

(Продолжение. Начало на 13—14-й стр.)

на строительство первой очереди метрополитена в целях, указанных в подпункте 1 пункта 1.1 настоящего Соглашения, несет Администрация. Приостановление предоставления средств или сокращение объемов финансирования за счет средств областного бюджета на 201__ год не влечет в указанных случаях возникновения обязательств Свердловской области по увеличению финансирования этих объектов в последующих периодах.

5.6. Стороны не несут имущественной и иной ответственности за полное или частичное невыполнение обязательств по настоящему Соглашению, если докажут в суде, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

6. Порядок разрешения споров

6.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при реализации настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

6.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами подлежат рассмотрению в судебных органах по месту нахождения Министерства.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

7.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

7.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному согласию Сторон.

7.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и с момента подписания являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

7.5. К настоящему Соглашению прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

приложение № 1 «График перечисления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на окончание строительства первой очереди метрополитена, на 201__ год»;

приложение № 2 «Информационное письмо»;
приложение № 3 «Отчет муниципального образования «город Екатеринбург» за _____ 201__ года о предоставлении и использовании субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на окончание строительства первой очереди метрополитена в 201__ году.

8. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство:
Министерство транспорта и связи Свердловской области
Адрес юридический (фактический):
620031, г. Екатеринбург, улица площадь Октябрьская, д. 1
УФК по Свердловской области (Министерство финансов Свердловской области, Министерство транспорта и связи Свердловской области)
л/счет 03056262080, счет 40201810400000100001 в ГРКЦ ГУ Банка России по Свердловской области г. Екатеринбург БИК 046577001, ИНН 6658355934/ КПП 665801001, ОКАТО 65401364000
Тел. (343) 378-91-42, факс (343) 359-44-10, тел./факс (343) 362-16-04

Администрация:
Администрация города Екатеринбурга
Адрес юридический (фактический):
620014, г. Екатеринбург, ул. Ленина, 24 «а»
УФК по Свердловской области (Департамент финансов Екатеринбурга, Администрация города Екатеринбурга, л/с 89010207030)
р/счет: 4020481000000126262 в ГРКЦ ГУ Банка России по Свердловской области г. Екатеринбург БИК 046577001, ИНН 6661004661 КПП: 667101001 ОКАТО 65401000000

Министр транспорта и связи Свердловской области _____ / _____ /
« _____ » _____ 20__ г. М.П.

Заместитель Главы Администрации города Екатеринбурга _____ / _____ /
« _____ » _____ 20__ г. М.П.

Форма _____ Приложение № 1 к Соглашению от _____ № _____

ГРАФИК

перечисления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на окончание строительства первой очереди метрополитена на 201__ год (рублей)

№ п/п	Наименование направления расходования средств	Объем финансирования в 2013 году, всего	в том числе из средств:										
			областного бюджета								местного бюджета*		
			в том числе по кварталам:				всего				в том числе по кварталам:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Субсидии, всего:												
1.	Окончание строительства первой очереди метрополитена в городе Екатеринбурге												

*Средства направляются на оплату задолженности перед подрядчиками, в том числе в целях возврата кредитов под гарантии; процентов по кредитам.

Министерство транспорта и связи Свердловской области _____ / _____ /
М.П. _____

Администрация города Екатеринбурга _____ / _____ /
Заместитель Главы Администрации города Екатеринбурга _____ / _____ /
М.П. _____

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

В целях финансирования мероприятий областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы администратором доходов бюджета по зачислению субсидии на окончание строительства первой очереди метрополитена в целях, указанных в подпункте 1 пункта 1.1 настоящего Соглашения, на 201__ год в муниципальном образовании «город Екатеринбург» является:

Администрация города Екатеринбурга
наименование администратора доходов _____ / _____ /
Реквизиты для перечисления Субсидии: _____ / _____ /

Форма _____ Приложение № 3 к Соглашению от _____ № _____

ОТЧЕТ

муниципального образования «город Екатеринбург» за _____ 201__ года о предоставлении и использовании субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на окончание строительства первой очереди метрополитена в 201__ году (рублей)

Наименование мероприятия	всего	Планируемый объем финансирования		Получено субсидии из областного бюджета	Перечислено средств местного бюджета на окончание строительства первой очереди метрополитена
		местный бюджет	областной бюджет		
1	2	3	4	5	6

Заместитель Главы Администрации города Екатеринбурга _____ / _____ /
Согласовано: _____ / _____ /
Начальник финансового органа в муниципальном образовании _____ / _____ /

К постановлению Правительства Свердловской области от 11.03.2013 г. № 295-ПП

Изменения в приложение № 13 «Целевые показатели подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»

№ строки	Наименование целевого показателя подпрограммы	Единица измерения	Значения целевых показателей						Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации подпрограммы)
			по итогам первого года реализации подпрограммы (2011 год)	по итогам второго года реализации подпрограммы (2012 год)	по итогам третьего года реализации подпрограммы (2013 год)	по итогам четвертого года реализации подпрограммы (2014 год)	по итогам пятого года реализации подпрограммы (2015 год)	по итогам шестого года реализации подпрограммы (2016 год)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.	Количество мостовых переходов, находящихся в удовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии	единиц	402	406	412	412	412	414	397
11.	Доля мостовых переходов, находящихся в удовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии	процентов от общего количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения	55,0	55,5	56,3	56,3	56,3	56,6	54,4
14.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения	км	26,578	6,266	29,427	19,889	22,156	4,085	
16.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	км	17,812	6,266	29,427	19,889	22,156	4,085	

№ строки	Наименование мероприятия	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			3	4	6	0	0	2
17.	Строительство и реконструкция мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения	единиц	3	4	6	0	0	2
18.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающие областное софинансирование	км	0,37	4,427	2,704	3,5	3,6	3,7
19.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	км	0	541 100	165 810	83 000	83 500	84 000
20.	Постановка на учет бесхозных автомобильных дорог, находящихся на территориях муниципальных образований в Свердловской области, и оформление права собственности на них	км	0	2454,0	114,754	0	0	0
21.	Количество дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт которых будут выполнены при реализации мероприятий Программы	единиц	0	369	335	0	0	0

К постановлению Правительства Свердловской области от 11.03.2013 г. № 295-ПП

Изменения в приложение № 14 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Взаимосвязь с целями и целевыми показателями областной целевой программы (номер строки целевого показателя)	
			всего	областной бюджет		федеральный бюджет	местный бюджет		внебюджетные источники
				в том числе	в том числе				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	По подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	ВСЕГО	53 121 261,9	52 086 061,0	4 966 050,9	300 000,0	735 200,9	0,0	x
3		2012 год	8 700 124,3	8 516 438,7	1 616 540,5	0,0	183 685,6	0,0	
4		2013 год	9 831 699,1	9 403 450,8	1 343 803,4	300 000,0	128 248,3	0,0	
7		2016 год	8 582 907,4	8 452 080,1	700 000,0	0,0	130 827,3	0,0	
8	Капитальные вложения	Всего	14 160 584,9	13 411 558,7	1 080 407,7	300 000,0	449 026,2	0,0	x
10		2012 год	1 797 756,5	1 750 388,2	131 135,6	0,0	47 368,3	0,0	
11		2013 год	2 930 767,4	2 589 661,0	135 155,1	300 000,0	41 106,4	0,0	
14		2016 год	2 163 389,8	2 056 246,8	250 000,0	0,0	107 143,0	0,0	
19	Прочие нужды	Всего	38 894 942,7	38 608 768,0	3 885 643,2	0,0	286 174,7	0,0	x
21		2012 год	6 864 426,2	6 728 108,9	1 485 404,9	0,0	136 317,3	0,0	
22		2013 год	6 873 139,0	6 785 997,1	1 208 648,3	0,0	87 141,9	0,0	
25		2016 год	6 419 517,6	6 395 833,3	450 000,0	0,0	23 684,3	0,0	
27	Всего по направлению «Капитальные вложения»	x	14 160 584,9	13 411 558,7	1 080 407,7	300 000,0	449 026,2	0,0	x
29	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области	Всего	12 628 651,0	12 328 651,0		300 000,0			номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 1, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17
31		2012 год	1 619 252,6	1 619 252,6		0,0			
32		2013 год	2 754 505,9	2 454 505,9		300 000,0			
35		2016 год	1 803 746,8	1 803 746,8		0,0			
38	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Свердловской области	Всего	1 293 504,4	923 407,7	923 407,7	370 096,7			номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
39		2012 год	178 503,9	131 135,6	131 135,6	47 368,3			
40		2013 год	176 261,5	135 155,1	135 155,1	41 106,4			
54	Всего по направлению «Прочие нужды»	x	38 894 942,7	38 608 768,0	3 885 643,2	0,0	286 174,7	0,0	x
62	Подготовка территории строительства	Всего	532 800,0	532 800,0					номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 1, 10
64		2013 год	228 800,0	228 800,0					
70	Мероприятия по постановке на учет бесхозных автомобильных дорог, находящихся на территориях муниципальных образований в Свердловской области, и оформлению права собственности на них	Всего	78 754,6	53 725,6	53 725,6	25 029,0			номера пунктов целей 1, 2, 3, 4; номер строки целевого показателя 18
71-1		2013 год	4 182,6	2 927,8	2 927,8	1 254,8			
78		2012 год	2 616 583,4	2 616 583,4					
79		2013 год	2 974 495,7	2 974 495,7					
83	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них	Всего	4 433 364,4	4 433 364,4					номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
85		2012 год	708 630,4	708 630,4					
86		2013 год	797 550,3	797 550,3					
87		2014 год	973 255,0	973 255,0					
90	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них	Всего	7 749 839,1	7 749 839,1					номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
92		2012 год	1 169 274,2	1 169 274,2					
93		2013 год	988 019,5	988 019,5					
94		2014 год	1 332 127,6	1 332 127,6					
97	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в сельской местности, включая ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, связывающих сельские населенные пункты	Всего	2 246 369,9	2 246 369,9					номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
99		2012 год	561 969,3	561 969,3					
100		2013 год	373 014,6	373 014,6					
104	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Всего	3 001 452,9	2 796 158,2	2 796 158,2	205 294,7			номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 19
105		2012 год	1 028 969,1	943 605,5	943 605,5	85 363,6			
106		2013 год	718 178,3	660 962,7	660 962,7	57 215,6			
146	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	1 091 610,4	1 035 759,4	1 035 759,4	55 851,0			номер пункта цели 7; номер строки целевого показателя 21
147		2012 год	518 181,1	491 001,6	491 001,6	27 179,5			
148		2013 год	573 429,3	544 757,8	544 757,8	28 671,5			
150		2012 год	29 944,4	29 944,4					
151		2013 год	20 055,6	20 055,6					

(Окончание на 16-й стр.)