

66 ФАКТОВ О ВСЕМИРНЫХ ВЫСТАВКАХ

№ 24. Подавляющее большинство всемирных выставок прошли в двух частях света — в Европе и Северной Америке. В Азии состоялось всего 5 ЭКСПО, в Австралии — 3, в Южной Америке — одна, в Африке — ни одной. Но среди претендентов на выставку-2020 «европейцев» и «североамериканцев» нет ни одного. Четыре города (Издмир, Екатеринбург, Дубай и Аюоттха) представляют Азию и один (Сан-Паулу) — Южную Америку.



КНИГА РЕКОРДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. Часть восьмая: политика

Самую убедительную победу на местных выборах одержал Сергей Носов. 14 октября 2012 года на выборах мэра Нижнего Тагила он набрал 92,35 процента голосов. Ближайшего соперника он опередил ровно на 90 процентов.

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 27 апреля 2013 года

№ 197-198 (6855-6856). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Андрей Ветлужских



Председатель ФПСО сообщил, что профсоюзы области зовут земляков выйти на первомайскую демонстрацию под лозунгом «Достойный труд — достойная зарплата!».

Алексей Молотков



Председатель областного Союза машиностроительных предприятий считает возможным использовать опыт «красных» директоров в работе по повышению конкурентоспособности отрасли.

Светлана Цветкова



Председатель Арбитражного суда Свердловской области выступила в роли гостеприимной хозяйки: 25-26 апреля в Екатеринбурге прошло ежегодное совещание председателей всех региональных арбитражных судов РФ.

Завтра у нескольких городов Свердловской области особый праздник



Зарубежных «братьев» имеют пять городов Среднего Урала, причём у некоторых они есть даже в нескольких странах. Так, у Нижнего Тагила за рубежом нашего Отечества насчитывается семь городов-побратимов, а у Екатеринбурга — девять. В 1991 году родилась новая традиция: договор о «братании» с 10-миллионным городом Харбином заключила вся наша Свердловская область. Судя по снимку, китайский брат нашего региона — совсем не бедный родственник...

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Страна	Планета
Елабуга (II)	Беларусь (II, IV)
Казань (VIII)	Болгария (IV)
Москва (I, VIII)	Бразилия (I)
Новокузнецк (II)	Великобритания (I, II, IV, VII, VIII)
Новосибирск (VIII)	Германия (I, IV, VII, VIII)
Раменский (VII)	Греция (IV)
Ростов-на-Дону (VIII)	Испания (IV)
Рязань (VIII)	Италия (II, IV, VIII)
Саранск (VIII)	Киргизия (VIII)
Сколково (I)	Китай (II)
Ухта (VIII), а также Татарстан (I)	Нидерланды (IV, VIII)

МОЛОДЁЖНЫЙ СПЕЦВЫПУСК НОВАЯ ЭРА

В номере:

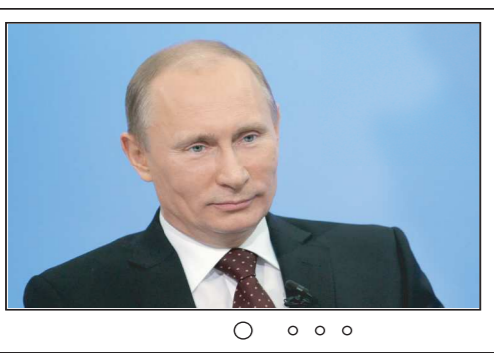
- Почему в школах не рады ученикам на велосипедах?
- Чему темнокорая профессор из США научила студентов журфака?
- Пауэрлифтер даёт советы, как правильно качать мышцы

ЦИФРА

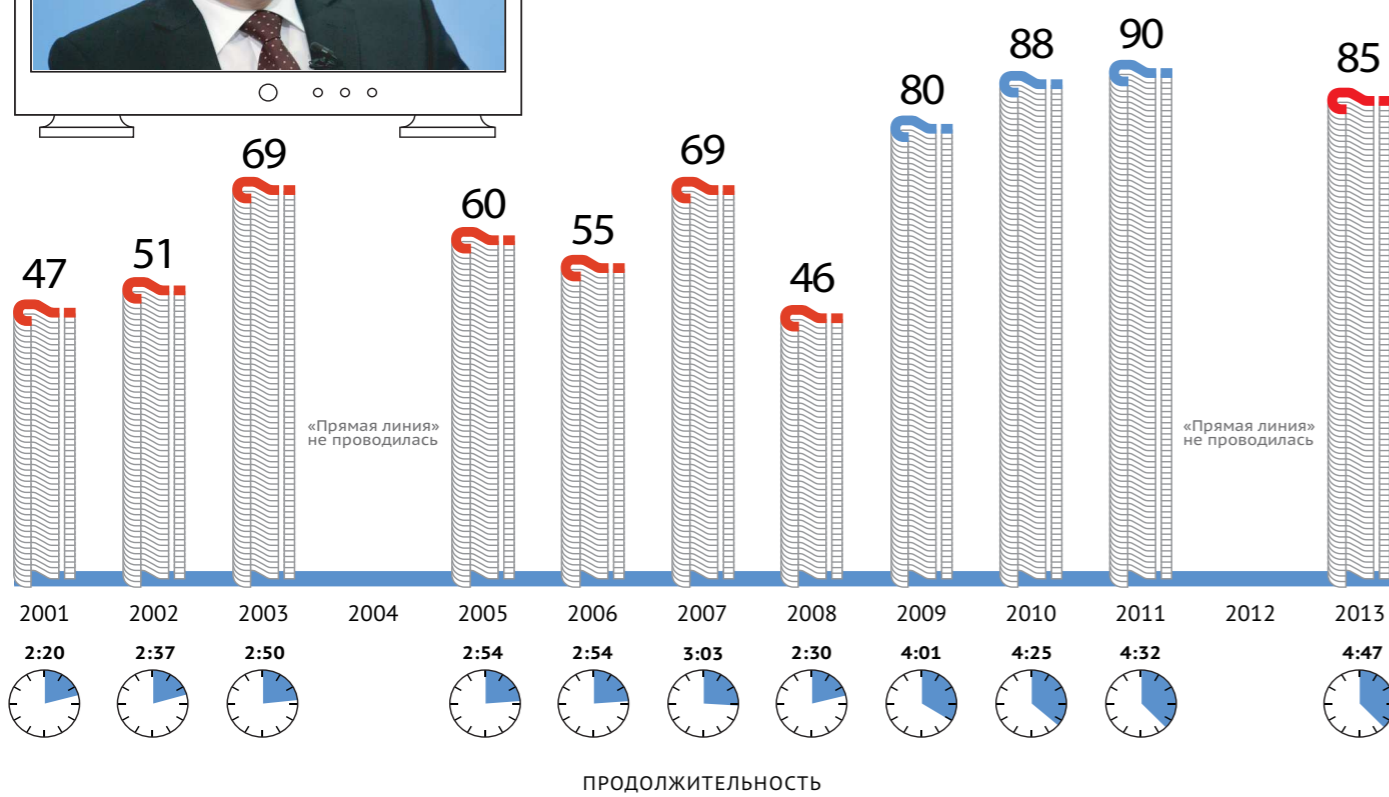
1 130 000

квадратных метров составляет общий объём торговых площадей Екатеринбурга. С 2005 года он увеличился в четыре раза

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ» ВЛАДИМИРА ПУТИНА В ЦИФРАХ



- 69 — количество заданных вопросов
- в должности ПРЕЗИДЕНТА РФ
- в должности ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РФ



Дороги, без которых нам не жить

Обсуждены перспективы развития транспорта Среднего Урала

Сергей СИМАКОВ

Вопрос финансирования ряда проектов по строительству дорог в Свердловской области и Екатеринбурге будет проработан с федеральными органами исполнительной власти. Об этом 26 апреля договорились губернатор Евгений Куйвашев и советник Президента РФ Игорь Левитин на совещании по вопросам развития транспортной инфраструктуры региона.

Евгений Куйвашев отметил, что состояние дорог — одно из важнейших условий благополучия региона и качества жизни людей. По его словам, региональные власти за счёт средств областного бюджета провели проектные работы

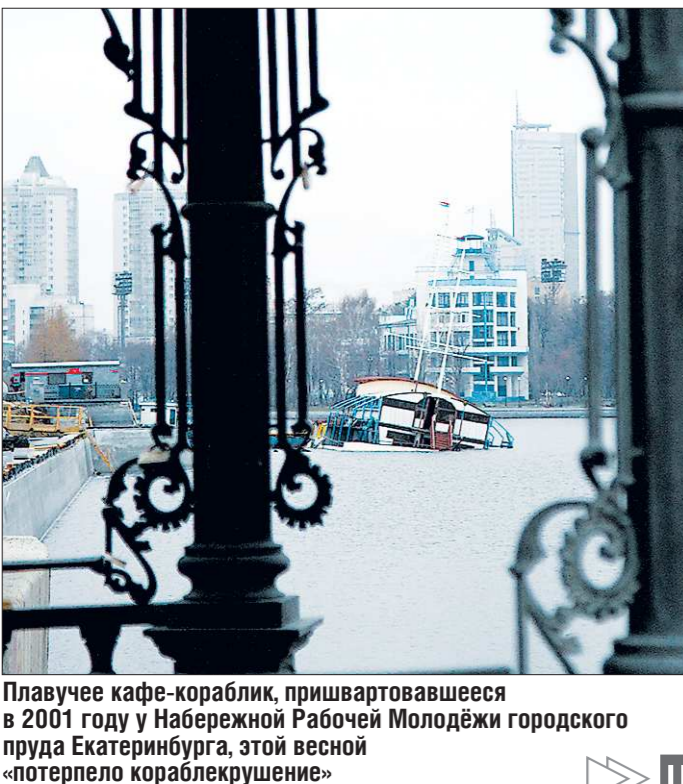
по ряду важных транспортных объектов. Это участок обхода посёлка Белооярский и города Богданович, завершение строительства автомобильной дороги Ивдель — Ханты-Мансийск и завершение строительства Екатеринбургской кольцевой автодороги.

— Безусловно, в реализации намеченных проектов нам требуются помощь и содействие на федеральном уровне, — подчеркнул Евгений Куйвашев.

— Все вопросы, которые сегодня были поставлены губернатором, мы всесторонне рассмотрим с федеральными органами исполнительной власти и решения, конечно же, найдем, — сказал Игорь Левитин, подводя итоги совещания.

ФОТОФАКТ

В начале нынешнего года губернатор Евгений Куйвашев подписал указ о передаче исторического особняка в Екатеринбурге по улице Клары Цеткин, 1 под Дом журналистов. И вот 26 апреля работники СМИ со всего Среднего Урала собрались для того, чтобы навести порядок возле своего нового дома и в нём самом. В субботнике участвовали представители редакций из всех управленческих округов области. Координатор мероприятия руководитель департамента по печати и массовым коммуникациям губернатора области Дмитрий Федечкин отметил активность журналистов из Заречного, Нижних Серг и Туринской Слободы



Плавучее кафе-кораблик, пришвартованное в 2001 году у Набережной Рабочей Молодёжи городского пруда Екатеринбурга, этой весной «потерпело кораблекрушение»

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

Редактор рубрики — Владимир ВАСИЛЬЕВ

В этот день в 1991 году, в 6 утра, началось регулярное движение поездов Свердловского (ныне — Екатеринбургского) метрополитена. Митинг по поводу ввода в эксплуатацию шестого в России и 13-го (как оказалось — последнего) метро в СССР состоялся накануне. Тогда же по первому пусковому участку («Проспект Космонавтов» — «Уралмаш» — «Машиностроителей») проехали метропассажиры. Ну а 27 апреля метрополитен открылся для обычных пассажиров.

Больше десяти лет свердловчане следили за работой метропостроителей, фотографии которых не сходили с первых полос местных газет, и поэтому каждый горожанин считал своим долгом «прокатиться»... но не более: серьёзного практического применения первый пусковой участок не нашёл. Именно тогда его и окрестили в народе «самым маленьким метро в мире». Действительно ошутимый поток пассажиров пошёл лишь полтора года спустя, когда была пущена станция «Уральская», расположенная рядом с железнодорожным вокзалом.

КСТАТИ. Место заложения станции «Проспект Космонавтов» выбрано не совсем удачно: из-за постоянных затоплений метропостроителям пришлось делать комплекс водоопонизительных скважин, чего можно было бы избежать, изменив место заложения всего лишь метров на 50. Были проблемы и с тоннелем от этой станции к соседней — «Уралмаш»: из-за плотности горных пород проходить его приходилось направленными взрывами, и вывалы пород порой доходили до поверхности земли. Зато тоннель между станциями «Уралмаш» и «Машиностроителей» являл собой образец идеальных условий, где устанавливались рекорды проходки: до 150 метров в месяц.

Александр ШОРИН

