



«Коньям» место у забора?

В школах не рады ученикам на велосипедах

С наступлением весны молодёжь традиционно пересаживается на велосипеды. Вот только железного коня не потащишь с собой в школу, вуз, магазин или кафе. А оставлять его на велопарковке или у забора – себе дороже. По данным Свердловской региональной общественной организации «Вело-город», с подобных стоянок велосипеды угоняются меньше чем за 60 секунд.



Александр Жданов



Артём Несмиянов



Данил Упоров

Недавно активисты «Вело-города» направили в администрацию Екатеринбурга письмо с просьбой посодействовать в установке на улицах автоматизированных парковок – велобоксов. Велосипедисты просят выделить места для размещения парковок. Все расходы по установке и обслуживанию общественная организация берёт на себя. Ответ ещё не пришёл, но под сканом письма, размещённого на сайте «Вело-города», повсюду комментируют проблему. Студенты пишут, что с удовольствием бы ездили на велосипедах в вуз, но из-за того, что в большинстве вузов их негде оставить, передвигаются на общественном транспорте.

Подобная проблема существует и в школах. Кажется, почему бы директорам не разрешить велопар-



Прежде чем пойти на уроки, велосипедисты из гимназии № 130 надёжно пристёгивают свои велосипеды к забору. Горький опыт научил, что лучше использовать сразу три замка

Алексей Кунников

ковку в школьном дворе, куда входят только свои, тем более многие учебные заведения сегодня оснащены камерами видеонаблюдения. Но вместо понимания ученики сталкиваются с резким неприятием своих инициатив.

Ученики одиннадцатого класса екатеринбургской гимназии №130 Александр Жданов, Артём Несмиянов и Данил Упоров каждый день ездят в школу на велосипедах. Перед занятиями они на три-четыре замка пристёгивают велики к забору за пределами школьной калитки. Каждую перемену мальчики проверяют, не случилось ли чего с велосипедами. На уроках регулярно выглядывают в окна или просят сделать это ребят из параллельных классов. Пронести велосипеды во внутренний двор, а тем более оставлять в школе, администрация им не разрешает. На велосипеды, припаркованные посреди улицы, периодически покушаются воры. Уже не раз снимали колёса, царапали раму, но даже это не заставило парней отказаться ездить на них в школу.

Три года назад ребята загорелись идеей организовать в школе парковку, стали обивать все пороги кабинета директора. Чтобы никто не сомневался в их намерениях, даже сдали экзамен на правила дорожного движения. Директор согласился и во дворе установили что-то вроде самодельной парковки. По словам мальчиков, она простояла около

года, и всё это время была полной. В этот период на велосипеды пересели многие школьники. Но когда с неё умудрились утащить велосипед, администрация решила убрать её от греха подальше. Когда начался новый учебный год, Саша Жданов и велокоманда снова пошли к директору и уговорили, что бы он разрешил оставлять велосипеды у крыльца, рядом с постом охраны. Но вскоре и это делать запретили. Директор гимназии ситуацию комментировал неохотно.

– Я разрешал оставлять велосипеды во дворе под мою личную ответственность. Но по нормам ГИБДД это было нарушением, – отмечает директор гимназии №130 Андрей Мартыанов.

Но по словам пресс-секретаря ГИБДД Екатеринбурга Натальи Лесниковой, пришкольный двор – это территория, принадлежащая учебному заведению. Школа может распоряжаться ею, как считает нужным, в том числе устанавливая велопарковку.

Старшеклассники из гимназии №130 не единственные, кто, скрепя сердце, пристёгивает свои велики к забору. То же самое делают их соседи – ученики СУНЦ УрФУ и других школ Екатеринбурга. Каждый день, выйдя с уроков, ребята рискуют не обнаружить свой велосипед там, где его оставили. И это будет плата за любовь к активному образу жизни?

Дарья Базуева

Мнение эксперта



Сергей Порошин, заместитель руководителя Свердловской региональной общественной организации «Вело-город»:

– Было бы правильно создавать на территории школ велопарковки. К такому решению уже давно пришли за границей, а у нас всё ещё противятся. Могут только посочувствовать ребятам, которые вынуждены парковать свои велосипеды у заборов. Видимо, такова позиция директоров школ. Я много раз сталкивался с людьми, которые во всём винят велосипедистов и не хотят идти им навстречу. С этим ничего не поделаешь. Тем временем велосипедное движение растёт в геометрической прогрессии. В городах Свердловской области создаются районные велоклубы. Один из таких недавно появился в районе Академический.



Татьяна Пискун, мисс «Вело-город»:

– В прошлом году я окончила Российский государственный профессионально-педагогический университет. Во время учёбы я ездила в вуз на велосипеде. Пристёгивала к забору и в перерыве между парами бегала и проверяла, на месте ли он. Я была не одна такая, на велосипедах ездило довольно много студентов. Сейчас я работаю в центре города и продолжаю ездить в офис на велосипеде. Мне и ещё нескольким сотрудникам удалось договориться с охраной паркинга, чтобы выделили место для наших велосипедов. Естественно, это не бесплатно.

Кто ищет украденные велосипеды?



В ноябре прошлого года екатеринбургский велосипедист Сергей «Клюв» создал общероссийский сайт по розыску украденных велосипедов <http://velorozisk.ru>. За время существования сайта 97 велосипедов уже нашли своих настоящих владельцев.

Сейчас в розыске в Свердловской области числятся 1 600 велосипедов.

Чаще всего воров задерживают на улице, в велосервисах и отслеживают на порталах частных объявлений. Вот одна

из историй находок «Велорозыска», которую рассказал Сергей «Клюв».

– Моя девушка Натали заметила велосипед, который числился в угоне, на сайте avito.ru. Она позвонила продавцу, и тот назначал ей встречу у Чкаловского рынка. Перед встречей мы заехали в отделение полиции за поддержкой, и они направили с нами своих сотрудников.

Полисмены уже знали, как выглядит велик на фото, следовали за ситуацией из гражданской машины, ожидая сигнала с нашей стороны. После осмотра велосипеда про-

давец предложил Натали прокатиться. Она сделала круг специально мимо машины поддержки и вернулась обратно к павильону. Сотрудники полиции подошли к продавцу с требованием предъявить документы на велосипед, проверили номер рамы – совпал с заявленным, подозреваемого в наручниках и с велосипедом препроводили в отделение для дознания.

Сергей советует, если у вас украли велосипед, обязательно обратитесь в полицию и оставьте свою заявку на сайте «Велорозыска».