

Прививка от потрясений
Россияне получили возможность поучиться на чужих ошибках

Леонид ПОЗДЕЕВ

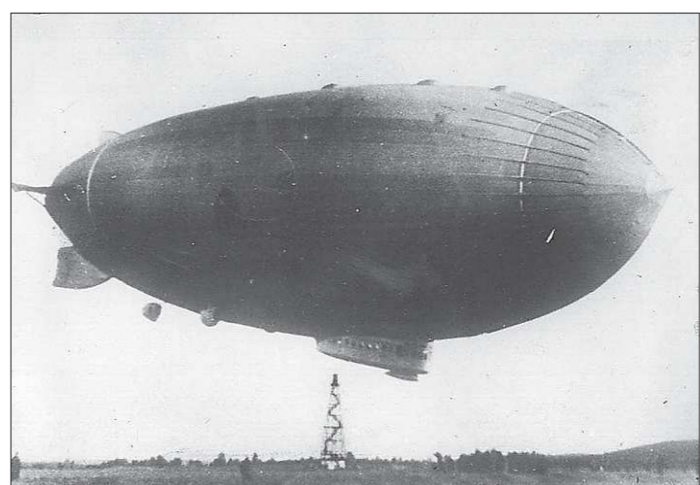
После отстранения от власти Мохамеда Мурси, избранного президентом Египта год назад, термин «арабская весна» уже не воспринимается символом обновления и надежды для стран Северной Африки и Ближнего Востока.

Действительно, разве не странно, что «демократические революции» в Тунисе, Ливии, Йемене, Египте, Сирии активно поддерживают монархии — Катар, Арабские Эмираты, Саудовская Аравия. Их, правда, объединяет дружба с «ведущей демократией мира», с США.

Пожалуй, волна революций в арабском мире дискредитировала себя ещё раньше. Когда «революционеры» в Ливии под объективами телекамер зверски расправлялись с Муамаром Каддафи, а позднее — с послом США в этой стране. Тягостное впечатление на мировую общественность уже не первый год производит действия «повстанцев» в Сирии, — стране, выбранной на роль очередной жертвы «триумфального шествия демократии».



В музее истории УЗТМ мы не обнаружили сведений об этом удивительном событии, а в газете «Уральский рабочий» за 21 июля 1935 года помимо репортажа о монтаже мачты нашли перепечатку из газеты «Правда» об успешных испытаниях дирижабля «В-6» — того самого, что прилетал в Свердловск в сентябре 1937 года



Полужёсткий корабль «В-6» «Осоавиахим» объёмом 18 тысяч 500 кубометров считался более скоростным по сравнению с предыдущими моделями советских дирижаблей. Путь от Свердловска до Москвы он преодолел за 39 часов при сильном встречном ветре

Вокзал для одного

78 лет назад на Уралмаше изготовили самый высокий в Европе причал для самого могучего дирижабля СССР

Татьяна КОВАЛЕВА

15 июля машиностроители УЗТМ отмечают 80 лет со дня официального открытия завода. Уралмашевцы не раз становились «первыми и единственными». Мы же расскажем о малоизвестном: в 1935 году на заводе изготовили детали и в июле смонтировали под Свердловском единственную и, как писали тогда газеты: «Первую в Союзе и самую высокую в Европе» мачту для швартовки дирижабля.

«Областная газета» отслеживает тему воздухоплавания и дирижаблестроения в России. Однажды в ответ на публикацию «Пришвартуем небо к телебашне» пришёл отклик-вопрос: «А вы знаете, что у нас был дирижаблепорт?». В Интернете краеведы ударились в поиски. Были версии, что дирижаблепорт располагался

в центре города, но чаще искали его следы на Уктусе. Большинство источников связало строительство мачты с 1937 годом. Между тем уже в девятом номере «Уральского следопыта» за 1935 год появился документальный очерк Михаила Зуева-Ордынца «К причалу!».

Выяснилось, что проект стальной конструкции изготовили в Дирижаблестрое (теперь это город Долгопрудный в Московской области). Место под гавань выбрали в пригороде Свердловска по Челябинскому тракту в полутора километрах к югу от Нижне-Исетского завода. Место назвали Южной долиной. «Она похожа на огромную и неглубокую чашу. Стенки чаши — горы, обступившие долину. Сейчас мы на дне этой чаши. Здесь — центр строительства, — повествовал Зуев-Ордынец. — Огромная мачта, как битый с ног великан, лежит на земле. Она ту-

го оплетена лесами и шлангами пневматики. По лесам бегают, копошатся маленькие людишки... «Наша мачта будет самой высокой в Европе, — говорит тов. Ассберг (уполномоченный Дирижаблестроя, прибывший на производство и монтаж объекта. — Прим. ред.). Из наиболее интересных европейских мачт назову — английская мачта в Пульгеме — 36 метров, в Германии, в Штаакене — 16 метров. Высота нашей мачты — 40 метров».

ЗАВТРА — ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ ПОЧТЫ

Уважаемые почтовые работники Свердловской области! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Почтовая служба Свердловской области — одно из крупнейших структурных подразделений федерального государственного предприятия «Почта России». Свердловский филиал объединяет 13 почтамтов, 917 стационарных и 8 передвижных отделений почтовой связи, в которых трудятся свыше 7 тысяч сотрудников.

Управление федеральной почтовой связи Свердловской области постоянно внедряет новые технологии, повышает эффективность почтовых услуг. В 2012 году на модернизацию связи было направлено порядка 90 миллионов рублей, было реконструировано 115 отделений связи, произошёл полный переход на автомобильную доставку почты.

На плечах уральских почтовиков лежит большой объём социально значимой работы — 28,5 процента свердловских пенсионеров получают пенсии через почту, а это свыше 383 тысяч человек. Чёткая работа почты способствует сохранению социальной стабильности в обществе, повышению уровня жизни людей.

Уважаемые почтовые работники Свердловской области! Благодарю вас за добросовестный труд, ответственность и профессионализм. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и новых успехов в работе.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев

Водитель, попав в ДТП, спрятал покалеченного в аварии пассажира и скрылся

Случайное преступление произошло позавчера на восьмом километре дороги Средний Бугальш — Сажино — Арты.

ВАЗ-21154 неожиданно потерял управление, слетел в кювет и опрокинулся на бок. Водитель легковушки поставил машину на колёса, а потом выволок своего 28-летнего пассажира, который потерял сознание, и... спрятал его в водосточной трубе большого диаметра.

Скрыв следы преступления, лихач убежал, бросив раненого товарища и покорёженный автомобиль.

Несчастного мужчину обнаружили автомобилисты, проезжавшие мимо. Они вызвали станающего человека из трубы. Врачи «скорой» диагностировали у жертвы ДТП перелом позвоночника. Молодой человек назвал полицейским фамилию и адрес водителя, который оставил его умирать. Но в родном Красноурфимске лихача не оказалось. Его родители рассказали, что он заходил, взял деньги и отправился к своей подруге в Серов. Однако кассир автовокзала сообщила полицейским, что молодой человек, похожий по приметам на разыскиваемого, недавно покупал билеты до Екатеринбурга. Останова на трассе автобуса нужного маршрута, силовики обнаружили там виновника ДТП.

Семён ЧИРКОВ

МЫСЛИ ПО ПОВОДУ

Как вы выбрали профессию?

Лето — это время, когда выпускники школ совершают выбор профессии и дальнейшей судьбы. У всех людей этот процесс происходит по-разному: некоторые заранее знают, куда отнесут документы, другие откладывают решение до последнего дня. Мы решили поинтересоваться у наших читателей — а как это было у них?

Юрий СУДАКОВ, заведующий отделением патологии беременности городской больницы №7 Екатеринбурга:

Папа трудился инженером на закрытом номерном заводе, никогда ничего не рассказывал про свою работу не мог: государственная тайна. И, хотя и был уважаемым человеком, но стать, как папа, я не мечтал — профессия у него была непонятная. Как же работать непонятно кем? А вот

мама была детским врачом, да ещё и профессором. Дома только о её работе и шли разговоры.

Когда я окончил школу, вопрос, куда поступать, не возникло ни у кого, в том числе и у меня. Правда, вот в науку не пошёл: надо было кормить семью, а ставла младшего научного сотрудника — всего 90 рублей. Детей на такие деньги содержать было нельзя. О своём выборе профессии не пожалел за жизнь ещё ни разу.

Александр ЛЫСЯКОВ, кузнец:

До 32 лет я был журналистом и всё время думал, что, как говорил Хемингуэй, «после журналистики все работы скучные и неинтересные». Но однажды прислушался к своему внутреннему голосу и кардинально изменил жизнь, сказал родным: «Ухожу из дома строить кузнец», — и стал кузнецом. Теперь я знаю ме-

ханизм: как поступать, когда звучит зов сердца.

Другое дело, что в молодости легче отвечать своим истинным желаниям — не страшно исправиться, если ошибёшься. В зрелом же возрасте страх ошибки сильнее и сил на перемены в жизни требуется больше. Но всё равно — бояться не совету, надо учиться слушать себя и доверять зову сердца. Только поступая так, человек бывает счастливым. Я когда-то нарисовал картину: облака в небе, тающий снег и идущие овцы, похожие на облака. Назвал её «Не оглядывайся, уходя из дома». Кстати, вот сейчас у меня такой переломный момент: очень хочется начать нечто новое. Вот думаю, как повернуть свою жизнь...

Валентина Титова, сварщик:

Когда я по примеру своей тётки выбрала профессию сварщика и пошла в ПТУ,

моя мама, бухгалтер, слёзно меня уговаривала: «Не женское это дело — посмотри на тётку Дуню, всю жизнь в робе проходила, в сапогах, в маске, будешь тяжёлые баллоны таскать... Тебя никто и не увидит под маской, замуж не выйдешь». Но я на своём настояла и проработала 25 лет сварщиком в Пермской, Тюменской и Свердловской областях.

Не скрою, мама была права — в мужской спецовке все годы приходилось работать, на морозе и на жаре, тяжести так — тут не до причёски и макияжа. Дело своё я всегда любила и постоянно училась — сначала у тётки, потом у других мастеров, в последние годы сама учила — ко мне молодые на практику всегда рвались, потому что я секретов не скрывала. Не хочу хвастаться, но как только на производство высокая комиссия приезжала, приво-

дили посмотреть на мою работу — швы у меня как у умелого хирурга или класной швеи.

Что касается замужества, то и под маской меня разглядел хороший парень — скоро 40 лет как вместе, трёх деток вырастили. Две дочери институты окончили, а сын после политехникума пошёл в сварщики. Своё решение так обосновал: «Ты, мама, после работы всегда в хорошем настроении приходила и так интересно рассказывала, что я ещё в детстве свой выбор сделал. Постараюсь не подвести тебя».

Анна КИРЬЯНОВА, психолог:

Когда мне было три года, отвечая на вопрос: «Кем ты хочешь быть?», говорила: «Русским богатырём» (смеётся). У некоторых народов есть такой обычай: отмечая год ребёнку, перед ним кладут предметы, принадлежа-

щие людям разных профессий. Что он выберет — с тем и свяжет свою жизнь. Есть случаи, когда человек не выбирает себе профессию, а твёрдо знает с детства, кем он будет. Я со школьной скамьи знала, что буду заниматься психологией, помогать людям решать сложные вопросы жизни.

Кстати, по первому образованию я философ, и это ничуть не противоречит моей теперешней профессии: философ изучает жизнь. Некоторое время я занималась астрологией. И хочу напомнить, что самые известные философы — Гегель, Кант, Фрейд — все изучали астрологию. Кроме того, официально наука психология достаточно юна, прежде её и заменяла астрология.

Записали Лариса ХАЙДАРШИНА, Маргарита ЛИТВИНЕНКО.

ВОПРОС НА ЗАСЫПКУ

Почему так похожи эти картины?



КОНСТАНТИН МАКОВСКИЙ



ВИКТОР ДЕРЮЖКИН

Ответ: Во время своего визита в СССР Ким Ир Сен, побывав в Третьяковской галерее, остановился перед известной картиной Константина Маковского «Дети, бегущие от грозы» и сказал сопровождавшему его Никите Хрущёву: «А корейские дети не побежали бы от грозы, а мужественно встретили бы стихию!». Хрущёв пообещал Ким Ир Сену подарить ему копию этой картины, но с необходимыми идеологическими изменениями.

И действительно, художник Виктор Дерюжкин создал необычную копию картины Маковского специально для лидера Северной Кореи (примеч., чтобы сделать приятное лично Ким Ир Сену, вписал рядом с детьми собаку его любимой породы).

Картину торжественно вручил в Пхеньяне лидеру Северной Кореи посол СССР, и она до сих пор находится в постоянной экспозиции Пхеньянского народного музея социалистического творчества. Её название — «Корейские дети, смело встречающие капиталистическую грозу».

Александр ШОРИН

Извещение о необходимости согласования проекта межевания земельного участка
Кадастровым инженером Деевым Германом Николаевичем (адрес: 623780, Свердловская область, г. Артемовский, ул. Терешковой, д. 20, кв. 65; тел.: 8-922-297-85-65; e-mail: deev23@yandex.ru, квалификационный аттестат № 66 - 10 - 14) подготовлен проект межевания земельных участков, образуемых путем выдела из земельного участка, находящегося в общей долевой собственности, расположенного: Свердловская область, Артемовский район, в районе деревни Лисава (ПСХК «Лисава»). Кадастровый номер исходного земельного участка 66:02:0000000:41.

Заказчиком работ по подготовке проекта межевания земельных участков является Кузнецова Любовь Петровна, адрес: Свердловская область, Артемовский район, д. Лисава, ул. Ленина, д.25, кв.1, тел. 8-952-739-69-90.

С проектом межевания земельных участков можно ознакомиться в течение тридцати дней с момента опубликования извещения по адресу: Свердловская область, г. Артемовский, пл. Советов, д. 1, оф. 5.

Заинтересованные лица могут направлять обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ выделяемых в счёт земельной доли земельных участков в течение тридцати дней с момента опубликования извещения по адресу: 623780, Свердловская область, г. Артемовский, пл. Советов, д. 1, оф. 5.

Извещение о месте и порядке ознакомления с проектом межевания земельных участков
Кадастровым инженером Деевым Германом Николаевичем (адрес 623780, Свердловская область, г. Артемовский, ул. Терешковой, д. 20, кв. 65; тел.: 8-922-297-85-65; e-mail: deev23@yandex.ru, квалификационный аттестат № 66 - 10 - 14) подготовлен проект межевания земельных участков, образуемых путем выдела из земельного участка, находящегося в общей долевой собственности, расположенного: Свердловская область, Артемовский район, в районе деревни Лисава (ПСХК «Лисава»). Кадастровый номер исходного земельного участка 66:02:0000000:41.

Заказчиком работ по подготовке проекта межевания земельных участков является Кузнецова Любовь Петровна, адрес: Свердловская область, Артемовский район, д. Лисава, ул. Ленина, д.25, кв.1, тел. 8-952-739-69-90.

С проектом межевания земельных участков можно ознакомиться в течение тридцати дней с момента опубликования извещения по адресу: Свердловская область, г. Артемовский, пл. Советов, д. 1, оф. 5.

Заинтересованные лица могут направлять предложения о доработке проекта межевания земельных участков в течение пятнадцати дней после ознакомления с ним по адресу: 623780, Свердловская область, г. Артемовский, пл. Советов, д. 1, оф. 5.

В соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 30.12.2009 г. № 1140 ОО «Ю-Энергосервис» извещает: на сайте организации www.ugenergосervice.ru в разделе «Раскрытие информации» размещена информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым товарам и услугам организации и ходе реализации заявок на подключение к системе теплоснабжения за II квартал 2013 года.

Информация, подлежащая раскрытию ОАО «Стройматериалы»
Резервов мощности системы теплоснабжения — нет. Поданных, зарегистрированных и исполненных заявок во II квартале 2013 года — нет.
Информация в полном объёме размещена на официальном сайте ОАО «Стройматериалы» - http://sm.eksa.ru