтовых самолётов в течение недели готовили представитель «Добролета» Ландин и местный инженер Филатов.

К сожалению, в статье «Уральского рабочего», посвящённой этому событию, не указано, где именно располагалось это лётное поле – «привязка» к местности, которую нам даёт эта газетная статья – «окраина города, где ежеминутно с суетливым треском бегут дачные автобусы», а о площадке – «ещё недавно покрытая лесом и невылазной грязью». Скорее всего это был не аэродром Уктус (открытый лишь в 1932 году), а... аэродром Кольцово – считается, что его начали строить как военный аэродром ещё в 1928 году.

КСТАТИ. 19 сентября эта почтовая авиаэстафета из Москвы стала долетать до Иркутска, но... почти всегда пролетая мимо Свердловска: дело в том, что то самое лётное поле, которое с самого начала было покрыто «невылазной грязью», к осени вновь размокло до такой степени, что пришло в абсолютную негодность и сажать на него самолёты было связано с большим риском.



Первый почтовый груз в Свердловск доставили пилот П. Скриков и механик М. Руковский

Александр ШОРИН

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»: Многофункциональный центр – оказание государственных и муниципальных услуг

Как быстро оформить заграничный паспорт? Как получить лицензию на определённый вид деятельности, а также выписку из ЕГРИП, ЕГРЮЛ, зарегистрировать право на объект недвижимости, оформить охотничий билет единого федерального образца? Многофункциональный центр Свердловской области призван помочь в этом, сокращая время оформления документов.



Ваш собеседник – Игорь Владимирович БАБКИН, директор государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг»

Сегодня

Задать вопрос можно с 12 до 13 часов по телефону 8 (343) 262-54-88 и 262-70-04 или заранее написав на сайт «ОГ» www.oblgazeta.ru

ISSN 2225-1529

7 177 2225 152000 1 3345