

Автомобайки

Молодые автовладельцы рассказывают об опыте покупки своей первой машины

Очень часто для молодого человека или только-только окончившего школу юноши первой целью становится автомобиль. Машина нужна, чтобы успеть по всем делам, выделиться из толпы, а для некоторых авто становится способом заработка. Однако велика опасность, что ваша сокровенная мечта может стать для вас обузой. Юные автолюбители решили поделиться своим опытом.

Никита ТИХОНОВ, 18 лет.
Владелец БМВ пятой серии 1994 года



— Мне нужна была машина прежде всего для развлечения: погонять и покопаться под капотом. К этой БМВ я присмотрелся уже задолго до покупки, она часто встречается в фильмах про мафию девяностых. Увидев её, я сразу понял, что никакой другой автомобиль не хочу.

Я искал машину с помощью сети Интернет. Находил продавцов, обзванивал их, договаривались о встрече. Когда я ездил на осмотр автомобиля, чтобы не ошибиться, брал с собой знакомых, которые разбирались в автомеханике. Они в первую очередь смотрели на состояние кузова, прислушивались к посторонним звукам в двигателе, осматривали двигатель. Конечно, люблю подобную покупку лучше совершать в присутствии профессионала. И главное — не торопиться, чего я тогда не понимал. Мне так хотелось скорее сесть за руль, что я проигнорировал предупреждения друга о том, что в машине, которую мы рассматривал, есть неполадки, и отдал за неё 240 тысяч рублей. Часть этих денег я заработал, остальные одолжили родители. Сейчас понимаю, что переплатил.

Уже через день после сделки сгорело сцепление. Ремонт обошёлся в кругленькую сумму. К тому же оказалось, что корпус у машины прогнил, и сейчас я занимаюсь сменой дверей, ставлю новые бамперы. Но, как бы это забавно не звучало, основной проблемой для меня стала большая мощность автомобиля. В день мне приходится тратить на бензин пятьсот рублей.

Несмотря на все проблемы, которые я испытываю с этой машиной, я ни в коем случае не выставлю её на продажу. Это легендарная машина, и мой долг её отреставрировать, хоть на ремонт и уходит почти вся моя месячная зарплата (я работаю в веломагazine). А для езды куплю себе другую «развлекательную».



Никита Тихонов так любит свой автомобиль, что готов сдуть с него пылинки.

Данил ПАЛИВОДА, 19 лет.
Владелец «Дэу Нексия» 2008 года

— Я купил автомобиль год назад, сразу же после того, как сдал на права. Автомобиль стал мне необходим, когда я поступил в университет, от дома до нового места учёбы было очень трудно добраться. Несмотря на то, что мои родители ездят на иномарках, они порекомендовали купить отечественное авто или из стран ближнего зарубежья. Мы руководствовались принципом: на чём люди чаще ездят — то надёжнее. Выбор пал на «Дэу Нексия».

Когда покупаешь недорогое поддержанное авто, очень важно, чтобы его до этого не использовали в такси. Иначе скорые поломки вам обеспечены, таксисты ездят целыми днями, и детали машины сильно изношены. Неважно, что она может быть совсем новой.

То, что автомобиль использовали для перевозок пассажиров, легко определить. Тщательно осмотрите все части кузова на предмет вмятин. Затем проверьте пробег — если машине не больше пяти лет, то в среднем счётчик должен показывать не больше сорока тысяч километров. В другом случае стоит серьёзно задуматься о том, стоит ли совершать такую покупку.

Лично я, проехав уже год на своей «Нексии», ни разу ничего в ней не чинил. Главное, следить за своей «ласточкой», вовремя менять масло, ездить аккуратно, не гонять по нашим дорогам. Кочки и ямы правда могут убить ваш автомобиль.

Алексей ДЕВЯТОВ, 18 лет. Владелец «ВАЗ 2108» 1994 года



— Я начал ходить на курсы вождения ещё в 17 лет. И, когда мне только исполнилось 18, получил права. Ездить на собственной машине очень хотелось, но средств на её покупку толком не было. Тем не менее я решил не обращаться за помощью к родителям и обойтись собственными силами — продать свой компьютер. У меня на руках появилось 30 тысяч рублей. Я купил «ВАЗ 2108» 1994 года.

Первые несколько дней машина проездила нормально, а потом начались проблемы. Постоянно садился аккумулятор, автомобиль мог заглохнуть в самом неподходящем месте. Передние двери начали плохо закрываться, и однажды, чтобы захлопнуть водительскую

дверь, мне пришлось долго ковыряться в ней ключом от подъезда. Я был до конца уверен в том, что купил хорошую машину, думал, что приведу её в порядок и какое-то время буду ездить. Окончательное решение продать авто я принял после ремонта в сервисе. Я отдал за него несколько тысяч, но вместо устранённых неполадок появились новые. В итоге я продал свой первый автомобиль за 25 тысяч рублей спустя полтора месяца после покупки. Наверняка мой покупатель намялся с ней не меньше, чем я. На вырученные деньги я купил ноутбук и ничуть не жалею о приобретённом опыте. Зато теперь я точно знаю, что, прежде чем покупать машину, нужно хорошенько подумать головой.

Подготовил
Сергей ДИАНОВ.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Максим ЕДРЫШОВ, вице-председатель Свердловского отделения межрегионального общественного движения «Комитет по защите прав автомобилистов»:



— Я не считаю это ошибкой, когда парень или девушка сразу, как только исполнилось 18 лет, бросается покупать автомобиль. Но надо понимать, что опыт вождения небольшой, и следует отдавать предпочтение недорогим автомобилям. Чтобы освоиться, привыкнуть к темпу на дороге, нужно примерно два года. Если юный автолюбитель будет аккуратным, то вряд ли он часто будет попадать в какие-либо аварии. Права молодых водителей нарушаются не чаще, чем опытных.

Конечно, нет такого подсчёта, где бы была дана точная информация о том, какие машины предпочитает молодёжь: новые или поддержанные, отечественные или иномарки. Мне кажется, тут пятьдесят на пятьдесят. Смотря что кому нравится.

Однако при покупке поддержанного авто есть большая вероятность не только серьёзных неисправностей, но и того, что оно числится в угоне. Особенно часто с такой проблемой сталкиваются покупатели старых БМВ. Чтобы не попасть впросак, перед покупкой сходите в ГАИ и проверьте машину. Тогда вы избежите серьёзных неприятностей.

КОРОТКО

В Екатеринбурге появился новый женский вид спорта

Теперь уральские девушки смогут попробовать себя в американском футболе. В России данная игра с мячом не так популярна, тем более среди девушек, но в США она горячо любима всей молодёжью. Более того, в Штатах существует студенческая лига по этому футболу.

Особенность американского футбола в том, что не надо забивать голы. Основная задача — продвинуть мяч на сторону противника. На поле присутствуют пять нападающих и пять защитников, ещё один запасной.

Всего ожидается, что в команду наберут 20-25 девушек. Причем игроком может стать каждая желающая, независимо от возраста, веса и физических данных.

Сейчас в команде играют десять человек. Уже есть название — «Уральские саламандры». А в конце сентября спортивный коллектив должен впервые выступить на всероссийских играх.

Уральские студенты стали победителями национального этапа международного архитектурного конкурса

Учащиеся Уральского федерального университета Алексей Хакимзянов, Дарья Ложкина и Роман Перминов сумели обойти более ста студентов со всей страны в российском национальном финале международного конкурса по проектированию мультимедийного дома. Их конкурентами в борьбе за первое место стали архитекторы из Поволжья, Западной и Восточной Сибири, юга России, Дальнего Востока и Центрального региона.

Студенты из Екатеринбурга заняли первое место на полуфинале в Уральском регионе, после чего возглавили тройку лидеров на национальном финале в Москве. Их проект признали лучшим среди всех представленных на конкурс работ.

Видеоролик об истории Екатеринбурга занял второе место на международном конкурсе

Интернет-видеоканал «Румпл» и арх-группа «Подельники» создали совместный проект об истории архитектуры Екатеринбурга «Обзорная экскурсия». Три первых серии проекта, посвящённые классицизму, приняли участие в конкурсе «Золотая капитель», где получили серебряный диплом. Всего в конкурсе участвовали 153 работы из 30 городов России, Германии, Украины, Беларуси, Казахстана и Узбекистана.

В первом сезоне сериала о нашем городе будет 15 серий.

Сергей ДИАНОВ