

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА					
Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+19 +7 С-3, 2-3 м/с	+19 +10 С, 2-5 м/с	+19 +8 С, 2-3 м/с	+19 +7 С, 1-2 м/с	+19 +6 С, 1-3 м/с	+18 +6 С, 1-4 м/с

От шестидесятих – к чемпионату мира... На трамвае

Екатеринбург собирается восстановить трамвайную линию, «снятую» полвека назад. В планах и строительство новых веток

Александр ЛИТВИНОВ

На днях администрация Екатеринбурга озвучила планы по развитию трамвайной сети уральской столицы. Под утихающие разговоры о второй ветке метро, гипотетические рельсы из-под земли достают на поверхность. В одном случае это может спасти задыхающиеся от пробок районы, в другом – пробудит у старшего поколения ностальгические воспоминания о Свердловске шестидесятых.

Самая короткая по длине и в этой связи, пожалуй, наиболее реальная из новых веток – тот самый уральский прирвет из шестидесятых. Власть хотят соединить два трамвайных кольца: УЗТМ и Машиностроителей. Расстояние между ними всего 600 метров. Рельсов на этом участке нет. Их нет в нашем прошлом и будущем.

Когда в 1963 году в Свердловске проложили рельсы на участке Машиностроителей – Донбасская – Бакнинских комиссаров (до пересечения с улицей Победы), эта линия с левой стороны оказалась автономной, отрезанной от основной сети. Для доставки на неё вагонов построили временную однопутную ветку от уже существовавшего тогда кольца УЗТМ до нового кольца Машиностроителей. Автономность длилась очень недолго, новые участки в те времена вводили стахановскими темпами. Через год, в 1964-м, линию соединили с городом через улицу Кузнецова.

В семидесятых связь с центром усилили через ветку по улице Бебеля. Тогда власти Свердловска посчитали, что необходимость в служебной ветке отпала, и быстро демонтировали все рельсы. Подумали, как обычно, уже после. Два близко расположенных друг к

другу кольца уродливо смотрелись как на трамвайных картах, так и живьем. А свердловчане (позднее – екатеринбуржцы), лишённые дороги, вынуждены были преодолевать транспортный пробел пешком. О необходимости восстановления сквозного движения на Уралмаше говорили и в советские времена, и после 1991 года. Но должно было пройти почти полвека, чтобы хотя бы на уровне разговоров власти готовились к «реинкарнации» этого участка.

По данным администрации Екатеринбурга, планируется ликвидировать разворотное кольцо, расположенное по соседству с площадью Первой пятилетки, и проложить рельсы прямо через пространство площади, сохранив на ней круговое автомобильное движение. Ещё один плюс – это дополнительный подвоз пассажиров к станции метро «Уралмаш» на проспекте Космонавтов. Вторая инициатива чиновников – строительство линии

на ВИЗ, от которой будет ответвляться третья инициатива – скоростной трамвай в микрорайон Академический. Что касается ВИЗа, то новый маршрут до боли напоминает план второй линии екатеринбургского метрополитена. То же соединяет проспект Ленина с улицей Татищева, те же глобальные изменения у Вечного огня, тот же транспортный узел на Татищев-Токарей... Скелетники уже расценили трамвайные намерения властей как похороны идеи строительства метро. Мол, не хочет федерация давать нам деньги на подземя (а город с областью этот объект не вытнут), ну и чёрт с ней, хотя бы трамвайные линии построим. Впрочем, официальный портал Екатеринбурга, несмотря ни на что, деликатно уточняет: в этом месте планируется строить метро. Планируется...

Ветка на ВИЗ будет полуторакилометровой, это уже посерьёзнее, чем на Уралмаше. Мож-



Это – фрагмент схемы маршрутов свердловского городского транспорта 1963 года. Красным цветом показаны трамвайные линии. Соединительная ветка между двумя кольцами присутствует

но вспомнить, с каким скрипом в декабре 2012 года открывали сопоставимый участок на Ботанике (его пуск откладывали на год). А ведь там была простая прокладная рельсов по готовой улице Фучика, а не продление проспекта Ленина сквозь сквер, Вечный огонь и здания.

Но администрация полна оптимизма, так же как и в случае с веткой в Академический. Это уже что-то на грани фантастики. Цитируем дословно. Магистраль непрерывного трамвайного движения станет первой и самой протяжённой в истории Екатеринбурга. Для того чтобы соединить микрорайон с центральной частью города, необходимо будет проложить выделенную трамвайную линию по оси улиц Вильгельма де Геннина и Серфимы Дербябиной длиной примерно пять с половиной километров.

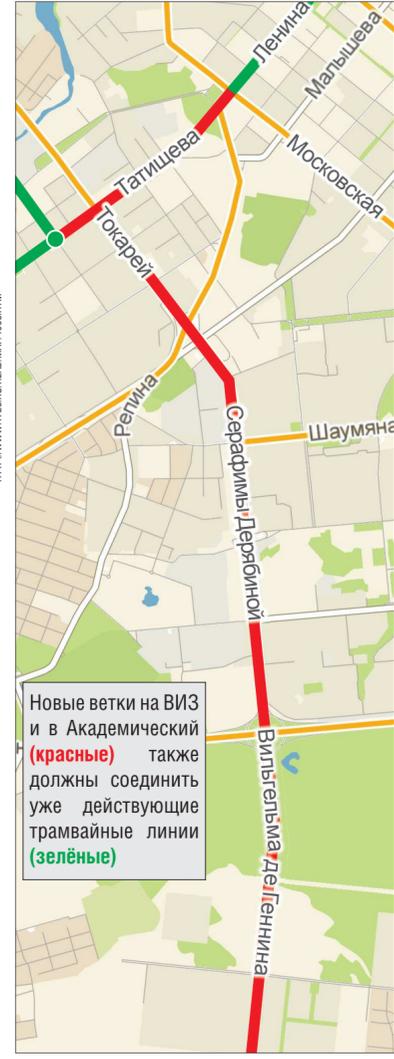
Для реализации всех этих проектов муниципалитет готовит специальную целевую

программу со сроком реализации 5 лет. Таким образом, к моменту проведения в Екатеринбурге игр чемпионата мира по футболу в 2018 году общая протяжённость трамвайных путей уральской столицы за счёт появления новых линий увеличится на семь с половиной километров. Маршруты, даты, километры... Нет только информации о финансировании.

Пресс-секретарь администрации Екатеринбурга Денис Сухоруков в интервью «ОГ» сказал, что о конкретных сроках и цифрах говорить пока рано. Сам проект, по его словам, свидетельствует, что город понимает необходимость прокладки новых трасс и прежде всего линии в Академический микрорайон. Д. Сухоруков отметил, что кроме финансовых вопросов, сейчас есть ещё и техническая неопределённость. По задумке властей скоростной трамвай в Академический

не должен использовать электрическую тягу (то есть контактный провод тянуть не будут), трамваи будут ездить на аккумуляторах. А «подзарядка» планируется на конечных остановках. Эта красивая картинка пока что рушится из-за неготовности основного поставщика трамваев в Екатеринбурге – Уралтрансмаша (входит в Уралвагонзавод) – производить такие машины. Но переговоры идут.

В качестве вывода из всего сказанного в голове крутятся только фразы «поживём-увидим». Слишком уж много в последнее время нас кормили транспортными обещаниями. Рациональное предложение: давайте выполним хотя бы это обещание. Встреча иностранцев образца 2018 года, которым вместо метро и трамвая гостеприимный Екатеринбург предложит маршрутку – избавьте меня от этого позора.



Новые ветки на ВИЗ и в Академический (красные) также должны соединить уже действующие трамвайные линии (зелёные)



Этим летом тагильчане будут не только много строить, но и сносить

Где будет загорать тагильский мэр?

В ближайшие месяцы в графике Сергея Носова – только дороги и стройплощадки

Галина СОКОЛОВА

Глава Нижнего Тагила Сергей Носов встретился с журналистами, чтобы обсудить ближайшие планы муниципалитета. Летом в городе в небывалых объёмах пройдут ремонтные работы на благоустройстве парков и скверов.

По словам Сергея Носова, в этом сезоне тагильчанам предстоит освоить на ремонтных дорожных покрытиях в черте города и на подъездах к нему порядка миллиарда рублей. Конкурсы проводятся, подрядчики выходят на объекты. Специалисты администрации и представители общественности намерены контролировать их работу в ежедневном режиме. Для этого принята система контроля качества: создана специальная приёмочная комиссия с участием активистов движения «Тагил без ям», на городском сайте принимаются критические замечания жителей, на ремонтируемых участках устанавливаются веб-камеры. Решено также приобрести дополнительные

оборудование для определения качества нового полотна. Тагильчане намерены не только закатать дороги в новый асфальт, но и устранить причины, способствующие его быстрому разрушению. Так, начавшийся было ремонт улицы Кулибина был свёрнут до устранения утечки воды из подземных сетей.

Подрядные организации, выигравшие конкурс на проведение дорожных работ, пока не представили в мэрию сетевых графиков, согласованных с ГИБДД. Горжани не знают, какие участки и на какое время будут закрыты для движения. В прошлом году ремонт было в три раза меньше, но проблем с движением хватало. Автомобилисты готовятся к серьёзным испытаниям.

Кроме дорожного строительства, большие преобразования ожидают любимые места отдыха горожан. Так, на реконструкцию парка возле площади Славы в Дзержинском районе планируется направить 200 миллионов рублей, ещё 150 миллионов выделяется на благоустрой-

ство Театрального сквера. Пройти процедуры озеленения предстоит также тагильскому цирку и театру драмы.

Предстоит выполнить кадастровые работы для 700 семей, которым выделены участки под строительство жилья. Также в срочном порядке производится оценка кадастровой стоимости земли в микрорайоне Александровском. Администрации будет не так-то просто ликвидировать там объекты, которые существуют со сталинских времён.

Сергей Носов посетовал, что план по сносу аварийного жилья в прошлые годы не выполнялся. Есть решения суда, вынесенные в 2011 году, их нужно выполнить немедленно, ведь аварийное жильё представляет опасность для жителей. Например, недавно подорожник упал с третьего этажа заброшенной стройки и получил тяжёлые травмы. В Нижнем Тагиле составлен реестр домов-беспризорников. На их ликвидацию выделяются средства из местного бюджета.

ДЕПУТАТСКАЯ СРЕДА

Сказал «поехали»? Все говорят – «пошли»!

В отличие от своих коллег из Государственной Думы, большинство депутатов местного уровня предпочитают передвигаться на общественном транспорте либо пешком. И не только потому, что далеко не у всех муниципальных парламентариев есть служебные машины.

Елена ДЕРЯГИНА, депутат Думы Екатеринбурга:

– Я предпочитаю пользоваться метро, благо, мне повезло с местом жительства и местом работы – станции находятся, как говорится, в шаговой доступности. Служебного автомобиля нет, хотя при крайней необходимости, конечно, можно заказать «дежурку», но этот вызов надо заранее обосновать. Например, если встретил очень рано поехать на работу с избирателями. А так я очень рада, что в Екатеринбурге развивается подземя. Для многих жителей нашего города метро – просто спасение от автомобильных пробок.

Людмила ПОТАПОВА, депутат Ирбитской городской Думы:

– В городе ездю на общественном транспорте, который у нас ходит, как часы – минута в минуту. Схема движения отработана замечательно, пробок в городе нет, на остановках – ни очереди, ни толпы, каждый знает, когда при-

дёт «его» маршрутка и автобус. В Ирбите удалось сохранить муниципальное автотранспортное предприятие, но при этом действуют частные перевозчики. Стоимость проезда – 14 рублей, однако для местных депутатов до сих пор сохранена льгота на бесплатный проезд в муниципальном транспорте. Мне достаточно показать кондуктору удостоверение, чтобы ехать дальше. Хотя нас, депутатов, и без того всех знают в лицо, город-то небольшой... Но, если сильно тороплюсь, сажусь на частные микроавтобусы – там для народных избранников льгот нет. Кстати, все 20 депутатов, кроме председателя Думы, работают на несвоевольной основе. Я, например, заведующая детским садиком и получаю зарплату, как и все сотрудники детских дошкольных образовательных учреждений.

Валерий КОЛЬЦОВ, депутат Думы городского округа Красноуральск:

– Из муниципального транспорта у нас остался только трамвай – одна линия протяжённостью около четырёх километров, по которой «бегают» один вагон. Проект для местной казны убыточный, но мы его сохраняем как некую экзотику, поскольку трамвай для нашего города – это история. Есть частные перевозчики, на микроавтобусах, где стоимость проезда 14 рублей. Но у нас очень развита сеть такси: в пределах города

стоимость проезда вне зависимости от маршрута и количества пассажиров – 50 рублей. Многие поступают так: утром четыре человека на определённое время заказывают машину к подъезду, едут куда надо, а вечером таким же образом обратно – домой. Итого 50 плюс 50 рублей – это сто. Делим на четверых – получается 25 рублей за поездку в оба конца, да ещё с комфортом. А сама я предпочитаю передвигаться по родному городу пешком. Хотя иногда пользуюсь служебным автомобилем.

Ирина ОКУЛОВА, депутат Думы городского округа Каменск-Уральский:

– Служебного автомобиля как депутату на «общественных началах» мне не положено, а личной машины нет, так что пользуюсь исключительно общественным транспортом. Причём это очень удобно в нашем городе: маршрутов много, автобусы ходят чётко по расписанию, остановки расположены в соответствии с пожеланиями людей, а стоимость проезда гораздо ниже, чем в том же Екатеринбурге. У нас в городе она составляет 15 рублей. Никаких льгот у меня как у депутата нет – за проезд плачу наравне с другими пассажирами. Как правило, все едем сидя, но даже когда приходится постоять – ничего страшного, давни нет. Из дома до работы добираться примерно за полчаса, столько же занимает дорога обратно.

Записал Андрей ЯЛОВЕЦ

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Чей бонус плакат?

В «ОГ» от 18 мая на полосе «Земство» в материале «Минус бонус» автором допущена неточность. Однако...

По решению Камышловского суда из устава Камышловского городского округа на днях исключён пункт, который гарантировал главе денежное содержание даже после того, как он оставит должность. Речь идёт о пункте 4 статьи 28, который давал градоначальнику право в течение полугодия после увольнения продолжать получать зарплату из бюджета, пока он не устроится на новое место работы.

Итак, изменения произошли в главном документе Камышловского ГОРОДСКОГО ОКРУГА. Но автор упомянутой выше заметки утверждал, что суд по иску прокуратуры поправил устав Камышловского МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА. Исправляем неточность: в районном-то уставе ничего не изменилось.

В нём также имеется статья 28, которая по-прежнему предоставляет чиновнику № 1, только – понятное дело – районного масштаба, сладкие гарантии: «Глава муниципального района после оставления должности продолжает получать назначенное ему денежное содержание до устройства на новое место работы в течение шести месяцев после оставления своей должности».

Здесь же, как и в городском уставе, уточняется, в каких именно случаях работает это положение. И далее: «В случае если на новом месте работы лицо, оставившее должность главы муниципального района, получает заработную плату ниже размера должностного оклада по прежней должности, ему производится доплата до уровня прежнего должностного оклада, но не более шести месяцев со дня ухода с должности». Очевидно, разобравшись с уставом города Камышлова, межрайонной прокуратуре ещё предстоит заняться «основным законом» Камышловского района и привести его в соответствие с законодательством.

Гарантии муниципальным главам после увольнения с должности ещё содержится в уставах многих городских округов и районов, выложенных на их официальных сайтах. Так, «основной закон» Сысертского городского округа прячет «золотой парашют» в пункте 2 статьи 29, устав Невьянского ГО – в пункте 3 29-й статьи, Асбестовского ГО – в пункте 3 статьи 28, Тавдинского ГО – в пункте 4 статьи 30, ну и так далее...

Добавим, что «ОГ» в материале «Муниципальная паутина» от 20 апреля этого года застряла внимание читателей на сложностях муниципального деления Свердловской области, которые приводят к ошибкам. Интересно, что оба камышловских «хозяйина» и глава городского округа Михаил Чухарев, и руководитель муниципального района Евгений Баранов давали нам интервью. Тем не менее ошиблась и «ОГ». Это значит, проблема не теряет актуальности.

Зинаида ПАНЬШИНА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Деловой редактор номера: Рудольф ГРАШИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
● основной выпуск (09856)
● основной выпуск «Новая зра» (00802)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67
Отдел распространения – 375-79-90, 375-78-78
Отдел объявлений – 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия – 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 2306
Общий тираж 70044
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

