

# Как Василий меня прокатил

Корреспондент «Новой эры» понаблюдала, как провёл свой первый рейс молодой водитель трамвая

На часах полдень или чуть больше. Мы стоим на трамвайной остановке Волгоградская в Екатеринбурге. Я и Василий Мячин – вчерашний студент, а ещё через полчаса или чуть больше – настоящий водитель трамвая. Позади у него пяти-месячные курсы, 246 часов работы с наставником. А сегодня первый в жизни рабочий день. В одиночку. Ну, почти...! Я всегда хотела узнать больше о работе водителя трамвая и решила проехать маршрут вместе с нашим героем.

## «МОЛОДЁЖНЫЙ» МАРШРУТ

Василий с детства мечтал стать машинистом электропоезда, но на эту специальность после школы не поступил. Тогда он пошёл учиться в Уральский государственный горный университет на инженера, но вскоре понял, что его всё равно тянет к путям. И тут его осенило, как можно осуществить свою мечту. По сути, трамвай – тот же поезд, идёт по рельсам, только остановки чаще. Молодой человек закончил вуз и пошёл на курсы водителей трамвая.

Курсы длились пять месяцев. Кроме того, нужно было пройти медицинскую комиссию. В группе, в которой учился Василий, было шестнадцать человек. Из них четверо, получив права, пошли вместе с ним работать в Западное трамвайное депо. Здесь молодые водители – не редкость. Для них специально отведён маршрут №19, который так и окрестили – «молодёжным». Василий уверяет, что с депо ему очень повезло – коллеги тут дружелюбные, к молодёжи относятся хорошо, всегда помогают и поддерживают. Не работа, а сказка!

Перед тем, как получить право ездить самостоятельно, необходимо было пройти стажировку. Василий «откатал» со своим наставником 246 часов и уже успел почувствовать многие плюсы и минусы работы. На первый взгляд, профессия водителя трамвая кажется скучной и монотонной. Но Василий считает, что в ней тоже есть своя романтика.

– Мне нравится ехать утром и наблюдать, как просыпается го-

род, как поднимается солнце, – говорит он. – А затем поздним вечером смотреть в тех же местах на фонари, закат. Днём видишь афиши, поэтому всегда в курсе, что и где проходит, когда и кто выступает, какие фильмы идут... Увлекательно.

## ПОЕХАЛИ!

Ровно в половине третьего к остановке, на которой мы стоим, подъезжает трамвай №19, белый, с двумя вагончиками. Пассажиры рассаживаются. Кондуктора отдыхают. Водитель, которого сменяет Василий, идёт в депо. В это время наш герой садится в кабину и готовится к своему первому рейсу. Несмотря на то, что он выглядит уверенным в себе, мне кажется, что он немного волнуется. Это и понятно – такая ответственность!

Тем временем из депо возвращается предыдущий водитель трамвая и желает Василию удачи. В вагоне уже устроились первые пассажиры, и кондуктора начали продавать билеты. Ещё немного ожидания – и мы трогаемся в путь. Конечно, в кабину меня никто не пустил – водителям запрещено с кем-либо общаться во время движения. Даже музыку нельзя слушать и уж тем более пользоваться телефоном. От скуки некоторые, как рассказывал Василий, даже начинают петь, но наш герой до этого пока не дошёл. Сейчас ему нужно быть очень внимательным, потому что его главная задача – обеспечить безопасность движения.

Я устроилась на сиденья, с которого хоть как-то можно увидеть, что происходит в водительской кабине. Мне видна только правая рука Василия, которая упорно переключает какие-то кнопки. Тем временем мы едем в сторону «Радуга-Парка». За первые три остановки были заняты почти все места. Наш водитель уверенно набирает скорость и тормозит через несколько метров довольно резко. Но, наверное, так кажется только мне. Остальные пассажиры сидят со спокойными лицами.

На часах 14:45. Остановка Викулова. Толпа вваливается в вагон и появляются первые стоячие пассажиры. Трамвай трогается



Василий Мячин настолько любит свою работу, что даже на странице в социальной сети у него всюду фотографии трамваев.

Фото из архива Василия Мячина.

с места и снова резко набирает скорость. Женщина напротив меня чуть не падает со своего сиденья, шёпотом возмущается:

– Господи, куда летим-то...

Я смотрю в окно. Там не так уж и много машин. То ли район попался тихий, то ли все на работе. Кажется, что здесь ходят только трамваи. Из колонок записной бесплотноый голос периодически предупреждает не забывать свои вещи и держаться за поручни.

Всё это время в вагоне ехал коллега Василия, Паша. Он тоже только недавно стал самостоятельно выходить в рейсы. Перед очередной остановкой он заглядывает в кабину водителя, что-то спрашивает и напоследок добавляет: «Давай аккуратнее». Выходя, желает «Ваське» удачно отработать.

## НАПРЯЖЕНИЕ РАСТЁТ

Большая часть пути уже позади, и пока всё обходится без происшествий. Когда мы подъезжаем к остановке Бебеля, я замечаю, что наш водитель стал часто стучать рукой по коленке. Интересно, от чего это: от нервов или от скуки?

Напротив меня садится женщина с ребенком лет трёх. Он вертится и смотрит по сторонам, издавая какие-то странные звуки.

– Ну же, сиди нормально, ты же хотел на трамвайчике покататься, – пытается успокоить мальчишку женщина.

«Трамваи пользуются большой популярностью!» – с улыбкой думаю я. Одно портит настроение –

тут жутко холодно, и постепенно я перестаю чувствовать ноги. За окном тоже нарастает напряжение: на светофоре на пути, прямо перед трамваем, выезжают машины – сначала одна, потом другая... И куда они лезут! Они же мешают движению!

Василий начинает сигналить, но от этого ничего не меняется. Так продолжается в течение нескольких минут, и некоторые пассажиры даже начинают нервничать. Василий рассказывал, что это одна из самых частых стрессовых ситуаций на дороге. Случается даже, что в утренние часы трамвай не может выехать в рейс, потому что какой-нибудь автомобиль паркуется прямо на рельсах! К счастью, в Западном депо научились решать эту проблему и приспособились искать владельцев, кинувших авто на путях, по госномерам.

В 15:14 мы не торопясь подъезжаем к остановке Диагностический центр. Через две остановки нас ждёт конечная – Машиностроителей, где нам придётся попрощаться с Василием. Поскольку отвлекать мне его нельзя, я узнаю о его впечатлениях от первого самостоятельного рейса только на следующий день. Молодой человек поделился – его день прошёл удачно, и он доволен тем, что у него всё получилось.

Я думаю, что это был отличный старт, и в дальнейшем в работе Василию будет всё удаваться.

**Елизавета МУРАШОВА,**  
17 лет,  
п. Верхнее Дуброво.

## КОРОТКО

**Школьники из Берёзовского победили на Всероссийском робототехническом фестивале**

Восьмиклассник Игорь Тюгаев и его 13-летний напарник Влад Мельников заняли первое место в своей возрастной категории на всероссийском молодёжном робототехническом фестивале «РобоФест» в Москве.

На конкурсе нужно было максимально быстро сконструировать работающий робот, который смог бы без посторонней помощи выполнить определённую задачу. В данном случае – проехать по полосе препятствий, созданной организаторами. Робот Игоря и Влада проделал маршрут за 11 секунд и стал безоговорочным лидером соревнований. Теперь школьники готовятся принять участие во Всемирной олимпиаде робототехники (WRO).

**Екатеринбургские велосипедисты-экстремалы проведут Масленицу прыжками через костёр**

Завтра на западном берегу озера Шарташ пройдёт празднование Масленицы. Участники праздника сожгут чучело зимы и будут чествовать приход бога Ярилы танцами на велосипедах. Самые бесстрашные велосипедисты-экстремалы попытаются перепрыгнуть через костёр. Блины для гостей праздника будет печь «Мисс Вело-Город-2011» Татьяна Пискун.

Организатором мероприятия выступает Свердловская региональная общественная организация «Вело-Город», которая активно занимается продвижением велокультуры. Праздник начнется в 15:00.

**Началось обучение волонтеров сочинской Олимпиады**

В 26 волонтерских центрах от Владивостока до Санкт-Петербурга стартовало обучение добровольцев для работы на Олимпиаде в Сочи. Учебный курс называется «Мои Игры» и состоит из трёх частей. Первая как раз началась сейчас. В основе курса лежит квест-игра, в ходе которой участники досконально знакомятся с историей и ценностями Олимпийских игр и города Сочи. Кроме того, они совершат виртуальный 3D тур по олимпийским объектам.

Второй этап обучения пройдёт с сентября по декабрь также на базе волонтерских центров. Он будет называться «Моя работа». На нём добровольцы узнают о своих функциях, а также о правилах работы и конкретных обязанностях на Играх. Заключительный третий тур обучения состоится уже в январе-феврале на самих олимпийских объектах.

**Ксения ДУБИНИНА.**

## В ТЕМУ

Получить профессию водителя трамвая или троллейбуса можно в учебно-производственном центре Екатеринбургского муниципального унитарного предприятия «Трамвайно-троллейбусное управление». На водителя троллейбуса учатся шесть месяцев, а на водителя трамвая – пять. Учащиеся получают стипендию – 5205 рублей. При этом девушки и юноши, пришедшие на курсы, должны быть не моложе 20 лет.

Сейчас в Екатеринбурге работает 740 водителей трамвая и 528 водителей троллейбуса. Среди них 20-25 процентов – молодёжь (не старше 30 лет).

Трамвайное движение в Екатеринбурге было открыто 7 ноября 1929 года. А первый троллейбус вышел на улицы города в самый разгар войны – 17 октября 1943 года. Таким образом, этой осенью троллейбусное движение в областной столице отпразднует 70-летний юбилей.