

	Сегодня	+ / -	Годовой тах	Годовой min
Доллар	31.39	-0.02	34.03 (5 июня 2012 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	40.37	-0.04	42.24 (5 июня 2012 г.)	38.95 (10 августа 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Варианты ускорения

Сроки подготовки строительного производства должны сократиться

Валентина СМЕРНОВА

Областное правительство ищет способы ускоренного проведения государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий, а в отдельных случаях предлагает отменить её вместе с разрешением на строительство.

Областная исполнительная власть ставит очень жесткие задачи. Уже к 2014 году продолжительность подключения к электросетям должна быть снижена с 360 до 167 дней, а выдача разрешений на строительство — с 322 до 280 дней. К 2018 году эти цифры соответственно должны быть ещё меньше — 40 и 56 дней.

Для этого предлагается сократить срок проведения государственной экспертизы. Мы пока отстаём от более успешных в решении данной проблемы соседей. К примеру, в Москве этот процесс занимает не более 45 дней, а для отдельных категорий объектов — не более месяца. В Татарстане на все стройки, кроме сложных, заключение по качеству проектов вообще готовится за 23 дня.

Государственную экспертизу Свердловской области упрекают в том, что её сотрудники, вопреки федеральному законодательству, выдают заказчику информацию о выявленных недостатках проекта только по истечении существующего на сегодняшний день срока проверки — 60 дней.

В течение трёх-четырёх недель мы рассматриваем всю документацию. Проектной организации в письменном виде сообщается, что в течение 18 дней она должна устранить выявленные заме-

чания. После повторной экспертизы принимается решение о том, гарантирует ли проект, в частности, необходимый уровень безопасности. Особенно это важно для сетевых объектов. Но иногда мы до семи раз встречаемся с заказчиком, и, естественно, сроки выдачи положительного заключения удлиняются. Бывают случаи, что некоторые организации после получения от нас письма просто исчезают на месяц и более, — выдвигает аргумент в свою защиту заместитель начальника областного Управления государственной экспертизы Наталья Серёгина.

По её мнению, одна из серьёзных причин задерживания начала строительства заключается в развале старых институтов и слабости ныне работающих проектных контор. Межведомственной комиссии по снижению административных барьеров, возглавляемой заместителем председателя областного правительства Алексеем Орловым, предстоит во всём этом разобраться и высказать своё мнение.

Что же касается определения объектов, разрешение на строительство и проведение госэкспертизы для которых не требуется, то в марте текущего года правительством области в Законодательное Собрание внесён законопроект с конкретным списком объектов. Это, к примеру, реконструкция кабельных, воздушных линий электропередачи, распределительных и внутриквартальных водопроводов, тепловых сетей. Этот закон уже прошёл первое чтение. Предположительный срок вступления его в силу — 1 июля текущего года.



К родителям, в Сосьву? Не поедем

Перед праздниками вагоны местного поезда переполнены

Ольга ДЕРЯБИНА

С тяжёлыми вздохами и словами «отмучились» пассажиры покидали на конечной станции поезд Екатеринбург — Сосьва в ночь на первое мая. Чтобы на праздники попасть к родным в Серовский район, некоторым пришлось провести почти десять часов в духоте и тесноте. Так что это путешествие наверняка запомнит многим из них. Но стоит ли подвергать пассажиров таким мучениям?

Когда поезд Екатеринбург — Сосьва прибыл на станцию Алапаевск, вагоны его мало отличались от городских автобусов в час пик: раскрившиеся и уставшие пассажиры в таких условиях ехали уже четыре часа. А впереди у многих — ещё столько же часов пути. Вагоны переполнены, много пассажиров с деть-

ми, студентами, которые едут к родителям, чтобы провести там праздничные дни. Среди пассажиров — Елена Важнина, она учится на четвёртом курсе одного из екатеринбургских вузов, во время праздников решила навестить родителей, но уже после первых минут пути пожалела о своём намерении. — Когда увидела огромную толпу при посадке, не на шутку испугалась, — рассказывала студентка. — Пришлось ехать стоя от самого Екатеринбургского вокзала. Если молодёжь к такому приключению пыталась относиться с юмором, то старикам и детям было не до смеха. Измученные тяжёлой дорогой, они мечтали поскорее добраться до дома. Как пояснили проводники, такое здесь бывает не всегда.

— Мест не хватает обычно перед праздниками и перед началом нового учебного года, — рассказывала старший проводник Алевтина Азимбаева.

Основные пункты назначения, которые проходят поезд после Алапаевска, — станции Ерзовка, Карпунино, Предтурье, Сосьва. Именно в этих посёлках хуже всего налажено транспортное сообщение с областным центром. Поэтому для пенсионеров и студентов этот поезд остаётся единственным вариантом прямого сообщения с Екатеринбургом.

Раньше на этом участке курсировал полноценный пассажирский поезд, но он оказался убыточным, и со временем ОАО «Федеральная пассажирская компания» отозвало его. Через несколько лет администрация Сосьвинского городского округа обратилась в правительство области, в результате чего за перевозки на маршруте взялась пригородная компания. Так появились два беспересадочных вагона, которые включают в поезд до Алапаевска, а далее они сле-

дуют с локомотивом самостоятельным составом.

— ОАО «Свердловская пригородная компания» лишь выполняет заказ субъекта РФ. В этом случае — Свердловской области. Если область увеличит свой заказ, мы готовы добавить к этому или другому поезду столько вагонов, сколько понадобится, — сказал начальник отдела пассажирских перевозок ОАО «СПК» Владислав Щельников.

Он считает, что решение о дополнительных вагонах на предпраздничные дни на данном маршруте целиком зависит от заказчика. Но почему сами железнодорожники также не проявляют инициативу? Судя по сформированной маршрутной сети на 2013 год, дополнительных вагонов здесь не планируется. А впереди — очередной праздник, не за горами и начало нового учебного года.

Как признают сами представители Свердловской пригородной компании, загрузка вагонов на этом маршруте накануне праздников составила 130 процентов

Плата за риски

Размер страховых взносов будет зависеть от состояния рабочего места

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин поставил перед Фондом социального страхования России задачу подготовить законопроект по увеличению тарифов социального страхования для производств с вредными условиями труда.

Речь идёт об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве — для предприятий, которые имеют наибольшую вероятность возникновения различных несчастных ситуаций: аварий, отравлений, травм работников — тарифы должны быть значительно выше.

Максим Топилин считает: «Тарифы страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний должны быть внятным и зависеть от ситуации на рабочем месте». Надо отметить, что министр ранее подобное поручение Фонду уже давал, но при прежнем руководителе его не исполнили, объяснив тем, что эта работа требует

больших усилий и много времени. Новый председатель Фонда соцстраха Андрей Кигим заверил министра, что задача будет выполнена. Более того, министр потребовал представить не абстрактные предложения, а готовый законопроект, поскольку в этом году он должен быть внесён в Государственную Думу.

Упорство министра, не первый раз настоятельно требующего пересмотра тарифов, вполне объяснимо. Закон о социальном страховании от несчастных случаев на производстве был принят в нашей стране в 1998 году. С тех пор тарифы не пересматривались. Министр уверен, что пора переходить на управление профессиональными рисками. Надо, однако, учесть и тот момент, что новый закон ни в коем случае не должен ухудшить положение работников вредных производств, не нарушить их трудовых прав.

«Конечно, должна быть справедливость в определении размера страхового тарифа, — полагает начальник отдела страхования профессиональных рисков Свердловского регионального отделения Фонда соцстраха Наталья Красовская. — Один предприятия добросовестно исполняют обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда, вкладывая немалые средства, а другие предприятия этой же отрасли уделяют данному направлению меньше внимания, но тариф у тех и других одинаковый. Предлагаемые изменения направлены на увеличение экономической заинтересованности работодателя в снижении профессиональных рисков работников. В Свердловской области свыше 326 тысяч человек ра-

ботают во вредных производств. За счёт страховых взносов, уплаченных работодателями, Свердловским региональным отделением Фонда направлено в 2012 году 391 миллион рублей на финансовое обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профзаболеваемости и более двух миллиардов рублей — на выплаты застрахованным лицам, получившим повреждение здоровья вследствие несчастных случаев на производстве или профзаболевания».

В Ленинском районном суде г. Екатеринбурга рассматривается иск о востановлении прав по утраченному сберегательному сертификату Сбербанка России серии СХ номер 0442793 на сумму вклада триста тысяч рублей. Место жительства Акуловой Л.П.: г. Екатеринбург, ул. Авиаторов, 5-4. Держателю указанного документа (сертификата) предлагается подать в течение трёх месяцев со дня данной публикации в суд заявление о своих правах на этот документ.

Отопительный сезон завершён, пора готовиться к новому

На летнюю ремонтную кампанию Свердловский филиал ОАО «ТГК-9» направит 1,9 миллиарда рублей

В течение отопительного сезона электростанции и котельные компании вырабатывали более 3,2 миллиарда киловатт-часов электроэнергии и отпустили более 13 миллионов гигакалорий тепла. Для этого пришлось израсходовать более одного миллиона тонн угля и более 2,4 миллиарда кубометров газа.

Один из главных итогов сезона заключается в том, что на сетях Свердловской теплоснабжающей компании (дочернее предприятие ТГК-9) не было серьёзных аварий, как скажем, зимой 2010/2011 года. — В Екатеринбурге повреждаемость сетей, по сравнению с позапрошлым сезоном, снизилась на 32 процента, в Первоуральске — на 35 процентов, в Каменске-Уральском — на 52 процента, — сообщил главный инженер ООО «Свердловская теплоснабжающая компания» (СТК) Андрей Шмельков. По его словам, дали результаты усилия, направленные на диагностику трубопроводов, выявление дефектов, а также на улучшение культуры эксплуатации тепловых сетей. Но, пожалуй, главную роль сыграли беспрецедентные объёмы перекачки тепловых сетей.

Стоит отметить, что на этот год запланированы работы ещё более масштабные, чем в прошлом году. Достаточно сказать, что в 2012 году затраты на перекачку сетей в Екатеринбурге составили около 940 миллионов рублей, в текущем году на эти цели запланировано направить более 1383 миллионов рублей.

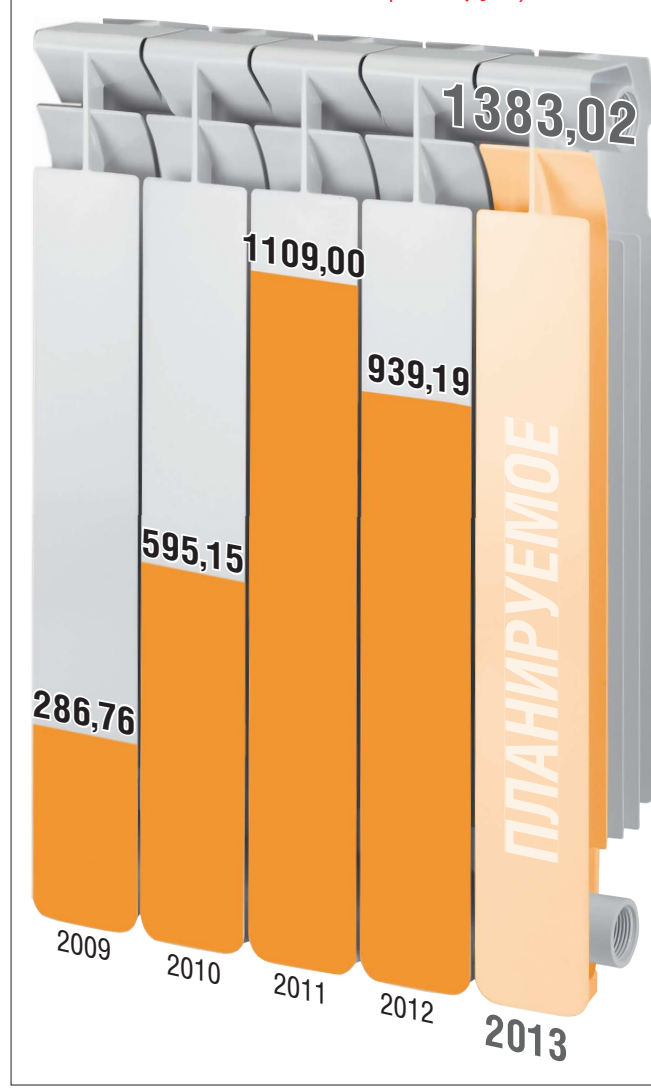
Что касается гидравлических испытаний, то в Екатеринбурге они уже начались. Так, на Эльмаше 15 мая проводилась опрессовка четырёх магистралей. Но жители города этого даже не заметили. — Все потребители в это время оставались с водой нормативного качества. Дело в том, что мы начинаем делать основную упор на гидравлические испытания от передовых насосных станций. Сейчас у нас три установки, позволяющие выполнять такие работы, — отметил главный инженер СТК. Он рассказал, что в прошлый межотопительный период был реализован первый этап проекта «Шайба». Речь идёт о настройке гидравлического режима. — Благодаря поддержке администрации Екатеринбурга в прошлом году удалось заставить управляющие компании, бюджетные и прочие организации установить 3,5 тысячи дроссельных устройств. Это позволило стабилизировать гидравлический режим в городе и снять массовые жалобы на качество отопления. В этом году за 3,5 месяца мы планируем установить ещё 10,5 тысячи дроссельных устройств, — заявил Андрей Шмельков. Значительные средства в этом году будут израсходованы также на ремонт и реконструкцию генерирующего оборудования. — В настоящее время на территории Свердловской области ведётся строительство двух объектов генерации. Это парогазовая станция в Нижней Туре взамен существующей Нижнетуринской ГРЭС (срок окончания строительства и ввод в эксплуатацию — конец 2015 года — начало 2016 года) и ТЭЦ «Академическая», которая позволит решить проблемы, связанные с обеспечением теплом южной части Екатеринбурга и микрорайона Академический, — рассказал главный инженер свердловского филиала ОАО «ТГК-9» Павел Родин.

Что касается платёжной дисциплины потребителей, она, по словам заместителя директора по продаже тепловой энергии СТК Светланы Ивановой, сохранилась на том же уровне, что и в прошлом году — в среднем 87 процентов.

— Все потребители, а 80 процентов из них составляют управляющие компании и ТСЖ, я бы разделила на три категории: добросовестные (таких у нас 40 процентов), проблемные (30 процентов) и злостные (30 процентов). Злостными я называю тех, кто в течение года не платит ничего либо платит не более десяти процентов от начисленной суммы, — заявила Светлана Иванова. По её мнению, в Екатеринбурге самыми безответственными управляющими организациями можно назвать ОАО «Уралэлектротрактор» (задолженность перед поставщиками тепла — 9,98 миллиона рублей), ПЖЭК № 210 (задолженность — 2,764 миллиона рублей) и ООО «Домоуправление» (задолженность — 2,678 миллиона рублей). Надо понимать, что неплатежи могут отрицательно повлиять на ход ремонтной кампании.

Елена АБРАМОВА

ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕКАЧКУ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ ЕКАТЕРИНБУРГА (млн. руб.)



ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Крюковым Сергеем Николаевичем, 624021 Свердловская область г. Сысерть ул. Мамина-Сибиряка, 6 e-mail: serkryuk@yandex.ru, тел. 8-906-810-42-03, квалификационный аттестат: 66-11-361 от 12.05.2011 года, в отношении земельного участка, выделяемого в счёт земельной доли из участка с кадастровым номером 66:25:4308003:217, входящего в состав единого земельного пользования с кадастровым номером 66:25:0000000:25, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельного участка, расположенного северо-восточнее с.Новоипатово Сысертского района Свердловской области в кадастровом квартале 66:25:4308003. Площадь земельного участка 37 000 кв.м.

Заказчиком кадастровых работ является Шаесламова С.В. С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться в течение 15 дней с момента выхода объявления по адресу: Свердловская область, г. Сысерть, ул. Мамина-Сибиряка, 6. Обоснованные возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельного участка на местности принимаются в течение одного месяца с момента выхода объявления по почтовому адресу: 624021, Свердловская область, г. Сысерть, улица Мамина-Сибиряка, 6. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: участником общей долевой собственности на земельный участок с кадастровым номером 66:25:0000000:25. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

В Ленинском районном суде г. Екатеринбурга рассматривается иск о востановлении прав по утраченному сберегательному сертификату Сбербанка России серии СХ номер 0442793 на сумму вклада триста тысяч рублей. Место жительства Акуловой Л.П.: г. Екатеринбург, ул. Авиаторов, 5-4. Держателю указанного документа (сертификата) предлагается подать в течение трёх месяцев со дня данной публикации в суд заявление о своих правах на этот документ.