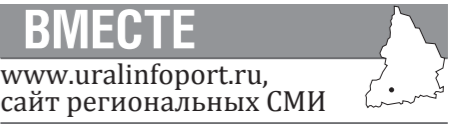


Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+10 Ю-В, 4 м/с	+7 В, 1 м/с	+11 Ю-В, 2 м/с	+8 Ю-В, 6 м/с	+8 Ю-В, 3 м/с	+9 Ю-В, 2 м/с



На золото дороги не тянут

Нижний Тагил и Полевской – призёры Всероссийского конкурса муниципальных образований

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

По данным Минрегиона РФ, организатора конкурса, в этом году заявки на участие подали 729 муниципальных образований из 74 субъектов Российской Федерации. Два муниципалитета Свердловской области показали неплохие результаты, заняв два третьих места.

Бронзу взял Нижний Тагил за проект «Комплексный подход к построению информационной инфраструктуры системы образования города как средство совершенствования процессов управления». Проект посвящён внедрению электронных муниципальных услуг. В городе стала популярной услуга по подаче заявлений и зачислению в образовательные учреждения в электронном виде. Кроме того, здесь в стадии апробации – услуга по приёму заявок на путёвки в загородные лагеря.

Полевской свою бронзу отработал активным участием в областных и федеральных целевых программах: здесь проведена значительная работа по благоустройству, строительству и реконструкции объектов коммунальной инфраструктуры. За два последних года реконструировали три детсада, сдали дом для детей-сирот. При сельских школах созданы группы дошкольного возраста. Вступили в строй три завода, что во многом сняло проблему занятости.

Однако полевчане опасаются, как бы администрация после награды не забрала о том, что есть в городе проблема, которая не была отражена на красочных фото и в победных текстах конкурсной заявки. Речь о дорогах. Напомним, в начале апреля сотрудники ГИБДД, проинспектировав улицы города, пришли к неутешительному выводу – 80 процентов уличного дорожного покрытия находится в неудовлетворительном состоянии. Если уж перекрёсток в центре города привёл стражей порядка в ужас, то что они могут сказать об улицах южной части города, никогда не видевших асфальта, – нетрудно догадаться.

Дойдёт ли очередь до дорог? Руководитель аппарата администрации города Ольга Зюзькина пояснила: «Ямочный ремонт уже начался. В первую очередь будут приведены в порядок улицы, по которым пройдёт Первомайская демонстрация и легкоатлетический пробег на День Победы. Что же касается южной части, то в ближайшие годы их нет в планах благоустройства».

Министр регионального развития РФ Игорь Слюняев, обращаясь к муниципальному сообществу страны, выразил надежду, что участие в конкурсе и победа станут дополнительными стимулами к развитию самоуправления в регионах. Полевчанам остаётся только уповать на то, что когда-нибудь и за дорожный город получит награду. А уж на благодарность жителей точно можно рассчитывать.



Прибывающий на станцию Бокситы пассажирский поезд скоро можно будет увидеть только на фотоснимках

Северный тупик

Жителей нескольких городов области оставляют без железнодорожного сообщения

Зинаида ПАНЬШИНА

Поезд «Бокситы – Екатеринбург», который в марте был переведён на курсирование по экономварианту (три раза в неделю) РЖД упразднит с 25 мая окончательно. Очевидно, что это решение принималось в кругу, где о людях думать не принято.

Жертвами этого решения становятся жители Красноуральска, Карпинска, Волчанска и Североуральска, а также многих посёлков и населённых пунктов на севере нашей области. Чтобы выехать в областную столицу по железной дороге, им придётся – порой на перекладных – добираться сначала до Серова, чтобы попасть на поезд 343/344 со Свердловском Приобье – Екатеринбург. Возвращаясь обратно, северяне тоже смогут доехать поездом лишь до Серова, а дальше – как знают.

Альтернатива поезду, в принципе, есть – междугородный автобус: «всего» восемь-девять часов сидения на «пятой точке», и вы на месте. Для здорового взрослого человека – пытка. Поэтому не просто огорчили жителей северных муниципалитетов, оно их побило. «Нас списали и кинули», «нас вычеркнули из жизни» – такова общая тональность комментариев на местных сайтах, где народ обсуждает решение РЖД.

Аргументация железнодорожного начальства неоригинальна: перевозки пассажиров в поездах дальнего следования невыгодны, а расходы на компенсацию убытков от этих перевозок государство всё сокращает и сокращает. Красноречивые цифры обнаруживал нынешней весной начальник Свердловской региональной службы разви-

тия пассажирских сообщений Сергей Нех: «В 2013 году вместо необходимых 36,3 миллиарда рублей предусмотрено 14,8 миллиарда. В этих условиях ОАО «Федеральная пассажирская компания» планирует сокращение пассажирских поездов. В первую очередь будут отменены малодоходные, нерентабельные маршруты». В число обречённых попал и поезд «Бокситы – Екатеринбург».

Железнодорожники подсчитали: в среднем на конечной точке, в Бокситах, в поезд садятся около 40 человек. На последующих станциях пассажиров прибавляется не намного больше, и лишь в Серове состав, рассчитанный на 300-400 человек, начинает наполняться. По данным Свердловской железной дороги, в прошлом году этот поезд принёс убытков на 114 миллионов рублей. Денежная чаша весов, конечно же, перетянула человеческую.

Областной министр транспорта Сергей Нех: «В 2013 году вместо необходимых 36,3 миллиарда рублей предусмотрено 14,8 миллиарда. В этих условиях ОАО «Федеральная пассажирская компания» планирует сокращение пассажирских поездов. В первую очередь будут отменены малодоходные, нерентабельные маршруты». В число обречённых попал и поезд «Бокситы – Екатеринбург».

Железнодорожники подсчитали: в среднем на конечной точке, в Бокситах, в поезд садятся около 40 человек. На последующих станциях пассажиров прибавляется не намного больше, и лишь в Серове состав, рассчитанный на 300-400 человек, начинает наполняться. По данным Свердловской железной дороги, в прошлом году этот поезд принёс убытков на 114 миллионов рублей. Денежная чаша весов, конечно же, перетянула человеческую.



Сначала маршрут сократили до Бокситов, теперь североуральскую ветку отсекают вовсе

Дорожный разлом отрезал Ольховку

На дороге, соединяющей посёлок Ольховку с Нижним Тагилом, в минувшие выходные образовалась трещина на ширину проезжей части.

Как сообщает нижнетагильский портал vsenovostin.ru, провал на единственной дороге в посёлок, образовался из-за разрушения ветхой металлической трубы, по которой под проезжей частью протекает ручей. Жертовой ольховского «гранд-каньона» стала иномарка, частично провалившаяся в него по пути в город. К месту аварии поспешили сотрудники ГИБДД. Пассажирам рейсовых автобусов пришлось продолжить свой путь до садов и посёлка пешком. Очереди из машин, выстроившихся с обеих сторон дорожного разлома, рассосались, когда к месту происшествия прибыли грейдер и два «КамАЗа» со щебнем, а рабочие засыпали трещину. Руководство Тагилстроящего района обещает в ближайшее время заменить прогнившую трубу и произвести полноценный ремонт аварийного участка.

Заречный терпит большую нужду

Хроническая проблема отсутствия общественного туалета на центральной улице Заречного продолжает отравлять существование её жителей и добавляет работы дворникам.

К этой большой теме газета «Заречная ярмарка» в очередной раз вернулась по просьбам читателей и обратилась за разъяснениями в мэрию. Оказалось, что организация туалетов на бульваре Алешенкова возможна только при строительстве капитальных объектов: либо торгового центра, который может быть сдан осенью, либо кафе, которое появится нескоро. Никаким иным образом WC на бульваре организовать невозможно «в связи с санитарными нормами и правилами», которые, очевидно, вполне допускают, чтобы людям, застигнутым нуждой, приходилось устремляться в подвалы, подъезды близлежащих многоквартирных домов. «Интересно, что обустраивают временные биотуалеты не входят в планы муниципалитета», – пишет автор.

Детские сады в Новоуральске разделят

Система детских дошкольных учреждений Новоуральска будет реструктурирована, сообщает газета «Нейва».

В состав муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения «Росинка» до сих пор входило в качестве обособленных структурных подразделений 37 детских садов городского округа. Постановлением главы администрации эта большая «семья» должна до 1 июля разделиться на пять МАДОУ, которые будут называться «Росинка», «Страна чудес», «Росток», «Гармония» и «Родничок» и станут правопреемниками большей «Росинки». Компактность сделает учреждения более мобильными и управляемыми.

Сысертанки состязались в красоте

В Сысерти состоялся конкурс «Мисс Сысертский городской округ».

Как рассказала газета «Маяк», семь участниц танцевали, пели, читали рэп, показывали видеосюжеты и театральные сценки, а также покресовались в нескольких дефиле – в купальниках, в нарядах «времена года» и в красных платьях. Задача жюри была непростой, но всё же они назвали имена самых-самых. Титула мисс Сысертского округа удостоилась 19-летняя студентка УрФУ Елена Парфёнова, а вице-мисс стала 15-летняя учащаяся кадетского корпуса Кристина Мамаева.



Мисс Сысерть Елена Парфёнова

ДЕПУТАТСКАЯ СРЕДА

Поделитесь?

Накануне Дня местного самоуправления «ОГ» попытался разобраться в хитросплетениях территориального деления области (в материале «Муниципальная паутина» за 20 апреля). Публикация вызвала большой отклик среди простых граждан, чиновников, мэров. Отзывы мы получаем самые разные: кто-то за полный муниципальный перекрой, кому-то областная «нарезка» кажется самой эффективной в стране. Мы решили узнать, что по этому поводу думают местные депутаты.

Владимир КУЗЬМИНОВ, депутат Думы Белоярского городского округа:

– К системе муниципального деления нашей области можно относиться по-разному. Я не беру критиковать устройство территорий, которые разбиты на множество поселений, но лично мне такое не нравится. Касается это, в первую очередь, распределения бюджета. Возьмём, к примеру, Белоярский округ. У нас нет дробного деления на поселения. Мы получили, допустим, 100 миллионов рублей на ЖКХ округа. Как эти деньги правильно разделить? Я в своё время баллотировался в депутаты от села Большие Брусьяны и знаю, что там коммуналка требует больших вложений. И мы можем выделить приличную часть от 100 милли-

лионов не на замену одной 50-летней трубы, что неизбежно приведёт к новым порывам, а на ремонт всей системы коммуникаций в селе. А если бы Большие Брусьяны были от нас отделены? Какой бы у них был бюджет? Деньги должны находиться в одних сильных руках.

Татьяна БУЛАВИНА, депутат Думы городского округа ЗАТО Свободный:

– Ничего в муниципальном делении Свердловской области менять не нужно. Не потому что эта схема сложная или неудобная. Она есть, она как-никак работает, мы к ней привыкли. Надо научиться выделять в ней рациональное зерно. К тому же, если мы возьмёмся сейчас перекраивать муниципальную, как вы говорите, паутину, это выльется в дополнительные бюджетные траты.

Тагир ХАСАНОВ, депутат Думы городского округа Староуткинский:

– У меня двойственное отношение к не очень удобной «нарезке» области. На референдуме 1995 года мы отделились от Шалинского района. У нас появился свой бюджет, свои органы власти. Жить мы стали лучше, так как стали получать деньги не по остаточному принципу, когда, грубо говоря, район центр получал 2 рубля, а мы – 50 ко-

пеек. Здесь я за дробление. Но если бы я был, скажем, министром финансов, я был бы против такого разделения: разброд в штатном расписании, раздутый чиновничий аппарат, дублирование полномочий...

Если вопрос о модернизации поставить так: укрупнить или дробить? – то я выберу первое.

Лидия ИВАНОВА, депутат Думы Кузнецовского сельского поселения:

– Раньше, до 2005 года, у нас на территории Таборинского района было шесть администраций. Теперь остались три сельских поселения со своими органами власти – Кузнецовское, Таборинское и Унже-Павинское. И такое дробление нас вполне устраивает. Дело в том, что населённые пункты в районе разбросаны друг от друга на расстояниях в 50-60 километров. Допустим, мы все объединим, и как тогда контролировать отдалённые деревни? Как работать с жителями?

Олег БЕЗРОДНЫХ, депутат Думы Камышловского городского округа:

– У нас есть Камышловский муниципальный район и Камышловский городской округ. Везде своя власть. Может показаться, что мы живём в постоянной путанице. Но в головах местных жителей пу-

таницы нет. Мы к этой системе привыкли. Напротив, неплохо, когда между главами, Думами, предприятиями ЖКХ есть своеобразная конкуренция.

Александр МАСЛОВ, депутат Нижнетагильской Думы:

– В 2008 году был принят областной закон, по которому в состав нашего муниципального образования, помимо населённого пункта «город Нижний Тагил», вошли ещё 23 окрестных села и деревни. Территория увеличилась в 14 раз. Вся сфера, здравоохранение, коммунальное хозяйство, предприятия и сельское хозяйство интегрировались в экономику города. У нас теперь единый бюджет и полный объём обязательств по вопросам местного значения.

Самый актуальный вопрос в такой ситуации – соответствие полномочий муниципальных образований и их финансового обеспечения. Полномочий становится больше, а ресурсов все ещё мало. Местные налоги не позволяют обеспечить даже минимальную самостоятельность местных бюджетов, не говоря уже об инновациях и инвестициях. Присоединение к Нижнему Тагилу территории действительно могут выиграть от укрупнения муниципального образования. Вместе легче решать проблемы, они типичны для городов и районов вне зависимости от их размеров.

Занялась Алевтина ТРЫНОВА



Конфликт принципиальностей

В Первоуральске депутаты подадут в суд на главу

Александр ЛИТВИНОВ

Депутаты требуют от главы Первоуральска Юрия Переверзева подписать принятые Думой документы. Однако бумаги остаются и неопубликованными.

Вчера в Первоуральском городском суде состоялось предарбитражное заседание о признании бездействия Юрия Переверзева незаконным. Это дело связано с курьёзом: депутаты Думы решили создать собственное печатное издание для опубликования своих решений. Сделали они это, чтобы, по их версии, противостоять многочисленным нарушениям при публикации нормативных документов. Вот только само постановление о печатном издании тоже до сих пор не опубликовано, следовательно, оно не вступило в законную силу.

По информации депута-

Право вето Юрию Переверзеву не помогло, но «даваться» депутатам он не намерен

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031 г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Дежурный редактор номера: Леонид ПОЗДЕЕВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: og@obligazeta.ru, reklama@obligazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции

- основной выпуск (09856)
- основной выпуск + «Новая зра» (00802)
- полная версия (03802)
- полная версия на 12 месяцев (73813)
- полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте

для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:
Принимная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 1867
Общий тираж 70070
Сертифицирован «Национальный тиражный сервис»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

