

66 ФАКТОВ О ВСЕМИРНЫХ ВЫСТАВКАХ

№ 37. На ЭКСПО-2020 сейчас претендуют пять городов — Екатеринбург, Дубай, Измир, Сан-Паулу и Аюгта. Но это, так сказать, финалисты. Изначально же о своем желании принять выставку заявляли 14 городов. Девять, снявших свои кандидатуры, — это Копенгаген (Дания), Манила (Филиппины), Брисбен и Сидней (оба — Австралия), а также пять американских мегаполисов — Нью-Йорк, Хьюстон, Лас-Вегас, Сан-Франциско и Лос-Анджелес.



КНИГА РЕКОРДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. Часть девятая: экономика

До сих пор в мире науки нет единого мнения о том, кто же является изобретателем радио. Каждая нация называет свою кандидатуру: итальянцы — Гульельмо Маркони, сербы и американцы — Николу Тесла, немцы — Генриха Герца... Россия, естественно, отстаивает свой приоритет, а точнее, приоритет нашего земляка — уроженца Краснотурьинска Александра Попова. Свой первый приемник Попов публично продемон-

стрировал в 1895 году 7 мая (теперь эта дата отмечается в нашей стране как День радио). Маркони (наиболее часто называемый на Западе создателем радио) провёл опыты позже, но он — в отличие от Попова — свои находки запатентовал. На вопрос: «Почему так случилось?» — ответ простой: Попов работал на военном (морское) ведомство, и все его изыскания имели гриф «секретно».

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 24 мая 2013 года

№ 227-228 (6885-6886). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Пётр Фрадков



Генеральный директор Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций обсуждал с руководством области возможность господдержки наших предприятий-экспортёров.

Валерий Шелякин



Директор Территориального фонда обязательного медицинского страхования Свердловской области принял поздравления по случаю 20-летия системы ОМС.

Татьяна Баганова



Художественный руководитель «Провинциальных танцев» рассказала про спектакль, участвующий в фестивале «Браво!», поставленный в рамках проекта, поддерживающего молодых хореографов.

В редакции «Областной газеты» Эдуард Россель рассказал, каким он видит будущее уральской промышленности



Эдуард Россель считает, что Свердловская область справится с задачами любой сложности

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Страна	Планета
Владивосток (VII)	Австралия (I, VIII)
Казань (VIII)	Армения (IV)
Красноярск (III, VII)	Бразилия (I)
Москва (VII, VIII)	Венгрия (I)
Новосибирск (VIII)	Германия (I)
Омск (VII)	Дания (I)
Орёл (VI)	Индия (I)
Оренбург (VII)	Италия (I)
Пермь (VII)	Казахстан (I, IV)
Санкт-Петербург (I, IV)	Киргизия (IV)
Сургут (VIII)	Китай (I, III)
Хабаровск (VII)	Монголия (I)
Якутск (VIII)	ОАЭ (I)
а также:	Сербия (I)
Волгоградская область (IV)	США (I, VIII)
Ивановская область (IV)	Таиланд (I)
	Турция (I)
	Узбекистан (IV)
	Филиппины (I)
	Эстония (VIII)
	Япония (I, III)

Тарифное обновление

Для муниципалитетов Среднего Урала пересмотрен предельно допустимый тариф на проезд в общественном транспорте

Елена АБРАМОВА

С 1 июня максимальная стоимость одной поездки и перевозки багажа в городском сообщении будет составлять 16 рублей вместо прежних 14 рублей. Индивидуальные предельные тарифы, установленные для Верхней Пышмы, Ивделя, Ревды, Каменска-Уральского и Екатеринбурга, останутся на прежнем уровне: от 17 до 23 рублей.

Региональная энергетическая комиссия Свердловской области (РЭК) пересмотрела предельные тарифы на проезд в городском транспорте, проанализировав обращения транспорт-

ных предприятий из 26 муниципальных образований региона. Доля этих компаний составляет более 80 процентов общего объема перевозок пассажиров. Обращения перевозчиков содержали предложения повысить стоимость проезда в городском транспорте до 20, а то и до 24 рублей. Но РЭК, руководствуясь действующим законодательством, а также принципом соблюдения интересов как производителей, так и потребителей услуг, посылала тариф лишь на два рубля.

— Предельная стоимость перевозки пассажиров и багажа не менялась два с половиной года. В течение этого времени происходи-

ла инфляция, дорожал бензин, кроме этого, происходило изменение пассажиропотока, что также влияет на величину расходов транспортного предприятия. Мы учли все эти факторы, поэтому с точки зрения экономики данное решение является взвешенным и обоснованным, — заявил заместитель председателя РЭК Александр Соболев.

Он отметил, что муниципальные образования имеют право устанавливать тарифы ниже предельного уровня. Примером служит Нижний Тагил, где поездка в общественном транспорте стоила 12 рублей при предельном тарифе 14 рублей. Кроме того, могут вводиться различные системы скидоч, как это делается в Екатеринбурге для пользователей Е-карты. Любой муниципалитет имеет право вводить собственную систему проездных билетов и дисконтов, при которых стоимость одной поездки в общественном транспорте будет ниже.

КСТАТИ

В Екатеринбурге снизилась стоимость проезда по Е-карте. Проездной на 60 дней на четыре вида транспорта с лимитом не более 20 поездок теперь будет стоить 410 рублей (ранее стоил 430 рублей), с лимитом в 40 поездок — 800 рублей (ранее стоил 850 рублей). Для граждан без льгот стоимость поездки по тарифу «Электронный кошелек» составит 21 рубль, для студентов — 20 рублей, для школьников — 19 рублей.

С 1 июня увеличится также максимальная стоимость проезда в пригородном сообщении. Если, согласно постановлению РЭК от 14 сентября 2012 года, предельный тариф был 1,65 рубля за километр пути, то с наступлением лета он увеличится до 1,9 рубля за километр пути.

Если предельные нормы тарифов, принятые РЭК, не будут обеспечивать безубыточную деятельность перевозчиков, они вправе обратиться в Региональную энергетическую комиссию за утверждением индивидуальных тарифов, — пояснил Александр Соболев.

Он напомнил, что расходы транспортных компаний увеличились и в связи с тем, что теперь они обязаны самостоятельно страховать жизнь и здоровье пассажиров на общественном транспорте. И выразил надежду, что в ближайшие полтора года стоимость проезда в городском и пригородном транспорте меняться больше не будет.

Земляника со вкусом персика

При нынешнем развитии ГМО наши дети могут забыть настоящий вкус фруктов

Татьяна КОВАЛЁВА

Вчера участники международной конференции по генной инженерии в Уральском государственном аграрном университете, где присутствовали представители 20 стран, обозначили проблемы развития биотехнологии в России и за рубежом. Однако далеко не все доводы учёных можно было принять или принять на веру.

Депутат Государственной Думы РФ, член думского комитета по охране здоровья, наш земляк Александр Петров заявил, что «сам напросился» на конференцию в аграрный университет. Как-никак, он руководит флагманом российской биотехнологии,

а именно продвигает производство отечественного инсулина в Новоуральске. Экспериментируют уральские учёные и со стволовыми клетками, но исключительно «в индивидуальном порядке». По словам Петрова, «запустить в свой организм чужую стволовую клетку так же опасно, как дать обезьяне гранату. Неизвестно — когда рванёт». Точно так же неизвестны, по мнению депутата, и последствия экспериментов генной инженерии: «Две недели назад был в Японии. Они там вырастили землянику со вкусом персика. Зачем?! Через каких-то десять лет их дети забудут реальный вкус земляники...», — возмутился Петров и призвал участников встре-

чи к сохранению самобытности аграрной культуры. В целом же, заметил Петров, российская генная инженерия отброшена с передовых позиций на край мировой науки. Гонка за лидерами может разнаться на 10-15 лет и более. А пока в производстве ГМО (генетически модифицированных организмов) лидируют США, Бразилия, Китай и Индия.

На вопрос, как обезопасить себя от нашествия ГМО, завкафедрой управления и права Уральской государственной юридической академии Александр Митин, он же — советник Пражского университета, заявил, что «мы уже давно — в ГМО», рассказал об итальянских исследованиях влияния генетически

модифицированных продуктов на здоровье человека, посетовал, что в России подобные наблюдения не ведутся, и предположил, что полезнее было бы выращивать новые биопродукты — более совместимые с нашим организмом — на своей земле, чем покупать их за рубежом. Однако наши аграрии пока опасаются растить ГМО на российских полях — кто знает, чем это обернётся?

Вторую часть международной конференции организаторы перенесли на июльскую выставку Иннопром в Екатеринбурге, где хотят побывать ректоры и студенты аграрных вузов Казахстана, Монголии, Венгрии, Чехии, Австрии и США.



Новый мост через реку Исеть в Каменске-Уральском — «коллективная мечта», его ждут все жители города. Байновский мост, соединяющий Синарский и Красногорский районы, уже давно обветшал и не справляется с потоком автомашин. Все надежды жителей — на новый путепровод, проект которого разрабатывают в институте «Гипромострой» Санкт-Петербурга. Проектировщики создали несколько вариантов архитектурного решения мостового перехода через реку Исеть. Последний вариант стал окончательным — он был рассмотрен на рабочем совещании у главы города и одобрен специалистами и горожанами. В ожидании нового моста власти города не забывают решать и сиюминутные транспортные проблемы. На днях городская Дума Каменска-Уральского приняла «транспортные поправки», которые уравнили в правах городских перевозчиков.

ЦИФРА

2,1

миллиарда рублей бюджетных денег сэкономил в 2012 году на госзакупках областной департамент госзаказа

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

Редактор рубрики — Владимир ВАСИЛЬЕВ

В 2006 году в последний раз вышла на подиум в качестве профессиональной модели манекница Свердловска Роза Субач. 82-летняя дама демонстрировала на ночной клубной вечеринке платье для женщин «суперэластичного» возраста.



Старейшая манекница столицы Урала всегда прекрасно выглядит

Несмотря на то, что по первой специальности Роза Субач повар-технолог (причём повар высокого уровня: ей доверяли готовить для маршала Жукова), она решила связать свою жизнь с искусством: работала администратором в Свердловской филармонии, директором Дворца культуры... А в 45 лет стала... манекницей Свердловского областного Дома моделей. И, несмотря на возраст, который для нынешних моделей уже считается «пенсионным», она имела сногшибательный успех, выходя в нарядах от тогдашних свердловских модельеров и дизайнеров. Её узнавали на улицах, шили себе костюмы — «как у Розы» и ходили на её показы, как в театр.

К 85-летию юбилею в Екатеринбургском Доме актёра специально для Розы Филипповны был устроен праздник под названием «Фея сцены моды». В 85 лет она, кстати говоря, тоже выходила на подиум (на сцене ТюЗа), но уже в качестве эксперта по моде 20-х годов прошлого века. Она жива-здоровая и сегодня, её продолжают приглашать на различные мероприятия, связанные с показом мод.

Александр ШОРИН

