

	Сегодня	+/-	Годовой максимум	Годовой минимум
Доллар	32.34	-0.05	34.03 (5 июня 2012 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	43.24	+0.27	43.24 (14 июня 2013 г.)	38.95 (10 августа 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

# Закатать страну в асфальт

В Екатеринбурге обсудили, как нужно строить дороги

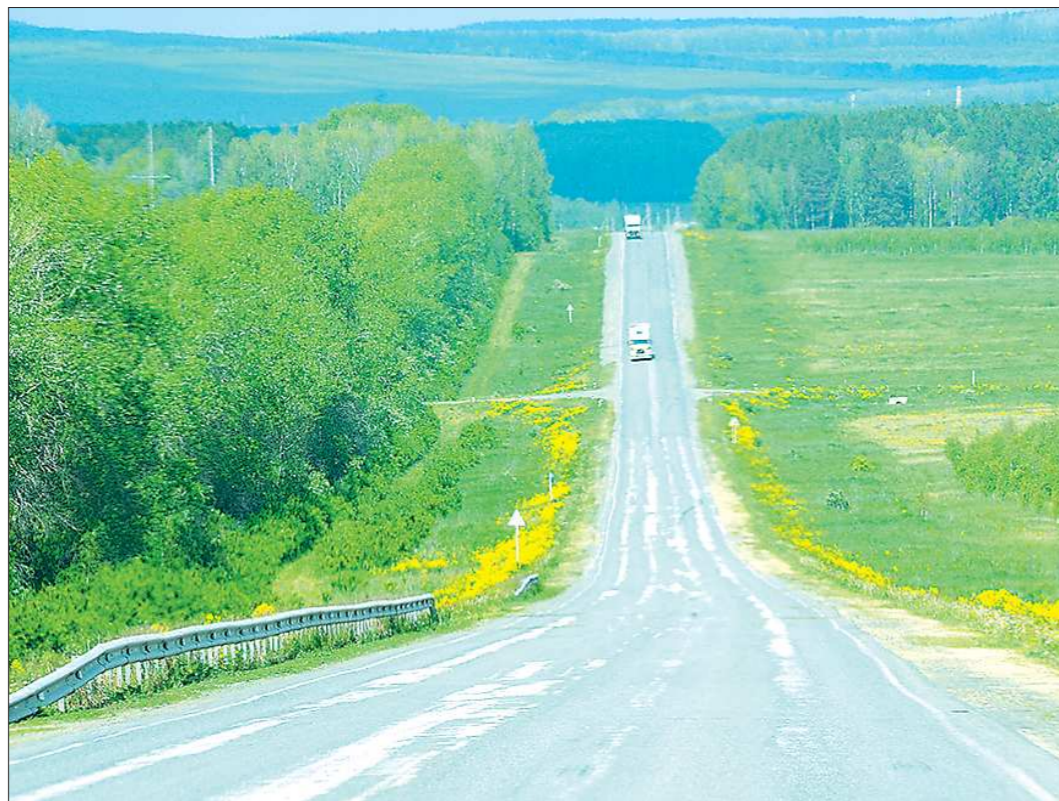
Ирина ОШУРКОВА

Россия занимает 136 место в мире из 144 по качеству дорог (первые – у Франции, Сингапура и Арабских Эмиратов, последнее – у Молдавии). Вполне логично, что нам не остаётся ничего другого, как срочно что-то делать с таким отвратительным результатом. И отговорки, типа «страна же огромная» и «сложные погодные условия», уже не имеют никакого оправдания.

В Свердловскую область прибыли участники автопробега «Владивосток – Москва», которые за последние три недели намотали уже больше восьми тысяч километров российских трасс. Вчера состоялся «круглый стол» на тему «Повышение качества дорожных работ и внедрение инновационных технологий», один из девяти подобных мероприятий, запланированных по ходу маршрута.

Организатор сей масштабной акции – российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР». В 1993 году, когда появилась организация, она объединяла 25 субъектов нашей страны. Сегодня – 77. То есть почти всех. Собственно, задача «РАДОР» заключается в том, чтобы комплексно оценить дороги на каждом конкретном участке и дать необходимые рекомендации.

Только 41 процент дорог соответствует нормативу по прочности. Мы доехали уже до Урала, и могу сказать, что есть очень много участков, которые надо отремонтировать или реконструировать. Однако радует, что почти про каждый из них федералы или территориаль-



СТАНИСЛАВ САВИН

Протяжённость автодорог на Среднем Урале составляет 30941 километр. 102 из них добавились в прошлом году за счёт ввода в эксплуатацию новых и приёмки дорог в государственную собственность Свердловской области

(местные власти. – Прим. ред.), которые нас сопровождали, говорили: «Этап согласования проекта». «На неделе приступаем к работам»... – делится Игорь Старьгин, директор ассоциации.

Приехали в Екатеринбург и чиновники федерального уровня. А столь пристальное внимание к транспортным артериям и венам объясняется тем, что президент поставил задачу к 2020 году увеличить объёмы строительства дорог в два раза.

**Позиция Министерства транспорта РФ:** По словам Олега Белозёрова, заместителя министра, к новому году возможен переход на систему так называемых контрактов жизненного цикла. Такой договор заключается не просто на стро-

ительство или ремонт дороги, а на весь период её жизненного цикла. Это примерно 25 лет. Отсюда следует, что предпочтение будет отдано не тому, кто дешевле построит (как сейчас), а тому, кто привлечёт лучший опыт. Подрядчику будет выгоднее сразу всё сделать качественно, а не латать дыры каждый год за свой счёт. Поэтому министерство ставит свою задачу максимум: к 2018 году все федеральные трассы должны быть в «нормальном состоянии».

**Позиция комитета по транспорту Государственной Думы:** По мнению Евгения Москвичёва, председателя комитета, многое в дорожной сфере зависит от законодательства, а оно несовершен-

но. Чтобы изъять землю под транспортную инфраструктуру, уходит от трёх до пяти лет. Пример строительства дорог в Сочи и четвёртого кольца в Москве, когда были применены изменения порядка согласования на местном уровне, показал, что можно это делать за три-четыре месяца. К 2014 году планируется этот эксперимент распространить на всю Россию.

Плюс готовы три поправки в базовый закон, чтобы из Дорожного фонда именно на ремонт трасс выделялось 80-85 процентов средств. Кроме того, комитет ставит перед правительством вопрос об отмене транспортного налога. По словам Евгения Москвичёва, акциза на бензин, тех 6-7 рублей с литра, которые платят автомоби-

## МЕЖДУ ТЕМ



СТАНИСЛАВ САВИН

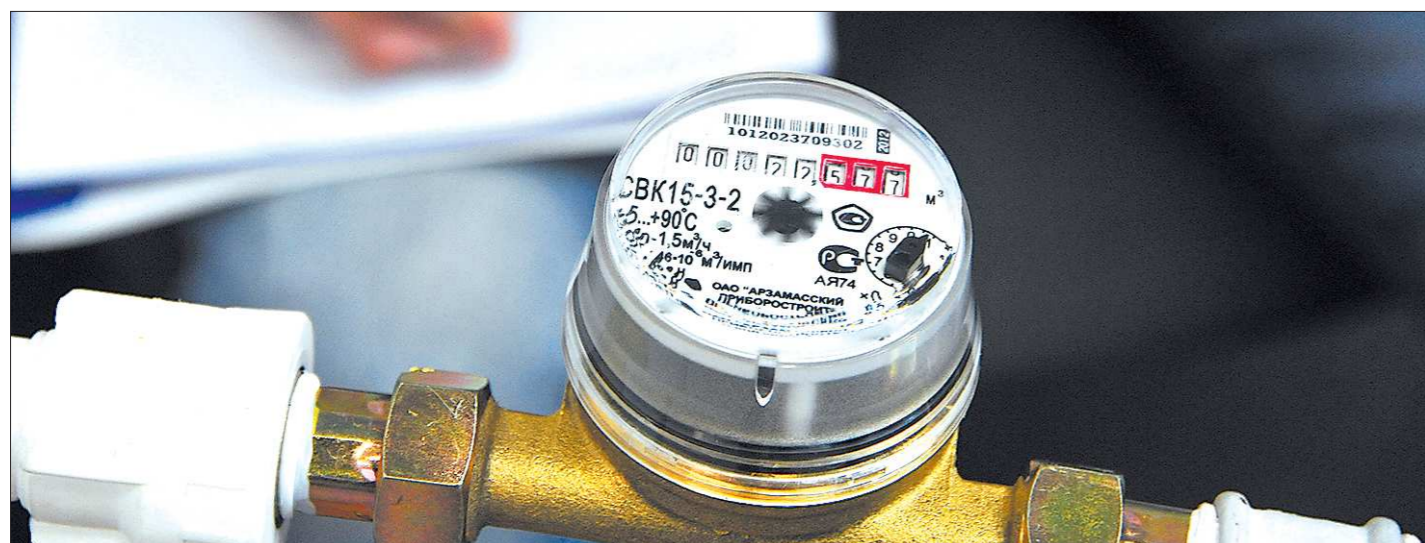


Почти половина региональных дорог в Свердловской области находится в неудовлетворительном состоянии. Основная причина этого – несоответствие прочности дорожного покрытия тем нагрузкам, которые ему приходится испытывать по вине большегрузного автотранспорта. Такие выводы сделали специалисты ГКУ СО «Управление автомобильных дорог». Недостатки дорожного полотна часто связаны с качеством ремонта. Недавно ведомство организовало «горячую линию» для жителей области, по телефону которой они могли информировать о проблемных местах на дорогах. За неделю работы на пульте диспетчерской службы поступило около трёхсот звонков. Обращались в основном из Екатеринбурга, а также Полевского, Первоуральска, Каменска-Уральского, Ирбита, Нижнего Тагила, других городов. Каждый такой сигнал не остаётся без внимания, информация о поступивших жалобах передаётся в муниципалитеты, а также учитывается специалистами управления, на основании чего делаются выводы о необходимости ремонта. Ещё одним действенным способом мониторинга состояния автодорог стали передвижные лаборатории, оснащённые специальными датчиками, позволяющими диагностировать качество покрытия. Всего в области действуют шесть таких передвижных дорожных лабораторий.

листы, должно хватать для наполнения фонда. «Что ещё не устраивает? Скорость. Будем решать, можно ли, не везде, конечно, а на некоторых участках, ввести ограничение в 110 и 120 километров в час», – говорит председатель.

**Позиция «РАДОР»:** Из тех предложений, которые ещё не были названы, главное от ассоциации – не допустить, чтобы тяжёлые большегрузы продолжали и дальше портить дороги (по данным «РАДОР», 35-40 процентов фур идут с перегрузом, и только в 44 регионах к ним пытаются припрятать санкции). А также – внести поправку в Бюджетный кодекс о строительстве сельских дорог. Недаром девиз автопробега: «К каждо-

му порогу – хорошую дорогу». И здесь речь идёт о том, что местные дороги могут быть с иными параметрами, чем предполагается в федеральных документах. Часто жителей устраивает просто грунтотка, что проще, быстрее строится и дешевле. Но, допустим, для школьного автобуса по существующему сегодня нормативу нужно никак не меньше, чем две полосы асфальта. Игорь Старьгин уверен, что можно найти вариант не в ущерб безопасности, чтобы прервать детские пешеходные маршруты по шесть-десять километров от родной деревни до школы и обратно. Такие вопиющие случаи есть и в нашей области, и «ОГ» о них не раз писала.



АЛЕКСЕЙ КУРИЛОВ

Счётчики позволяют избежать спорных моментов при начислении платы за коммунальные услуги

# Навстречу здравому смыслу

Коммунальные платёжки за июнь порадуют потребителей

Елена АБРАМОВА

«ОГ» уже сообщала о том, что Региональная энергетическая комиссия Свердловской области (РЭК) внесла изменения в ряд постановлений, чтобы привести их в соответствие с федеральным законодательством (см. № 237-238 от 30.05.2013 г.). В результате суммы за общедомовое потребление услуг должны существенно снизиться. Ожидаемые изменения мы попросили прокомментировать заместителя председателя РЭК Алексея Обухова.

– Алексей Юрьевич, введение платы за потребление коммунальных ресурсов в местах общего пользования спровоцировало поток жалоб со стороны потребителей. Не это ли стало причиной изменения подхода к расчёту платы за услуги на общедомовые нужды?

– Жалобы, поступавшие в РЭК, исчисляются сотнями, более тысячи жалоб было направлено в Госжилинспекцию. Часть из них связана со злоупотреблениями управляющих компаний. Однако нельзя не принимать во внимание и тот факт, что в законодательстве были пробелы. Начиная с осени 2012 года

## КСТАТИ

Для тех, кто не установил общедомовые и индивидуальные электросчётчики, рост действующих нормативов потребления электроэнергии составит:

- с 1 января 2015 года – 10 процентов
- с 1 июля 2015 года – 20 процентов
- с 1 января 2016 года – 40 процентов
- с 1 июля 2016 года – 50 процентов
- с 1 января 2017 года – 60 процентов

губернатор Евгений Куйвашев и правительство Свердловской области неоднократно обращались в правительство РФ. Только в Минрегион было направлено несколько концептуальных предложений, в том числе о возможности досрочного пересмотра Свердловской областью нормативов, определённых расчётным методом, а также об определении общей площади многоквартирного дома. Правительство РФ откликнулось на законодательную инициативу властей Свердловской области и других регионов.

– Напомните, пожалуйста, в чём суть изменений, вступивших в силу с 1 июня текущего года?

– Норматив на общедомовые нужды по водоотведению отменили совсем, соответственно плата за эту услугу начисляется больше не будет. Нормативы на холодное и горячее водоснабжение мест общего пользования снижены от трёх до десяти раз, в за-

висимости от категории дома и количества проживающих. Составлен закрытый перечень помещений, входящих в состав общего имущества дома, исходя из площади этих помещений и будет производиться расчёт. Изменения, касающиеся тепловой энергии, для нашего региона не актуальны, поскольку норматива на общедомовое потребление тепла на Среднем Урале нет. С 1 сентября 2012 года мы не изменили подход к формированию платежей за этот ресурс.

– Планируется ли в перспективе введение норматива на общедомовое потребление тепла?

– Постановление правительства Свердловской области № 990 позволяет нам не менять методику расчёта платы за тепловую энергию до конца 2014 года. Сейчас мы планомерно ведём анализ нормативных величин. Помимо этого, в области идёт работа по установке прибо-

ров учёта тепла, чтобы минимизировать рост платежей граждан после того, как будут введены изменения.

– Нормативы по электроснабжению с 1 июня также остаются на прежнем уровне?

– Они не будут меняться до 1 января 2015 года. Но после этого срока для тех, у кого нет общедомовых и индивидуальных счётчиков, плата будет увеличиваться каждые полгода. Цель – мотивировать граждан установить приборы учёта и контролировать расход ресурсов.

– Будем надеяться, что запретных сумм в квитанциях больше не будет. Но всё же нет гарантии, что управляющие компании будут правильно начислять суммы...

– Потребители вправе защищать свои права. Они могут создавать советы многоквартирных домов, выбирать активистов, которые будут контролировать весь процесс предоставления коммунальных услуг, их стоимость и качество. При возникновении вопросов необходимо обращаться в управляющую компанию. Если УК не даст ответ в установленные сроки, следует жаловаться в Госжилинспекцию, а если вопрос связан с превышением тарифов – в РЭК Свердловской области.

# Тагильские миллиарды

Промышленный центр Среднего Урала получит поддержку области

Виктор КОЧКИН

На заседании правительства Свердловской области утверждена региональная программа «Комплексное развитие города Нижний Тагил на 2013-2016 годы». Программа разработана правительством региона по поручению губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева совместно с администрацией города Нижний Тагил.

Комплексность её в том, что она охватывает практически все сферы жизнедеятельности города – транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство, жилищное строительство, образование, здравоохранение, спорт, культуру, малое и среднее предпринимательство.

И комплексность эта подтверждается весьма солидными суммами на её реализацию. Предполагается, что общий объём средств, направляемых на финансирование мероприятий программы с 2013 по 2016 год, составит 21 миллиард рублей, включая средства федерального (1,58 миллиарда рублей), областного (11,2 миллиарда рублей), местного (4,9 миллиарда рублей) бюджетов, а также внебюджетных источников (3,3 миллиарда рублей).

Поскольку основной объём средств – 56 процентов – будет выделен бюджетом Свердловской области, правительством региона устанавливаются главные распорядители данных бюджетных средств: министерство транспорта и связи Свердловской области – по мероприятиям «Тагильский трамвай» и «Дорожно-строительная техника и ремонт дорог»; министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области – по мероприятиям «Замена лифтов», «Светлый город», «Чистый город»; департамент общественной безопасности Свердловской области – по мероприятию «Безопасный город».

Уже на первом этапе реализации программы в 2013 году в город придёт 9 миллиардов рублей.

Поскольку программа была заранее согласована и проработана со всеми задействованными в ней министерствами, замечаний и возражений не последовало.

Областной премьер Денис Паслер счёт необходимым особое внимание коллег обратить на следующие вещи:

«Важно, чтобы все главы муниципалитетов понимали два ключевых фактора, которые будут учитываться правительством и мною при принятии решений о выделении финансирования на комплексные программы. Первое, мы заинтересованы в развитии каждого муниципалитета, независимо от размера и численности населения. Большой – не значит приоритетный. И всё сделаем, чтобы найти средства на такие программы. Второе, муниципалитет для получения областного финансирования должен пройти отбор проектов, чтобы выделяемые средства решали действительно значимые, действительно стратегические задачи. Правительство не будет подменять собой муниципальную власть. Мы не примем проекты операционной деятельности, такие как установка урн, туалетов и тому подобное. И Тагил – такой пилотный проект, когда эффективность решений, эффективность расходования средств должны быть максимальными. Правительство за этим проследит».

Принципиальный момент программы – органы местного самоуправления города Нижний Тагил с 2014 года принимают на себя обязательство – направлять заявки для участия в отборах в рамках областных целевых программ, а только при условии прохождения отбора – получают областное финансирование.

# Минимумы для бюджетников выросли на несколько процентов

15 707 рублей в месяц – таков минимальный потребительский бюджет, рассчитанный на третий квартал 2013 года в среднем на одного жителя Свердловской области. Соответствующее постановление утвердил региональный кабинет.

Для трудоспособного населения минимальный потребительский бюджет вырос за предыдущий квартал на три процента и составляет 18 653 рубля, для пенсионеров – 14 270 рублей (рост на 2,8 процента), а для детей – 10 025 рублей (на 2,7 процента).

Как уточнили в управлении пресс-службы и информации правительства Свердловской области, показатели разрабатываются ежеквартально на основе ежемесячных расчётов по утверждённой федеральным правительством методике для оценки уровня жизни населения и оказания адресной социальной помощи.

Наряду с потребительским бюджетом установлен на третий квартал и минимальный прожиточный минимум в среднем на душу населения области. На третий квартал он составил 7 315 рублей в месяц, в том числе для трудоспособного населения – 7801 рубль (или 100,1 процента к уровню предыдущего квартала), для пенсионеров – 5959 рублей (104,7 процента), для детей – 7330 рублей (108,2 процента).

Виктор СМЕРНОВ

# Всемирный банк прогнозирует рост ВВП России в 2013 году на 2,3 процента

Такая оценка содержится в докладе «Глобальные экономические перспективы».

Доклад был обнародован 13 июня, сообщают «Ведомости». По прогнозу Всемирного банка, в 2014 году российская экономика вырастет на 3,5 процента, в 2015 году – на 3,9 процента.

В 2012 году внутренний валовой продукт России вырос на 3,4 процента. В текущем году темпы роста экономики уменьшатся из-за снижения экспорта, спроса на внутреннем рынке и цен на нефть, говорится в докладе.

Мировой ВВП в 2013 году вырастет на 2,2 процента, в 2014 году – на три, а в 2015 году – на 3,3 процента, считают аналитики Всемирного банка. Прежде ожидался рост глобальной экономики в текущем году на 2,4 процента.

Всемирный банк скорректировал собственный прогноз по росту экономики Китая. В докладе он снижен до 7,7 процента в 2013 году против прежней оценки в 8,4 процента.

Елена АБРАМОВА

# Акции Евраз выведены из индекса Лондонской биржи

Акции российских корпораций Евраз (Evraz, владеет Нижнетагильским металлургическим комбинатом) и Полиметал (Polymetal) исключены из индекса Лондонской фондовой биржи FTSE 100 из-за обвала капитализации компаний в связи с падением цен на сталь и золото.

Ценные бумаги данных компаний выведены из индекса Лондонской фондовой биржи FTSE 100 по итогам годового пересмотра, говорится в сообщении биржи. Evraz и Polymetal первыми среди российских компаний были включены в индекс FTSE 100 в 2011 году. За первый квартал 2013 года акции Evraz подешевели примерно на 50 процентов, Polymetal – на 30 процентов, напоминает [drl.ru](#).

На смену Evraz и Polymetal в индекс пришли строительная компания Персиммон (Persimmon) и производитель стройматериалов Трэвис Перкинс (Travis Perkins).

# Автопроизводители уходят на вынужденные каникулы

Завод Джeneral Моторс (General Motors) в Санкт-Петербурге объявил, что остановит работу на месяц в конце июля. Это связано с модернизацией производства, а также с общим спадом рынка.

В прошлом году производство предприятия останавливалось на две недели, сообщила ИТАР-ТАСС со ссылкой на официального представителя компании «Джи Эм Авто» Викторию Чуйкину. Другие автомобильные производители в этом году также планируют уйти на каникулы в июле, но только на две или три недели.

В мае эксперты зафиксировали обвал российского автопрома сразу на 12 процентов. Эти данные подтвердили тенденции, наметившиеся с начала года. За первые пять месяцев 2013 года продажи машин просели на четыре процента. В предыдущий раз серьёзное падение на авторынке произошло в 2009 году. Российские власти ввели тогда протекционистские меры, повысив ввозные пошлины на новые иномарки и запустив стимулирующие программы утилизации старых автомобилей и льготное автокредитование.

По мнению экспертов, ситуация в этом году будет во многом зависеть от того, какие шаги на сей раз предпримет федеральное правительство.

Виктор СМЕРНОВ