

Самое холодное лето на территории нашего края было в 1884 году. Средняя температура за три месяца составила плюс 13,3 градуса Цельсия — это на 2,8 градуса ниже

Август 1884-го — самый холодный летний месяц. Средняя температура была плюс 11,2 градуса. Самая низкая летняя температура наблюдалась

в июне 1908 года в Екатеринбурге. Столбик термо-

метра тогда опустился до отметки минус 0,5 градусы Цельсия (это температура на высоте два метра от уровня земли; температура почвы опускалась намного ниже — например, в июле 1884-го было минус пять

«Климатическая карта области»



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 21 марта 2013 года

№ 132-134 (6790-6792). <u>www.oblgazeta.ru</u>

Страна

Аргаяш (XV)

Белгород (XVI)

Нальчик (XVI)

Пенза (XVI)

Пермь (XIV)

Самара (IV)

Тула (XIV)

а также

Смоленск (XIV),

Хабаровск (XVI)

Остров Сахалин

Пензенская область

Mockba (III, IV, XIV)

Новосибирск (XVI)

ЛЮДИ НОМЕРА

Николай Смирнов



Министр энергетики и ЖКХ Свердловской области объяснил, в чем суть завершившегося в Екатеринбурге парадоксального конкурса на самый неряшливый и обшарпанный подъезд.



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

Михаил Каган



Начальник УФСКН по Свердловской области, герой рубрики «Персона». рассказывает о том, под какой звездой нужно родиться, чтобы она превратилась в генеральскую.



Александр Дементьев



Указом Президента России назначен новым председателем Свердловского областного суда. Вступление в должность Александра Дементьева, согласно официальным регламентам, состоится 26 апреля.



Все ли знают, что «скорая помощь» должна прибыть к месту вызова за 20 минут?



ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал Нижний Тагил (У,XI,XV) • п.Южаково (XV) Первоуральск (XV,XVI)

В марте 2007 года из-за того, что врачи добирались слишком долго, от сердечного приступа скончался наш коллега фотокорреспондент «Областной газеты» Сергей Фоминых. При этом станция «СКОВОЙ ПОМОШИ» находилась буквально в двух шагах от его дома, а вызов поступил глубокой ночью, когда пробок на дорогах не бывает...



Планета США (XVI)

Афганистан (XV) Белоруссия (XIV) Великобритания (III) Италия (XVI) Литва (XIV) Польша (XVI) Турция (XVI) Швейцария (XVI)

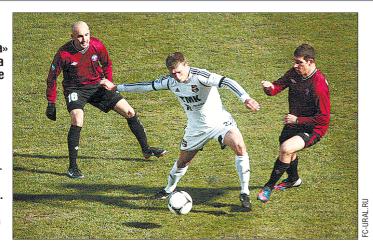
Чеченская Республика (XIV) Ямало-Ненецкий автономный округ

ФОТОФАКТ

Мечта футболистов и болельшиков екатеринбургского «Урала» о попадании в элиту стала ещё реальнее. В 24-м туре чемпионата ФНЛ «Урал», занимающий сейчас второе место, обыграл в Белгороде местный «Салют» (1:0), а наш главный преследователь – хабаровский клуб «СКА-Энергия» — уступил в Нальчике «Спартаку» (0:1). Разрыв между двумя претендентами на вторую (и последнюю) путевку в

премьер-лигу увеличился

с 9 очков до 12-ти.



Победу в Белгороде «Уралу» принёс точный удар Антона Кобялко (в центре)



Бери портфель, пошли пешком...

Из-за плохих дорог дети уральской глубинки добираются до школ как придётся

Зинаида ПАНЬШИНА

Каждый будний день более двух десятков школьников из деревни Лариной, что в Краснополянском сельском поселении, совершают почти трёхкилометровую пробежку в село Шадринка, поспешая к началу школьных

«Пробить» школьный автобус ларинским родителям

пока не удаётся. - Мы обращались и к директору школы, и к руководству сельского поселения, но нам говорят, мол, расстояние не такое и большое, - говорит Полина Дунаева, мама одной из трёх деревенских первоклассниц. - Но когда ребятишки в любое ненастье идут из деревни в село по обочине дороги через пустынную местность, это разве нор-

По подсчётам краснополянского депутата Татьяны Квашниной, тоже жительницы Лариной, от деревни до села 2,75 километра.

– Школьный автобус здесь не ходит потому, что автодорога не в порядке, дорожная инспекция не даст добро на перевозку детей, - поясняет она.

По словам директора шадринской школы Ирины Тюрь-

KCTATU

Пешеходная доступность для школьников сельской местности в первой климатической зоне, к которой относится территория Среднего Урала, составляет для 1-4 классов не более полутора, для учеников с 5-го по 11-й классы – не более трёх километров.

киной, организовать подвоз школяров из всех окружаюших деревень пока совершенно невозможно. Специальный автобус ходит только в две из них - в Прыткову за 7 километров и в Лопаткину за 5 километров. А Ларина, Лукина, Тихонова, Береговая находятся одинаково недалеко.

-Не так сложно приобрести школьные автобусы, как пройти все необходимые процедуры, согласования, оборудовать стоянки с местами для разворота «КАВЗзиков», оформить гору документов, говорит директор. – А в Лариной с дорогой проблема большая, ГИБДД всё равно не согласует маршрут.

В прошлом году в номере за 8 ноября наша газета рассказывала о троих школьниках из деревни с похожим названием Шадриха, расположенной в Первоуральском го-

родском округе. Дети ходили в школу посёлка Новоуткинска пешком за шесть километров. А пару лет назад Новоуткинск обзавёлся школьными автобусами. Однако ездить в Шадриху водителям запретила ГИБДД: дорога плохая, опасно.

Только 5 февраля ребят начали возить до школы и обратно. На колёсах подростки преодолевают лишь половину пути, а вторую половину - по опасному с точки зрения ГИБДД участку - проходят на своих двоих.

Из-за плохих дорог между населёнными пунктами области детям и подросткам часто приходится добираться до своих школ как придётся. Изза бездорожья 11 школьников из посёлка Сагра ездят за знаниями в Исеть, за 12 километров, на электричках. Так же поступает Катя Богодаева из посёлка Именновский, что под Качканаром. Ту часть посёлка, где живёт девочка, отделяет от цивилизации и райцентра со школой речка и узкий подвесной мостик, перед которым даже «скорая помощь» пасует. Катя часто ночует в городе у бабушки. Ей уже 16, но бегать по темноте с электрички до дома ей очень страшно: люди говорят, где-то поблизости слышали волчий вой...

Щорс и Разин обставили Циолковского

Из 11 приоритетных проектов программы «Столица» все согласования прошли только два

Анна ОСИПОВА

Вице-губернатор — руководитель администрации губернатора Свердловской области Яков Силин провёл совещание. посвящённое реализации областной целевой программы «Столица». У городских и региональных властей, накопилось друг к другу немало вопросов. так или иначе связанных с этим проектом.

Проработку приоритетных проектов по программе «Столица» губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев поручил завершить к 15 марта. Дело в том, что значительное место в программе занимает ремонт и строительство дорог, стало быть, до таяния снега вся предварительная подготовка должна быть закончена.

По словам регионального министра транспорта и связи Александра Сидоренко, из представленных в его ведомство властями Екатеринбурга документов на софинансирование по 11 главным проектам только два прошли все согласования (в списке, расположенном рядом, мы выделили их красным цветом). Деньги поступили, как только были готовы все документы, — рабо-

ты уже идут. В то же время заместитель главы администрации Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович заявил: все проектные документы уже не только доработаны, но и отправлены в областное министерство. Почему возникла путаница, непонятно, но пример показательный: найти общий язык администрации Екатеринбурга и прави-

ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ ПРОГРАММЫ «СТОЛИЦА»

1. Строительство улицы Широкореченская на участке от улицы Краснолесья до очистных сооружений дождевой канализации на территории первой очереди застройки планировочного района «Академический».

пересечении улиц Московская — Объездная дорога. 3. Реконструкция улицы Степана Разина от улицы Щорса до 4. Строительство улицы Циолковского от улицы Московской

2. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на

до улицы 8 Марта. Второй этап: участок от улицы Серова до ули-

5. Строительство улицы Сурикова от улицы Щорса до улицы

Авиационной 6. Строительство улицы № 2 на участке от улицы № 1 до улицы Краснолесья на территории первой очереди застройки плани-

ровочного района «Академический». 7. Строительство улицы 2-я Новосибирская от улицы Окружная до Екатеринбургской кольцевой автодороги, первая очередь

строительства. 8. Строительство улицы Викулова на участке от улицы Начдива Васильева до улицы Репина с устройством дополнительной полосы движения по улице Начдива Васильева от улицы Каменщиков

9. Строительство улицы Академика Вонсовского от улицы Чкалова до улицы Амундсена и временного участка от улицы Амундсена до примыкания к существующей улице Академика Вонсовского.

10. Реконструкция улицы Волгоградская от улицы Репина до улицы Серафимы Дерябиной с устройством дополнительной полосы движения по улице Ухтомская на участке от переулка Киевский до улицы Волгоградская.

11. Капитальный ремонт автомобильной дороги на Ново-Свердловскую ТЭЦ.

тельству Свердловской области непросто. Но подобные разногласия не должны стать помехой, уверен Яков Силин.

– Средства предусмотрены в достаточном объёме, мы не можем себе позволить раскачиваться. Екатеринбург готовится принять Чемпионат мира по футболу и участвует в конкурсе на право проведения «ЭКСПО-2020». Поэтому приоритетной становится задача по созданию здесь транспортной инфраструктуры, соответству-

ющей мировым стандар-

там. Мы должны уже сейчас начать эту работу и сделать всё максимально эффективно в наиболее сжатые сроки, — отметил Яков

Разногласия между городом и областью возникли и в других вопросах, создалось впечатление, что главная проблема одна — стороны работают параллельно и то ли не желают, то ли не могут пересечься. Яков Силин, назвав конкретные площадки, поручил министрам урегулировать все во-

ІИФРА тысяч участников военных конфликтов в «горячих точках» проживает сегодня в Свердловской области

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



В 1914 году в Екатеринбурге выпал снег жёлтого цвета.

Подобные явления хотя и случаются нечасто, но всё же зафиксированы как в разных районах нашей страны, так и во многих других странах. В Свердловской области имели место два случая* выпадения жёлтого снега: весной 1914 года в Екатеринбурге и весной 2009-го в Михайловске.

Любопытно, что выпадение такого необычного снега происходило только весной, что даёт логичное объяснение окрашиванию: воздушные потоки могут перемещать из южных районов на большие расстояния частицы почвы и пыльцу цветущих растений, от которых цвет снега может быть не только жёлтым, но и розовым, сероватым, оранжевым и даже почти красным. Иногда цвет может быть вызван веществами техногенного происхождения.

КСТАТИ. Почему обычно снег – белый? Учёные дают такой ответ: снежинки, состоящие из множества мелких ледяных кристаллов, слипаясь, перестают беспрепятственно пропускать солнечный свет, почти полностью отражают его, и кажутся белыми. А примесь цветного вещества (например, жёлтой пыльцы) даёт от-

Александр ШОРИН

*По данным «ОГ»

