

Table with 4 columns: Валюта, Сегодня, +/-, Годовой макс, Годовой мин. Includes rows for Dollar and Euro.

Дабы не изобретать велосипед

Форум институтов развития поможет сформировать инвестиционные стандарты для всей страны

Рудольф ГРАШИН

Сегодня в Екатеринбурге открывается Всероссийский форум институтов развития. Впервые вместе соберутся представители корпораций, агентств развития почти из шестидесяти регионов страны...

Принимающей стороной является Корпорация развития Среднего Урала, а в числе организаторов форума – Агентство стратегических инициатив (АСИ). В качестве экспертов привлечены специалисты Всемирного банка, Европейского банка реконструкции и развития...

В стране существует много институтов развития, и какой-то консолидированный площадкой для обсуждения накопившихся проблем в этой сфере до последнего времени не было. По инициативе губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева...

Проблемы, которые предстоит обсудить на форуме, охватывают широкий спектр вопро-

сов, от построения взаимоотношений с органами власти, до выстраивания инвестиционной привлекательности регионов.

Еще во время проведения Иннопрома в прошлом году мы собирались с коллегами из региональных корпораций развития и выяснили, что, по большому счету, проблемы у всех одни. И в каждом регионе, по сути, при этом пытаются изобретать свой велосипед.

То, что идея проведения такого форума давно назрела, подтверждает и большое количество заявок на участие в нем. Сам организаторы, по словам Сергея Филиппова, не ожидали такого интереса и внимания к своему детичу.

Прежде всего на форуме мы планируем презентовать модель полномасштабного регионального инвестиционного стандарта, – заявила руководитель отдела специальных проектов АСИ Вера Адаева.

По ее словам, инвестиционный стандарт поможет регионам правильно выстроить работу по улучшению их привлекательности для бизнеса. По итогам форума будет сформирован пакет предложений по формированию целостной системы привлечения иностранных инвестиций в страну...



СТАНИСЛАВ САВИН

Точка «невозврата» пока не пройдена, и малую авиацию ещё можно вернуть в регионы

«Есть потребность летать»

Что мешает возрождению малой авиации Среднего Урала?

Валентина СМЯКИНА

В Приволжском федеральном округе запускается проект, который должен положить начало возрождению и развитию в России малой авиации. В 2014 году этот опыт будет расширен на все федеральные округа.

Принятое решение строить воздушные машины на 19 пассажирские, а также двухместные – для такси и частного применения. Эти авиасуда должны полностью заменить кукурузники. Приволжский проект предусматривает также субсидирование полетов, благодаря чему билеты на новых коротких маршрутах станут вдвое дешевле.

О том, что в последние десятилетия разрушение региональных и местных авиационных

возок зашло слишком далеко, свидетельствует статистика. Соотношение полетов в СССР составляло шесть на 94 процента в пользу внутренних перевозок. Сейчас – 50 на 50 процентов, а общий годовой поток авиационных перевозок уменьшился в два раза.

В Свердловской области в конце 2010 года о возрождении региональных перевозок заявила пришедшая к международному аэропорту Кольцово авиакомпания «Декстер». Но уже в феврале 2011 года было объявлено о прекращении полетов её «воздушных такси» якобы по техническим причинам.

Местные же линии с использованием Ан-2 вообще «приказали долго жить» ещё в 1986 году. Уральцы продолжали летать по громадной области на вертолетах, но тоже не долго. Потому что, кроме экзотичности самолетов, для этого нужны сеть посадочных по-

лос, наземная инфраструктура для обслуживания и заправки машин топливом.

Там, где теперь находится ТЦ «Дирижабль», когда-то тоже были взлетные полосы для малых судов, – напомнил начальник отдела развития транспорта областного министерства транспорта и связи Юрий Кожевинов. – Мы их потеряли. А остальные местные аэропорты закрылись после банкротства «Второго Свердловского авиапредприятия». Оно базировалось в Арамили на аэродроме аэропорта Уктус после того, как его собственник – Министерство обороны РФ – в 1997 году вывел оттуда последнюю войсковую часть.

Мы писали письма президенту и премьер-министру России с просьбой передать области пустыющий аэродром. Все отказали. Та же ситуация и по имущественным комплексам аэропортов в Сосьве, Серове и Ивделе, нахо-

дящимся в федеральной собственности.

Областное правительство рассматривало возможность приобретения вместе с УТМК имущества банкрота, запланировав 200 миллионов рублей на выкуп принципиально значимых для территории взлетно-посадочных полос. Но пока этого не случилось.

А значит, перенять опыт Приволжского федерального округа Среднему Уралу будет весьма затруднительно.

На днях на пресс-конференции губернатор Евгений Куйвашев вернулся к этому вопросу, сказав следующее: «Я дал поручение правительству посчитать, сколько стоит приобретение в собственность области двух взлетных полос в Серове. Это сделать надо. У нас сегодня есть самолеты, которые способны летать на местных авиалиниях, и есть потребность летать».

Анатолий ЧЕРНОВ

Внешние связи для внутренней пользы

Предприятия Свердловской области торговали со 149 странами мира на 13 миллиардов долларов

Виктор КОЧКИН

За прошлый год оборот внешней торговли нашего региона достиг 13 миллиардов долларов США. При этом экспорт составил 9,6 миллиарда, а импорт – 3,3 миллиарда. Эти данные были озвучены на расширенной коллегии министерства международных и внешнеэкономических связей Свердловской области (МИВЭС), где подвели итоги прошедшего года и обсудили задачи на текущий.

Деловая география: туда и обратно

Внешняя торговля Свердловской области продолжает носить явно выраженный «экспортный» характер: экспорт превышает импорт в 2,85 раза. По сравнению с 2011 годом оборот вырос на 6,8 процента, экспорт – на 13,2 процента, а импорт, наоборот, снизился на 8 процентов. В географической структуре внешней торговли основными партнерами Свердловской области остаются США, Нидерланды, Германия, Алжир, Украина, КНР, Турция, Республика Беларусь, Италия, Великобритания. Их доля в общем товарообороте – более 50 процентов.

Поставки металлов в нашем экспорте занимают 50,8 процента и по сравнению с прошлым периодом выросли на 7,6 процента. Что же касается экспорта продукции нашего уральского машиностроения, то его доля сейчас 18,7 процента, при этом поставки данной продукции увеличились на 90 процентов по сравнению с 2011 годом!

Наша область имеет установленную структуру экспорта, которая мало меняется как по номенклатуре, так и в основном по партнерам. Исключение составляет только Китай. Так, начиная с 2006 года салдо торгового баланса меняется в пользу Китая, экспорт в 2008 году составил 330 миллионов долларов США, в 2012-м – только 142

миллиона, то есть падение более чем в два раза. В то же время импорт за тот же период вырос с 448 миллионов долларов США до 545, при этом по структуре – это машиностроительная продукция.

Правительство Российской Федерации ставит задачу перестройки структуры и развития экспорта, а Министерству экономического развития России предложено выработать новые механизмы продвижения экспорта российских предприятий, в том числе малых и средних. Это, например, новый механизм взаимодействия с торговыми представительскими организациями России за рубежом и новый инструмент – так называемые зарубежные бизнес-миссии, которые очень активно используют наши конкуренты.

Основная цель таких миссий – получение нашими компаниями экспортных заказов на поставку товаров, работ и услуг; продвижение российских инвестиционных проектов за рубежом; подбор иностранных партнеров для российских организаций с целью реализации совместных проектов за рубежом и в Российской Федерации.

Результаты первых бизнес-миссий, организованных под эгидой Минэкономразвития России, в такие страны, как Бразилия, Казахстан, Франция, Германия, Индия, внушают оптимизм.

Добро пожаловать, готовы миллион

Проекты, это, конечно, хорошо, но далеко не факт, что наших экспортёров ждут за рубежом с распростёртыми объятиями. Глобализация глобализацией, но и конкуренция никто не отменял. Это и подтвердил Павел Воротков, исполнительный директор Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей, выступая с докладом «О защите интересов российских предприятий на зарубежных рынках в условиях ВТО».

«Ем отставания наших интересов на зарубежных рынках у нас не отработана совершенно. ВТО это скорее не организация, а система международных договоров, которые дают определённый набор инструментов для защиты и продвижения своих производств. Субъектами ВТО являются только государства, никакие варианты тут нет и любые бизнес-интересы реализуются через действия органов госвласти».

По его словам, когда свердловские предприятия натываются на какое-то препятствие на рынке стран, входящих в ВТО, есть смысл подавать заявление в департамент координации, развития и регулирования внешнеэкономической деятельности Минэкономразвития РФ. Какими стандартами для обращений пока не разработано, поэтому любое предприятие, самостоятельно проанализировав, какие именно аспекты международных договоров в отношении него нарушены, может написать заявление в это федеральное ведомство. Далее Минэкономразвития проводит уточнение, расследование, и жалоба передается в орган по регулированию споров ВТО.

Процесс этот достаточно длительный, средний срок рассмотрения заявления этим органом составляет порядка одного года, и это без учёта возможных апелляций. А стоимость процесса по мировым стандартам составляет в среднем один миллион долларов.

Воротков честно признался, что «на текущий момент наши позиции в ВТО, по понятным причинам, несколько хуже, чем стран-старожилов. Хотя бы потому, что у нас нет внятных юристов, которые бы имели серьёзный опыт работы в этих условиях. Но мы их и не получим, если не будем обращаться с вопросами и жалобами».

Эффект контакта

Андрей Беседин, президент Уральской торгово-промышленной палаты, призвал коллег не бояться трудностей и актив-

но налаживать международные контакты, только делать это грамотно и тщательно.

«Я считаю, что с МИВЭС нам удалось наладить серьёзную совместную работу. Этому есть определённая основа, которая базируется на абсолютной проприетарности. Это есть в нашей совместной работе есть плановость, системность и непрерывность. Ничего нового я не сказал, но... Горизонт планирования с этим министерством сегодня в части как наших выездных совместных мероприятий, так и приёма гостей проработан достаточно основательно. Но далеко не со всеми министерствами Свердловской области нам удаётся работать в таком режиме».

В результате, как сказал Беседин, многие встречи, мероприятия, презентации проводятся в формате конкурса ЮНЕСКО-капитанов, когда «вдур» выясняется, что на следующей неделе проходит какое-то важное международное мероприятие, начинается гонка и цейтнот. Такие несогласованные действия могут дать анти-эффект. К примеру, мы можем обмануть ожидания наших потенциальных партнёров, летящих 16 часов через океан, и которые получают в итоге недостаточно подготовленный визит с нашей стороны.

На коллегии прозвучала мысль, что, хотя мероприятия по развитию международных и внешнеэкономических связей, предусмотренные организационным планом правительства Свердловской области на 2012 год, выполнены полностью, работы станет ещё больше. Потому, как сказал один из участников: «Мы, находясь здесь, неправильно рассматриваем картину мира. Далеко не во всех странах знают о существовании Свердловской области и Екатеринбурга».

А для этого нужно больше ездить, продвигать экспортный потенциал наших предприятий по всему миру. Пока мы не приедем к ним, не будет стопроцентного партнёрства. В общем, давайте чаще встречаться!»



АЛЕКСЕЙ КУНЦОВ

Если часть полномочий по распоряжению землёй перейдёт областному правительству, застройщики от этого ничего не потеряют: принцип одного окна ещё никто не отменял

Пограничный вопрос

Администрация Екатеринбурга пытается сохранить за собой право распоряжаться неразграниченными землями

Елена АБРАМОВА

Вчерашняя пресс-конференция вице-мэра по вопросам капитального строительства и землепользования Сергея Мямна завершилась весьма неожиданно. Прямо в здании администрации женщина-активистка устроила одиночный пикет, развернув плакат: «Земля – народу...».

На пресс-конференции обсуждался вопрос о неразграниченных землях.

Помимо участков, находящихся в федеральной, областной и муниципальной собственности, в Екатеринбурге, территория которого 114 тысяч гектаров, есть так называемые неразграниченные земли: права на них не согласованы. Занимают они площадь в 39,5 тысяч гектаров, чуть ли не 35 процентов территории города.

Федеральное законодательство даёт возможность распоряжаться такими участками региональным органам власти. Последние могут передавать полномочия муниципалитетам, и такая практика применялась в Екатеринбурге на протяжении девяти лет. Срок действия соглашения между областными министерством по управлению государственным имуществом и администрацией города, заключённого в минувшем году, истекает 17 мая.

Порядок взаимодействия между городом и областью был понятен и прозрачен, поэтому мы предложили на пять лет продлить действие соглашения, но, к сожалению, не получили из МУГИСО конкретного ответа, – заявил Сергей Мямин.

По его словам, изменение порядка предоставления участков может привести к увеличению сроков оформления договоров и снижению объёмов строительства.

В последнее утверждение вице-мэра верится с трудом: снижение объёмов строительства явно не в интересах областных ведомств. Подполёк этих высказываний видится совсем иной: нынешняя администрация Екатеринбурга панически боится потерять контроль над земельными ресурсами.

«Гражданам, застройщикам, организациям, оформляющим участки, придётся обращаться то в муниципальные, то в региональные структуры, возникнут дополнительные барьеры, – сетовал Сергей Мямин.

Впрочем, не все разделяют позицию вице-мэра, и появились пикетчицы Ирины Скачко-вой стало тому подтверждением. Собравшимся журналистам она доходчиво рассказывала: – Когда возможности распределения земли сосредоточены в одних руках, есть почва для злоупотреблений. Если и город, и область будут контролировать процесс, исчезнет возможность принимать решения в интересах конкретных лиц.

Молочных субсидий прибавится

Производители молока получат дополнительную финансовую помощь из бюджета федерации. Соответствующее соглашение подписали на днях правительство Свердловской области и Минсельхоз РФ.

«Впервые из федерального бюджета мы получим, так называемые, молочные субсидии – порядка 65 копеек за литр произведённой продукции, – заявил министр АПК и продовольствия Свердловской области Михаил Копытов.

Эти суммы поступят в дополнение к тому, что уже выплачивает в качестве компенсаций производителям молока правительство области: три рубля за литр продукции, а в северных районах – три рубля пятьдесят копеек.

Рудольф ГРАШИН

Нарушителей природоохранного законодательства наказали рублём

С начала года министерство природных ресурсов и экологии Свердловской области оштрафовало нарушителей природоохранного законодательства на сумму более трёх миллионов рублей.

Основные нарушения – несоблюдение требованиями в области обращения и потребления отходов производства.

В частности, за отсутствие производственного экологического контроля на предприятии, порядка осуществления производственного контроля в области обращения с отходами, инвентаризации отходов и объектов их размещения, а также отсутствия учёта образовавшихся, использованных, обезвреженных, переданных другим лицам отходов, были наказаны ООО «Полесовицки» (Сысертский район), ООО «Эко-Лайн» (г. Берёзовский).

В сфере охраны от загрязнения атмосферного воздуха также выявлены существенные нарушения. Так, установлен выброс загрязняющих (вредных) веществ с превышением установленных нормативов ПДВ на Первомайском мукомольном заводе в Камском городском округе, принадлежащем ГУПСО «Агентство по развитию рынка продовольствия».

В результате проверок выявлены нарушения законодательства Российской Федерации о недрах в деятельности ООО «Щебень Полуночное-1» (г. Ивдель) и ООО «Уральская диатомитовая компания» (г. Камышлов).

Всего в план проверок министерства на 2013 год включены 254 предприятия-пользователя и индивидуальных предпринимателя.

Анатолий ЧЕРНОВ

Восемь миллиардов потратят на дороги

В 2013 году в Свердловской области будут увеличены темпы дорожного строительства, на эти цели предполагается израсходовать более восьми миллиардов рублей.

Напомним, что за счёт средств областного бюджета на содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог в прошлом году было направлено 6,9 миллиарда рублей.

В этом году планируется отремонтировать 230 километров автодорог, а также ввести в эксплуатацию 29,4 километра построенных автодорог, в числе которых дороги Никольский – Ясьва, Чирок – Бородича, а также участки автодорог Карпинск – Кытым и Гари – Таборы.

Благодаря реализации программы «Уральская деревня» будут отремонтированы сельские дороги между деревнями Дубская и Азеева с подъездом к деревне Юдина, автодороги между сёлами Покровское – Кисловское – Соколово. Также запланированы ремонтные работы на автодороге между сёлами Битимка и Первомайское, посёлками Красный и Соколово, а также от деревни Малая Именная до посёлка Большая Именная и других участков сельских дорог. Кроме того, в 2013-2015 годах продолжится строительство автодорог до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог, предусмотрен ввод в эксплуатацию шести новых.

Виктор КОЧКИН

Налогов на депозиты в России не будет

Министерство финансов Российской Федерации отказалось от своих планов по уравниванию условий налогообложения процентных доходов физических лиц от банковских депозитов, акций и облигаций.

В настоящее время налог не взимается в тех случаях, если ставка по вкладу не превышает ставку рефинансирования Центрального банка России плюс пять процентных пунктов. Минфин РФ предложил облагать налогом в 13 процентов доход от процентов по вкладам, превышающий один миллион рублей в год.

Но, как сообщил министр Антон Силуанов на съезде Ассоциации российских банков, его ведомство отказалось от разработанных в конце прошлого года предложений после того, как раскритиковал председатель ЦБ РФ Сергей Игнатев. Он считает, что для введения такой ставки надо создать мощнейшую систему сбора информации по всем вкладчикам и банкам. А также необходимо сделать это и в отношении вкладов российских граждан в зарубежных банках. А эту информацию вряд ли удастся получить, учитывая огромное количество кредитных организаций в мире.

Валентина СТЕПАНОВА

Advertisement for POLYCARBONAT (polycarbonate) greenhouses, including contact information and a phone number.