



Судный день

Как смастерить уменьшенную копию корабля своими руками?

На улице вот-вот растают последние снежные сугробы, а наши двory уже превратились в непроходимые океаны. Вся эта картина нагоняет тоску. Но серый и скучный пейзаж можно легко украсить яркими красками – пустить по воде разноцветные кораблики. В секции судомоделирования политехнического отделения Дворца молодёжи мне рассказали, как построить непотопляемое судно.



**СЕРГЕЙ
БУЛАХОВ,
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ
В СУДОМОДЕЛЬНОЙ
СЕКЦИИ:**

– Создание судна – очень трудная и кропотливая работа. Опытные моделисты строят большие радиоуправляемые корабли, с палубой, разными пушками и дополнительными деталями по два-три года. Конечно, новички работают с более простыми суднами, одно из них – катамаран. На его сборку вам понадобится примерно два дня.

Катамаран – это парусная модель, его скорость движения напрямую зависит от силы ветра. По-другому его называют «прямоход», потому что его главная цель – преодолеть как можно большее расстояние по одному курсу. При хорошей погоде он может переплыть любой водоём. Так что если вы запустите свой катамаран на большом озере, то вам придётся искать свою модель на другом берегу.

При создании катамарана главную роль играет ваша аккуратность и внимательность. Все части должны держаться крепко и стоять симметрично. Катамаран можно сделать из картона, но я предпочитаю работу с деревом. Всё-таки судомоделированием в основном занимаются парни, и я думаю, что они должны уметь использовать этот материал. Катамаран состоит из нескольких элементов: два корпуса, стойки мачты, рули, парус и стягивающие рейки.

Сперва создаём корпус. Это основание судна. Именно они касаются воды, так что устойчивость модели полностью зависит от этих деталей. Если вы сделаете корпуса шире, то вероятность того, что она завалится на бок, меньше. Зато с узкими корпусами ваш парусник будет плыть быстрее.

Для них нам понадобится небольшой брусок, лучше всего подходит сосна, её легче всего обработать. Также обращайте внимание на то, чтобы было как можно меньше сучков.

Сначала делим кусок дерева на две одинаковые части длиной 20 – 25 сантиметров. У каждой из них ножовкой выпиливаем носовую часть, по-другому её называют форштевнем. Она должна быть острой, чтобы рассекать воду. От этого улучшится скорость.

Потом приступаем к обработке днища. С помощью напильника и наждачной бумаги делаем его округлым, так мы уменьшим силу трения о

● КСТАТИ

Так повелось, что наряду с техническими дисциплинами, моделисты изучают историю российского флота.

Дело в том, что новички всегда работают по одинаковым моделям, таким как катамаран. А вот опытным мастерам приходится самим выбирать, копию какого реального судна они будут строить, от военного корабля до гражданской яхты. Чем лучше моделист разбирается в истории флота, тем больше видов судов он знает. Значит, ему будет легче сделать выбор.



Существуют стендовые, то есть не для плавания, и действующие корабли. В мастерской Сергея Булахова все корабли готовы к старту.

Фото автора

воду. В этом случае труднее всего сбалансировать корпус, чтобы он стоял на воде прямо. Для этого при обработке нужно постоянно ставить его на воду и проверять, не падает ли он.

Задняя часть, транец, должна быть ровной, сюда прикрепляется руль. Если он встанет криво, то судно будет постоянно кренить в сторону.

Вырезав две фигурки для судна и убедившись, что они абсолютно одинаковые, нужно их скрепить. Для этого нам понадобятся две тоненькие реечки длиной примерно по пятнадцать сантиметров. С помощью маленьких гвоздей прикрепляем их к носовой и задней частям корпусов. Теперь корпуса скреплены и не разъедутся.

Укрепив основание, мы можем приступить к созданию паруса. Он будет крепиться к тем же корпусам, так что заранее просверлите в них небольшие дырочки, глубиной около двух сантиметров. Отверстия должны располагаться примерно посередине, чуть ближе к транцу, чтобы при сильном порыве ветра катамаран не перевернулся.

Сам парус можно сделать из непромокаемой ткани, крепкого полиэтилена или фотобумаги. Но его нужно к чему-то прикрепить. Для этого нам понадобятся три реечки. Две из них станут парусными мачтами, а третья скрепит их.

Парусные мачты, высотой около двадцати сантиметров, крепим к корпусам, именно в те отверстия о кото-

рых написано ранее. Для этого округляем их концы и с помощью водостойкого клея по дереву скрепляем запчасти. Затем прибаваем к ним сверху ещё одну рейку так, чтобы получились два угла по девяносто градусов. После этого с помощью скрепок ставим парус.

Осталась последняя часть судна – рули. Они нужны для того, чтобы мы могли контролировать «прямоходность» нашего катамарана. Если он будет вдруг уходить влево или вправо, стоит немного исправить их направление в сторону, и неполадка устранилась.

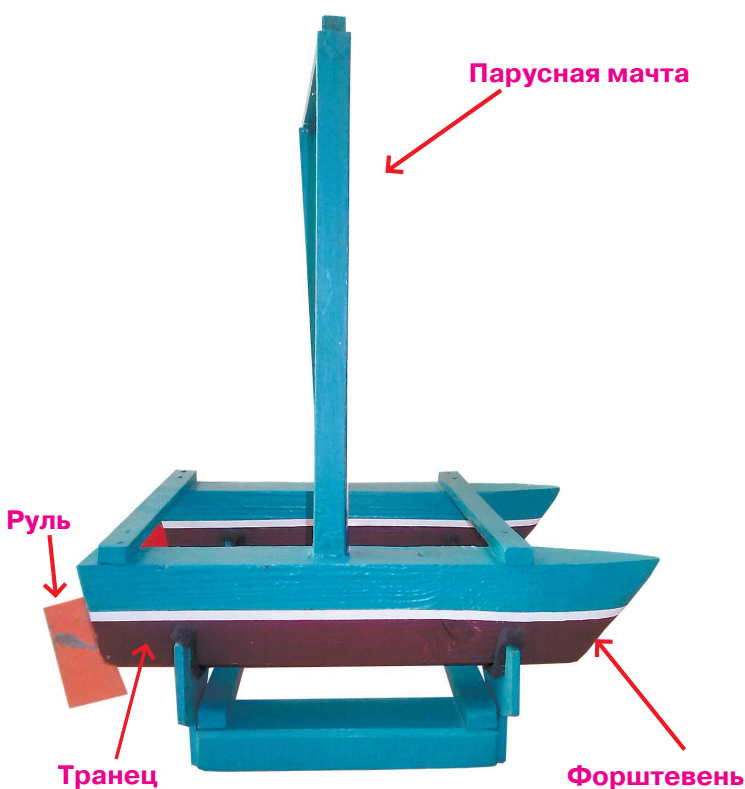
Рули мы вырезаем из жести, например из консервной банки. Каждый руль устанавливается на транец одного корпуса, ровно посередине, но так, чтобы свисал ниже днища на половину размера, где-то два сантиметра.

Для этого нужно выпилить их в форме буквы «Г». Верхнюю выступающую часть распиливаем посередине. Эти две части загибаем в разные стороны. Теперь с помощью гвоздей или шурупов устанавливаем элементы.

Наконец, все части соединены. Если вы хотите, чтобы ваше судно прослужило вам дольше, до сборки нужно обработать детали специальной жидкостью, например олифой. Она защитит корабль от гниения.

Закончив постройку, можете приступить к покраске своей модели. Тут всё полностью зависит от вас. Придавайте своему катамарану любые цвета.

Сергей ДИАНОВ.



Так выглядит катамаран в собранном виде.



● В ТЕМУ

Судомодельный спорт возник в Англии в 1878 году, когда появились первые правила соревнований для уменьшенных копий кораблей. А в России первые состязания прошли в 1940 году, в нём участвовали 233 модели.

Спорт стал набирать популярность и в 1947 году добрался до Урала. Тогда в Свердловске был впервые организован судомодельный кружок.

Почти сразу же появились школы в Асбесте, Каменске-Уральском, Нижнем Тагиле, Ревде... Ребята из этих городов ничуть не уступали в мастерстве своим коллегам из столицы Урала.

К концу девяностых годов количество судомодельных кружков по области достигло цифры 150. Сейчас же их всего пять.